



Fahrplan

der wichtigen
europäischen Bahnverbindungen
gültig vom
26. Mai bis 28. September 1968

Grünes Licht für alle Züge

Horaires

des meilleures relations ferroviaires européennes valables du 26 mai au 28 septembre 1968

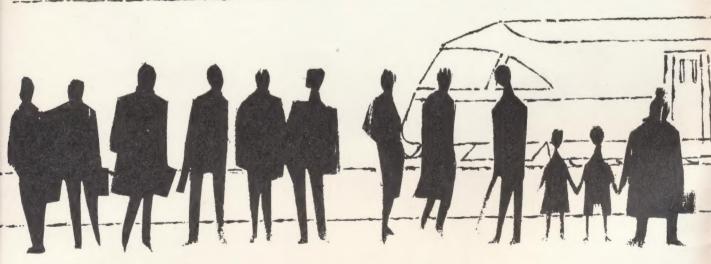
Avec le train - voie libre

entre 100 villes de l'Europe

Verbindet 100 Städte Europas Les trois initiales TEE annoncent un maximum de confort et de sécurité, ainsi que des relations rapides entre les centres du continent européen

Das Symbol, die drei Buchstaben TEE, bedeutet ein Maximum an Reisekomfort, Sicherheit und rascher Verbindung zwischen europäischen Kultur- und Wirtschaftszentren







Union Internationale des Chemins de fer

A TRAVERS L'EUROPE PAR LE TRAIN

MIT DER BAHN DURCH EUROPA

HORAIRES VALABLES DU 26 MAI AU 28 SEPTEMBRE 1968

FAHRPLÄNE GÜLTIG VOM 26. MAI BIS 28. SEPTEMBER 1968

Edité par le C.I.P.C.E. Herausgegeben vom C.I.P.C.E.

(Centre d'Information et de Publicité des Chemins de fer Européens)

Adresse:

C.I.P.C.E. Stazione Roma Termini, Lato via Giolitti, Roma

Rédaction et impression, Chemins de fer fédéraux suisses, Berne Redaktion und Druck, Schweizerische Bundesbahnen, Bern

Cette publication ne peut être vendue. Distribution gratuite. Diese Publikation wird nicht verkauft. Verteilung gratis.

Page	- S	eite
------	-----	------

Introduction Explication des signes Einleitung Zeichenerklärung	2
Liste des gares – Ortsverzeichnis .	3
Trains autos services européens Europäische Autoreisezüge	7
Trans-Europ-Express	13
Allemagne - Deutschland 3	30
Autriche - Österreich	16
Belgique – Belgien	20
Danemark – Dänemark	59
Espagne – Spanien	64
Finlande – Finnland	59
France – Frankreich	23
Grande-Bretagne – Grossbritannien 3	38
Grèce – Griechenland 4	12
Irlande – Irland	38
Italie – Italien	15
Luxembourg – Luxemburg 2	20
Norvège – Norwegen 5	9
	4
Portugal 6	i4
	9
	7
Vauraniania luranianian 4	2

INTRODUCTION

Cette brochure, qui présente les horaires des Chemins de fer européens, a pour but principal de renseigner le plus tôt possible les agences de voyages, de manière à leur permettre d'établir leurs programmes. Elle est éditée une fois l'an, bien avant l'entrée en vigueur de l'horaire d'été. Comme il n'est pas possible d'y inclure tous les trains, le choix a été limité aux meilleures relations ferroviaires d'Europe.

Pour faciliter la consultation de la brochure, les horaires de chaque pays sont précédés d'une carte schématique des correspondances internationales avec les indications permettant de trouver les relations désirées.

Les trains comportent généralement deux classes de voitures, ainsi qu'un wagon-restaurant aux heures normales de repas.

Les services de nuit disposent habituellement de wagons-lits (1re, 2e classe) ou de voitures-couchettes. En plus, certains trains de jour ont des voitures Pullman.

La plupart des trains circulent journellement. Pour ceux qui font exception, un numéro cerclé indique les jours de mise en marche: @ pour le lundi, @ pour le mardi, etc.

L'heure d'été introduite en Italie (1 heure plus tard que l'heure de l'Europe centrale) est prise en considération dans cet indicateur. Les horaires ne sont donc valables que pour la période

26 mai au 28 septembre 1968.

Cette brochure étant publiée avant le 1er janvier, il est possible que, dans l'intervalle, les heures de départ et d'arrivée varient légèrement. Elles sont donc données sous réserve de changements éventuels.

EINLEITUNG

Die vorliegende Broschüre, welche alle wichtigen Fahrpläne der europäischen Bahnen enthält, hat zum Zweck, die Reisebüros möglichst frühzeitig über die internationalen Bahnverbindungen des kommenden Sommers zu orientieren, damit sie ihre Reiseprogramme erstellen können. Dieser Fahrplan wird einmal im Jahr herausgegeben. Er erscheint einige Monate vor dem Sommer-Fahrplanwechsel. Da es unmöglich ist, alle Züge aufzunehmen, wurde eine Wahl der besten europäischen Eisenbahnverbindungen getroffen.

Um das Auffinden der gewünschten Fahrpläne zu erleichtern, ist den Fahrplanfeldern jedes Landes eine Übersichtskarte vorangestellt, auf der die gesuchten Verbindungen abgelesen werden können. Ein Ortsverzeichnis gibt zudem Aufschluss über die verschiedenen Relationen.

Die Züge führen gewöhnlich Wagen 1. und 2. Klasse sowie Speisewagen während den Essenszeiten.

Den Nachtzügen sind Schlafwagen 1. und 2. Klasse oder Liegewagen beigestellt. Einige Züge führen Pullman-Wagen.

Die meisten Züge verkehren täglich. Diejenigen Züge, deren Lauf nur auf einzelne Tage beschränkt ist, sind mit dem Wochentag gekennzeichnet, z. B. & für Montag, & für Dienstag usw.

Die in Italien eingeführte Sommerzeit (1 Stunde später als Mitteleuropäische Zeit) ist im vorliegenden Fahrplan berücksichtigt. Die Fahrpläne gelten deshalb nur für die Zeit vom

26. Mai bis 28. September 1968.

Da diese Fahrplanbroschüre vor dem 1. Januar erscheint, ist es möglich, dass Abfahrts- und Ankunftszeiten leichten Abweichungen unterworfen sein können.

EXPLICATION DES SIGNES - ZEICHENERKLÄRUNG

- Wagon-lits Schlafwagen
- Voitures-couchettes Liegewagen
- Voitures directes Direkte Wagen
- Train automoteur Triebwagenzug
- 1re classe seulement Nur 1. Klasse
- 1re classe seulement avec supplément spécial Nur 1. Klasse mit besonderem Zuschlag
- Train périodique ou non journalier Periodischer oder nicht täglicher Zug
- HEC Heure de l'Europe centrale Mitteleuropäische Zeit

- Jours ouvrables An Werktagen
- Dimanches An Sonntagen
- A Bateau Schiff
- TEE Trans-Europ-Express

1re classe avec supplément spécial et réservation de places obligatoire

1. Klasse mit besonderem Taxzuschlag und obligatorischer Platzreservierung

En tête du cadre: Numéro du cadre du sens inverse Im Kopfe des Feldes: Nummer des Feldes der Gegenrichtung

HEOr Heure de l'Europe orientale - Osteuropäische Zeit

- Lundi
- Mardi
- Mercredi
- Jeudi
- Vendredi
- Samedi
- @ Dimanche

- Montag
- Dienstag
- Mittwoch
- Donnerstag
- Freitag
- Samstag
- **Sonntag**

LISTE DES GARES - ORTSVERZEICHNIS

Berlin (suite)

-Wien 151

A Aachen 22, 23, 135, 138 Aberdeen 90 Aix-les-Bains 44 Alassio 9, 77, 111-125 Alexandroupolis 107 Algeciras 162 Alicante 165 Amersfoort 134, 139, 140 Amsterdam

-Antwerpen 137 -Athènes 92 -Basel via Köln 133 via Luxembourg 24 -Berlin 139 -Bern via Köln 133 vía Luxembourg 24 -Bruxelles 137 -Düsseldorf 136

-Firenze via Köln 131 via Luxembourg 28 -Frankfurt (M) 136 -Genève via Köin 133 via Luxembourg 24 -Genova via Köln 131 via Luxembourg 28 -Göteborg 134 -Hamburg 134 -Helsinki 134/61

-Istanbul 92 -København 134 -Köln 136 -London 140 -Luxembourg 24 -Luzern via Köln 133 via Luxembourg 24 -Lyon 132

-Innsbruck 135, 138

-Marseille 132 -Milano via Köln 131 via Luxembourg 28

-München 136 -Napoli via Köln 131 via Luxembourg 28 -Nice 132

-Oslo 134 -Paris 132 -Roma via Köln 131 via Luxembourg 28 -Salzburg 135

-Stockholm 134 -Strasbourg 24 -Stuttgart 136 -Venezia via Köln-Basel 131 via Köln-Innsbruck 138

via Luxembg.-Basel 28 -Wien via Passau 23 via Salzburg 135 -Zürich

via Köln 133 via Luxembourg 24 Ancona 111-130 Ankara 104 Antwerpen

Amsterdam 30 -Basel 24 -Bern 24 -Den Haag 30 -Firenze 28 -Genève 24

-Genova 28 -Luxembourg 24 -Luzern 24 -Lyon 132

Antwerpen (suite) -Marseille 132 -Milano 28 -Napoli 28 -Nice 132 -Paris 132 -Roma 28 -Rotterdam 30 -Strasbourg 24 -Venezia 28 -Zürich 24 Arnhem 23, 131-140 Arona 112 Athènes -Amsterdam 101 -Basel 102 -Bruxelles 101 -Den Haag 101 Firenze 106 -Frankfurt (M) 101 -Göteborg 105 -Hamburg 105 -Istanbul 107 -København 105 -Köln 101 -London via Milano 102 via München 101 -Milano 106 -München 101 -Napoli 106 -Oslo 105 -Paris 102 -Roma 106 -Rotterdam 101 -Salzburg 101 -Sofia 107 -Stockholm 105 -Strasbourg 102 -Stuttgart 101 -Venezia 106 -Wien 103 Augsburg 65 Avignon 33, 51

B

Bad Aussee 4, 11 Bad Harzburg 75 Bad Kreuznach 63 Baden-Oos 61-81, 133 Badgastein 4-11 Bar-le-Duc 39, 52 Barcelona -Basel 164 -Bern 164 -Firenze 161 -Frankfurt (M) 51 -Genève 164 -Genova 161 -Hamburg 51 -Luzern 164 -Lyon 164 -Marseille 161 -Milano 161 -Nice 161 -Paris 165 -Roma 161 -Strasbourg 51 -Stuttgart 51 -Venezia 161 -Wien 53 -Zürich 164 Basel -Amsterdam via Köln 174 via Luxembourg 177

-Antwerpen 177

-Barcelona 183

-Bordeaux 173

-Bruxelles 177

-Berlin 171

-Den Haag via Köln 174 via Luxembourg 177 -Düsseldorf 174 -Firenze via Luzern 180 via Bern 182 -Frankfurt (M) 171 -Genova via Luzern 180 via Bern 182 -Göteborg 61 -Hamburg 171 -Helsinki 61 -Innsbruck 179 -København 61 -Köln 174 -Lisboa 183 -London via Hoek v. Holland 174 via Lille 178 via Oostende 177 -Luxembourg 177 -Lyon 173 -Madrid 183 -Marseille 173 -Milano via Luzern 180 via Bern 182 -München 181 -Napoli via Luzern 180 via Bern 182 -Nice via Genève 173 via Bern-Genova 182 -Oslo 61 -Paris 178 -Porto 183 -Roma via Luzern 180 via Bern 182 -Rotterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Salzburg 179 -Stockholm 61 -Strasbourg 177, 178 -Venezia via Luzern 180 via Bern 182 -Wien 179 Bebra 64, 67 Bellinzona 171-180 Beograd 7, 101-106, 124 Bergen 159 Berlin -Amsterdam 75 -Basel 64 -Bern via Basel 64 via München-Zürich 65 -Bruxelles 70 -Den Haag 75 -Firenze 67 -Genève via Basel 64 via München-Zürich 65 -Genova 67 -Göteborg 66 -København 74 -London via Hoek v. Holland 75 via Oostende 70 -Luzern via Basel 64 via München 65 -Milano via Basel 67 via München-Zürlch 65 -Napoli 67 -Oslo 66 -Paris 68 -Roma 67

-Rotterdam 75

-Stockholm 66

-Venezia 67

Basel (Fortsetzung)

-Zürich via Basel 64 via München 65 Bern -Amsterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Antwerpen 177 -Barcelona 183 -Berlin via Basel 171 v. Zürich-München 181 -Bordeaux 173 -Bruxelles 177 -Den Haag via Köln 174 via Luxembourg 177 -Düsseldorf 174 -Firenze 182 -Frankfurt (M) 171 -Genova 182 -Göteborg 175 -Hamburg via Basel 171 v. Zürich-Stuttgart 172 -Innsbruck 179 -København 175 -Köln 174 -Lisboa 183 -London via Basel~H.v. Holl. 174 via Basel-Lille 178 via Basel-Oostende 177 via Paris 116 -Luxembourg 177 -Lyon 173 -Madrid 183 -Marseille 173 -Milano 182 -München 181 -Napoli 182 -Nice via Genève 173 via Genova 182 -Oslo 175 -Paris via Basel 178 via Pontarlier/Biel 116 -Porto 183 -Roma 182 -Rotterdam via Köln 174 via Luxembourg 177,178 -Salzburg 179 -Stockholm 175 -Strasbourg 177 -Stuttgart 172 -Venezia 182 -Wien 179 Biarritz 53-58, 164 Biel/Bienne 116. 171-183 Bischofshofen 4-11 Bolzano/Bozen 123, 126, 129 Bonn 61-80, 131, 133

Bologna 111-130 Bordeaux -Basel 33 -Bern 33 -Coruña 58 -Firenze 48 -Genève 33 -Genova 48 -Lisboa 56 -Luzern 33 -Madrid 56 -Milano 48 -Porto 45 -Roma 48 -Valencia 57 -Vigo 58 -Zürich 33 Boulogne 35 Bourg-St-Maurice 47 Braunschweig 68, 70. 75

Bremen 61-78 Brig 171-182 Brindisi 111, 112, 130 Bruck a. d. Mur 5 Brugge 26, 27 Bruxelles Brussel -Amsterdam 30 -Athènes 92 -Basel 24 -Berlin 27 -Bern 24 -Den Haag 30 -Düsseldorf 27 -Firenze 28 -Frankfurt (M) 27 -Genève 24 -Genova 28 -Göteborg 22 -Hamburg 27 -Helsinki 22/61 -Innsbruck 135, 138 -Istanbul 92 -København 22 -Köln 27 -London via Lille-Dunkerque 21 via Oostende 26 -Luxembourg 29 -Luzern 24 -Lyon 132 -Marseille 132 -Milano 28 -München 27 -Napoli 28 -Nice 132 -Oslo 22 -Paris 25 -Roma 28 -Rotterdam 30 -Salzburg 135 -Stockholm 22 -Strasbourg 24 -Stuttgart 27 -Venezia via Basel 28 via Innsbruck 138 -Wien via München 135 via Passau 23 -Zürich 24 Buchloe 65

C Calais 31-38 Cannes 33, 47, 48, 51, 53, 113 Cattolica 5, 77, 111-130 Cerbère 161-165 Chambéry 44 Chur 171-181 Coimbra-B, 161-167 Como 111-128, 181 Cordoba 162 Coruña 163, 169

Burgos 161-169

D Davos 171-179 Den Haag -Antwerpen 137 Athènes 92 -Basel via Köln 133 via Luxembourg 24 -Berlin 139 -Bern via Köln 133 via Luxembourg 24 -Bruxelles 137 -Düsseldorf 136 -Firenze

via Köln 131

via Luxembourg 28

Bregenz 4, 10, 65, 181 Den Haag (suite) -Frankfurt (M) 136 -Genève via Köln 133 via Luxembourg 24 -Genova via Köln 131 via Luxembourg 28 -Göteborg 134 -Hamburg 134 -Innsbruck 135, 138 -Istanbul 92 -København 134 -Köln 136 -London 140 -Luxembourg 24 -Luzern via Köln 133 via Luxembourg 24 Lyon 132 -Marseille 132 -Milano via Köin 131 via Luxembourg 28 -München136 -Napoli via Köln 131 via Luxembourg 28 -Nice 132 -Oslo 134 -Paris 132 -Roma via Köln 131 via Luxembourg 28

-Salzburg 135 -Stockholm 134 -Strasbourg 24 Stuttgart 136 -Venezia via Köln-Basel 131 via Köln-Innsbruck 138 via Luxembg.-Basel 28 -Wien via München 135 via Passau 23 -Zürich via Köln 133 via Luxembourg 24 Dieppe 32 Dijon 31, 41-50 Dortmund 68-80, 131, 133 Dunkerque 35-46 Düsseldorf -Amsterdam 73 -Basel 133 -Bern 133 -Bruxelles 70 -Den Haag 73 -Firenze via Basel 131 via Innsbruck 77

-Genève 133

-Genova 131

-Göteborg 61

via Innsbruck 77

via München 80, 135

via Passau 71

-Zürich 133

-Wien

-Innsbruck 77, 80

-Helsinki 61

-København 61 -London 70 -Luzern 133 -Milano 131 -Paris -Napoli via Basel 131 via Innsbruck 77 -Oslo 61 -Paris 68 -Roma via Basel 131 via Innsbruck 77 -Salzburg 80 -Stockholm 61 -Venezia via Basel 131

-Rotterdam via Köln 117 -Stockholm via Basel 125 -Stuttgart via Innsbruck 123 via Zürich 119 -Wien 115

-Zürich 111

Edinburgh 90 Eindhoven 24, 28, 133-138 Entroncamento 167 Esbjerg 149 Essen 61-80, 131, 133

F

Fatima 161-166 Firenze -Amsterdam via Köln 117 via Luxembourg 114 -Antwerpen 114 -Athènes 124 -Barcelona 113 -Basel via Luzern 111 via Bern 112 -Berlin 120 -Bern 112 -Bordeaux 118 -Bruxelles 114 -Den Haag via Köln 117 via Luxembourg 114 -Düsseldorf via Basel 117 via Innsbruck 123 -Frankfurt (M) via Basel 120 via Innsbruck 123 Genève 112 -Göteborg via Basel 125 via Innsbruck 129 -Hamburg via Basel 120 via Innsbruck 123 v. Zürich-Stuttgart 119 -Innsbruck 123 -Istanbul 124 -København via Basel 125 via Innsbruck 129 -Köln via Basel 117 via Innsbruck 123 -Lisboa 113 -London via Basel-H, v. Holl, 117 via Basel-Lille 128 via Basel-Oostende114 via Lausanne-Paris 130 via Torino-Paris 121 v. Ventimiglia-Paris 118 -Luxembourg 114 -Luzern 111 -Lyon 118, 121 -Madrid 113 -Marseille 118 -München 123 -Nice 118 -Oslo via Basel 195 via Innsbruck 129 via Basel 128 via Lausanne 130 via Torino 121 via Ventimiglia 118 -Porto 113 via Luxembourg 114 -Salzburg 115 via Innsbruck 129 -Strasbourg 114, 128

Hamburg (Fortsetzung)

-Luzern

via Basel 64

via Stuttgart 76

Flensburg 76 Fortezza 123 Frankfurt (M) -Amsterdam 73 -Athènes 92 -Barcelona 81 -Basel 64 -Bern 64 -Bruxelles 70 -Den Haag 73 -Firenze via Basel 67 via Innsbruck 77 -Genève 64 -Genova 67 -Göteborg 61 -Helsinki 61 -Innsbruck 77, 80 -Istanbul 92 -København 61 -London via Hoek v. Holland 73 via Oostende 70 -Luzern 64 -Lyon 81 -Marseille 81 -Milano 67 -Napoli via Basel 67 via Innsbruck 77 -Nice 81 -Oslo 61 -Paris 63 -Roma via Basel 67 via Innsbruck 77 -Rotterdam 73 -Salzburg 80 -Stockholm 61 -Strasbourg 81 -Venezia via Basel 67 via Innsbruck 77 -Wien via München 80 via Passau 71 Zürich 64 Fredericia 79, 146 Frederikshavn79,146 Friedrichshafen 4, 10, 43, 80

G

Garmisch-P. 78, 80 Gent 26, 27 Genève -Amsterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Antwerpen 177 -Barcelona 183 -Berlin via Basel 171 via München 181 -Bordeaux 173 -Bruxelles 177 -Den Haag via Köln 174 via Luxembourg 177 -Düsseldorf 174 -Firenze 182 -Frankfurt (M) 171 -Genova 182 -Göteborg 175 -Hamburg via Basel 171 v. Zürich-Stuttgart 172 -Innsbruck 179 -København 175 -Köln 174 -Lisboa 183 -London 176 -Luxembourg 177 -Lyon 173 -Madrid 183 -Marseille 173 -Milano 182

via Luxembourg 177 -Salzburg 179 -Stockholm 175 -Strasbourg 177 -Stuttgart 172 -Venezia 182 -Amsterdam via Luxembourg 114 -Antwerpen 114 -Barcelona 113 via Luzern 111 -Bordeaux 118 -Bruxelles 114 via Luxembourg 114 -Düsseldorf 117 -Frankfurt (M) 120 -Genève 112 via Basel 125 via Innsbruck 129 via Basel 120 v. Zürich-Stuttgart 119 -Innsbruck 123 -København via Basel 125 via Innsbruck 129 via Basel-H. v. Holl. 117 via Basel-Lille 128 via Basel-Oostende114 via Lausanne-Paris 130 via Torino-Paris 121 v. Ventimiglia-Paris 118 -Luxembourg 114 via Torino 121 via Ventimiglia 118 -Luzern 111 -Madrid 113 -Marseille 9, 118 -München 123 -Nice 9, 118 via Basel 125 via Innsbruck 129 via Basel 128 via Lausanne 130 via Torino 121 via Ventimiglia 118 -Rotterdam via Luxembourg 114 -Stockholm via Basel 125 via Innsbruck 129 -Strasbourg 114, 128 -Stuttgart 119 -Zürich 111 Glasgow 90 -Amsterdam 144

Genève (Fortsetzung)

via Grenoble/Lyon 173

-München 181

via Genova 182

-Napoli 182

-Oslo 175

-Paris 176

-Porto 183

-Roma 182

-Rotterdam

-Wien 179

via Köln 117

via Bern 112

-Berlin 120

-Den Haag

-Göteborg

-Hamburg

-Köln 117

-London

-Lyon

-Oslo

-Paris

-Porto 113

-Wien 53

Göteborg

via Köln 117

-Lisboa 113

via Köln 117

-Bern 112

Genova

-Basel

via Köln 174

-Nice

Göteborg (suife) -Athènes 154 -Basel 152 -Berlin 148 -Bern 152 -Bruxelles 145 -Den Haag 144 -Düsseldorf 141 -Firenze via Basel 156 via Innsbruck 158 -Frankfurt (M) 141 -Genève 152 -Genova via Basel 156 via Innsbruck 158 -Hamburg via Frederikshavn 146 via København 141 via Travemünde 147 -Istanbul 154 -København 141 -Köln 141 -London via Esbjerg 149 via Hoek v. Holland 144 via Oostende 145 via Tilbury 153 -Luzern 152 -Milano via Basel 156 via Innsbruck 158 -München via Berlin 148 via Hamburg 141 -Oslo 61 -Paris 143 -Roma via Basel 156 via Innsbruck 158 -Rotterdam 144 -Salzburg 154 -Venezia via Basel 156 via Innsbruck 158 -Wien v. Hamburg-Passau 142 via Berlin-Praha 151 -Zürich 152 Göttingen 61-81 Graz 4-12 Grenoble 33, 47 Groningen 140

H Hälsingborg 141-158

-Amsterdam 144

-Athènes 154

-Barcelona 81

Hamburg

-Basel 64 -Bern via Basel 64 v. Stuttgart-Zürich 76 -Bruxelles 70 -Den Haag 144 -Firenze via Basel 67 via Innsbruck 77 v. Stuttgart-Zürich 62 -Genève via Basel 64 v. Stuttgart-Zürich 76 -Genova via Basel 67 v. Stuttgart-Zürich 62 -Göteborg via Frederikshavn 79 via København 61 via Travemunde 69 -Helsinki 61 -Innsbruck 77, 78 -Istanbul 154 -København 61 -London via Hoek van Holl. 144 via Oostende 70

-Lyon 81 -Marseille 81 -Milano via Basel 67 via Innsbruck 77 v. Stuttgart-Zürich 62 -Napoli via Basel 67 via Innsbruck 77 v. Stuttgart-Zürich 62 -Nice 81 -Oslo via Frederikshavn 79 via København 61 via Travemünde 69 -Paris 68 -Roma via Basel 67 via Innsbruck 77 v. Stuttgart-Zürich 62 -Rotterdam 144 -Salzburg 78 -Stockholm via Frederikshavn 79 via Køhenhavn 61 via Travemünde 69 -Strasbourg 81 -Venezia via Basel 67 via Innsbruck 77 v. Stuttgart-Zürich 62 -Wien via München 78 via Passau 71 -Zürich via Basel 64 via Stuttgart 76 Hannover 61-81, 154 Haydarpasa 104 Heidelberg 61-81 Helsingör 61, 141 Helsinki -Amsterd. 141/144 -Basel 141 -Berlin 141/148 -Bruxelles 141/145 -Düsseldorf 141 -Frankfurt (M) 141 -Hamburg 141 -København 141 -Köln 141 -London via Stockholm -Esbjerg 141/149 -Hoek v. Holland 141/144 -Oostende 141/145 -Tilbury 141/153 -München 141 -Osio 141/157 -Paris 141/143 -Roma via Stockholm -Basel 141/156 -Innsbruck 141/158 -Stockholm 141 -Wien via Stockholm -Berlin 141/151 -Hamburg 141/142 -Zürich 141/152 Hoek van Holland 92, 131-139 Innsbruck

K Kaiserslautern 63

-Rotterdam 101 -Napoli -Salzburg 101 via Basel 131 via Innsbruck 77 -Stockholm 105 -Strasbourg 102 -Stuttgart 101 -Oslo 61 -Paris via Liège 68 -Venezia 102, 106 -Wien 103 v. Trier-Luxembourg 72 -Roma via Basel 131 via Innsbruck 77 -Rotterdam 73 -Salzburg 80 -Stockholm 61 -Venezia via Basel 131 Karlsruhe 43, 61-81, via Innsbruck 77 _Wien Klagenfurt 5-11, 105 via München 80, 135 Kitzbühel 7, 11 København via Passau 71 -Amsterdam 144 -Zürich 133 Konstanz 4 -Athènes 154

-Frankfurt (M) 141 via Hoek v. Holland 144 -Stockholm 61,160a -Bern -Innsbruck 77, 80 via Hoek v. Holland 73 -Luxembourg 72

København

(Fortsetzung)

-Basel 152

-Berlin 150

-Bruxelles 145

-Den Haag 144

via Basel 156

-Genève 152

via Basel 156

-Göteborg 61

-Hamburg 141

-Innsbruck 158

via Esbierg 149

-Luzern 152

via Basel 156

-München 141

via Basel 156

via Innsbruck 158

-Rotterdam 144

-Salzburg 154

via Basel 156

via Innsbruck 158

-Venezia

-Wien 142

Köln

-Zürich 152

-Athènes 92

-Bruxelles 70

-Den Haag 73

via Basel 131

-Genève 133

-Göteborg 61

-Genova 131

-Helsinki 61

-Istanbul 92

-Luzern 133

-Milano 131

-London

-København 61

via Oostende 70

via Innsbruck 77

-Basel 133

-Bern 133

-Firenze

Koblenz 71, 72

-Amsterdam 73

via Oostende 145

via Innsbruck 158

-Istanbul 154

-Köln 141

-I ondon

-Milano

-Oslo 61

-Roma

-Paris 143

-Helsinki 61

via Innsbruck 158

-Düsseldorf 141

via Innsbruck 158

-Bern 152

-Firenze

-Genova

Innshruck (suite)

-Frankfurt (M)

via Garmisch-P. 6

via Kufstein 123

via Lindau 6, 10

-Göteborg 129

via Garmisch-P. 8

via Kufstein 123

-København 129

via Garmisch-P. 6

via Lindau-Karlsruhe 4

via Garmisch-P. 6, 8

via Kufstein 123

via Kufstein 123

via Lindau 6, 10

Genève 11

-Genova 77

-Hamburg

-Köln

-London

via Basel 7

via Köln 10

-Luzern 11

-Milano 77

-München

-Napoli 77

-Nice 77

-Paris

-Oslo 129

-Roma 77

via Basel 7

via Lindau 4

-Strasbourg

via Basel 7

-Stuttgart

via Lindau 4

-Rotterdam 10

-Stockholm 129

via Garmisch-P. 6

via Kufstein 123

via Lindau 10

Interlaken 116,

Inverness 90

-Athènes 107

-Bruxelles 101

-Den Haag 101

-Göteborg 105

-Hamburg 105

via Milano 102

via München 101

-Milano 102, 106

-München 101

-Napoli 106

-Oslo 105

-Paris 102

-Roma 106

133

-Köln 101

-London

-København 105

-Frankfurt (M) 101

-Firenze 106

-Basel 102

-Amsterdam 101

-Venezia 77

-Zürich 11

171-183

Istanbul

-Firenze 77

Lausanne 171-183 Leeuwarden 140 Liège 22-28, 37, 40, 135, 138 Lille 36-38, 91 Lindau 4, 10, 43,65,80 Linz 1-4, 7, 11 Ljubljana 7, 102-106 Lishoa -Basel 164 -Bern 164 -Bordeaux 166 -Coruña 163 -Firenze 161 -Genève 164 -Genova 161 -Luzern 164 -Lvon 164 -Madrid 167 -Marseille 161 -Milano 161 -Nice 161 -Paris 166 -Roma 161 -Venezia 161 -Wien 53 -Zürich 164 Locarno 171-180 London -Aberdeen 90 -Amsterdam 93 -Athènes via Milano 97 via München 92 -Basel via Hoek v. Holland 133 via Lille 38 via Oostende 24 -Belfast 88 -Berlin via Hoek v. Holland 139 via Oostende 27 via H.v. Holl.-Basel 133 via Lille-Basel 38 via Oostende-Basel 24 via Paris 50 -Bruxelles via Dunkerque-Lille 91 via Oostende 86 -Den Haag 93 -Dublin 87 -Düsseldorf 27 -Edinburgh 90 -Firenze via H.v. Holl.-Basel 131 via Lille-Basel 46 via Oostende-Basel 28 via Paris-Lausanne 31 via Paris-Torino 44 v. Paris-Ventimiglia 48 -Frankfurt (M) via Hoek v. Holland 136 via Oostende 27 -Genève 41 -Genova via H. v. Holl.-Basel 131 via Lille-Basel 46 via Oostende-Basel 28 via Paris-Lausanne 31 via Paris-Torino 44 v. Paris-Ventimiglia 48 -Glasgow 90 -Göteborg via Esbjerg 96 via Hoek v. Holland 134 via Oostende 22 via Tilbury 98 -Hamburg via Hoek v. Holland 134 via Oostende 27 -Helsinki via Esbjerg 96/61 v. Hoek v. Holland 134/61

via Oostende 22/61

via Tilbury 98/61

-Amsterdam 10

-Bruxelles 10

-Düsseldorf

-Den Haag 10

via Garmisch-P. 6

4

via Kufstein 123

via Lindau 6, 10

-Basel 11

-Rern 11

LISTE DES GARES - ORTSVERZEICHNIS

-London

-Lvon

-Oslo

-Paris

London (Fortsetzun	n) Lourdon 2
-Innsbruck	Lübeck 61
via Basel 36 via Köln 135	Lugano 97
-Inverness 90	-Amsterda
-Istanbul	-Antwerpe
via Milano 97 via München 92	-Basel 24
-København	-Bern 24 -Bruxelles
via Esbjerg 96	-Den Haad
via Hoek v. Holland via Oostende 22	-Firenze 28 -Genève 2
-Köln	-Genova 2
via Hoek v. Holland	136 -Köln 52
via Oostende 27 -Luzern	-London 1
via Hoek v. Holland	-Luzern 24 -Milano 28
via Lille 38 via Oostende 24	-Napoli 28
-Luxembourg 24	-Paris 72 -Roma 28
-Lyon 48	-Rotterdam
-Marseille 48 -Milano	-Strasbour
via H.v. HollBasel	-Venezia 21 -Zürich 24
via Lille-Basel 46	Luzern
via Oostende-Basel via Paris-Bern 50	28 - Amsterda via Köln 174
via Paris-Lausanne	31 via Luxembo
via Paris-Torino 44	-Antwerper
-München via Strasbourg 43	-Barcelona -Berlin
via Hoek v. Holland 1	36 via Basel 171
via Oostende 27 -Napoli	via München
via H. v. HollBasel 1	-Bordeaux 1
via Lille-Basel 46	-Den Haan
via Paris-Lausanne 3 via Paris-Torino 44	via Köln 174
via Oostende-Basel 2	via Luxembor
-Nice 48	-Firenze 180
-Oslo via Bergen 94	-Frankfurt (I
via Esbjerg 96	-Genova 180 -Göteborg 1
via Hoek v. Holland 13	-Hamburg
via Oostende 22 via Stavanger 95	via Basel 171 via Stuttgart 1
-Paris	-innsbruck 1
via Calais/Boulogne, Dunkerque 85	-København
via Dieppe 89	-Köln 174 -Lisboa 183
-Roma	-London
via H. v. HollBasel 13 via Lille-Basel 46	via Hoek v. Ho
via Oostende-Basel 28	via Oostende
via Paris-Lausanne 31 via Paris-Torino 44	-Luxembourg
v. Paris-Ventimiglia 4	-Lyon 173 -Madrid 183
-Rotterdam 93	-Marseille 17
-Salzburg via Strasbourg 43	-Milano 180
via Basel 36	-München 18 -Napoli 180
via Köln 135 -Stockholm	-Nice 173
via Esbjerg 96	-Oslo 175 -Paris 178
via Hoek v. Holland 134	-Porto 183
via Oostende 22 via Tilbury 98	-Roma 180
-Strasbourg	-Rotterdam
v. Calais/Dunkerque 38	via Luxemboure
via Oostende 24 -Stuttgart	-Salzburg 179
via Strasbourg 43	-Stockholm 1 -Strasbourg 1
via Hoek v. Holland 136 via Oostende 27	-Stuttgart 1/2
-Venezia	-Venezia 180 -Wien 179
via H. v. HollBasel 131	LVON
via Lille-Basel 46 via Köln-Innsbruck 138	-Amsterdam 4 -Antwerpen 4
via Oostende-Basel 28	-Barcelona 18
via Paris-Lausanne 31	-Basel 33
via Paris-Torino 44 Wien	-Bern 33 -Bruxelles 47
via Basel 36	-Den Haag 47
via Köin-München 135 via Köin-Passau 23	-Firenze
-Zürich	via Torino 44 via Ventimiglia
via Hoek v. Holland 133	-Frankfurt (M)
via Lilia-Basel 38 via O ende 24	-Genève 33

Lourdes 33, 51, 113 Lübeck 61, 69 Lugano 97, 171-181 Luxembourg -Amsterdam 177 -Antwerpen 177 -Basel 24 -Bern 24 -Bruxelles 29 -Den Haag 177 -Firenze 28 -Genève 24 -Genova 28 -Köln 52 -London 177 -Luzern 24 -Milano 28 -Napoli 28 -Paris 72 -Roma 28 -Rotterdam 177 -Strasbourg 24 -Venezia 28 -Zürich 24 Luzern -Amsterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Antwerpen 177 -Barcelona 183 -Berlin via Basel 171 via München 181 -Bordeaux 173 -Bruxelles 177 -Den Haag via Köln 174 via Luxembourg 177 -Düsseldorf 174 -Firenze 180 -Frankfurt (M) 171 Genova 180 Göteborg 175 -Hamburg via Basel 171 via Stuttgart 172 -Innsbruck 179 -København 175 -Köln 174 -Lisboa 183 -London via Hoek v. Holland 174 via Lille 178 via Oostende 177 -Luxembourg 177 -Lyon 173 -Madrid 183 -Marseille 173 -Milano 180 -München 181 -Napoli 180 -Nice 173 -Oslo 175 -Paris 178 Porto 183 Roma 180 Rotterdam via Luxembourg 177 Salzburg 179 Stockholm 175 Strasbourg 177, 178 Stuttgart 172 Venezia 180 Wien 179 -yon Amsterdam 47 Antwerpen 47 Barcelona 183 Basel 33 Bern 33 Bruxelles 47

via Ventimiglia 48

rankfurt (M) 51

Lyon (Fortsetzung) -Genova via Torino 44 via Ventimiglia 48 -Hamburg 51 -Lisboa 183 -London 118 -Luzern 33 -Madrid 183 -Milano via Torino 44 via Ventimiglia 48 -Napoli 44 -Porto 183 -Roma via Torino 44 via Ventimiglia 48 -Rotterdam 47 -Stuttgart 51 -Venezia 44 -Zürich 33 M Madrid -Algeciras 162 -Basel 164 -Bern 164 -Bordeaux 166 -Firenze 161 -Genève 164 -Genova 161 -Lisboa 167 -Luzern 164 -Lyon 164 -Marseille 161 -Milano 161 -Nice 161 -Paris 166 -Roma 161 -Venezia 161 -Wien 53 -Zürich 164 Mainz 63-80, 131, 133 Malaga 162 Malmö 141-158, 160a Mannheim 61-81, 133 Marseille -Amsterdam 47 -Antwerpen 47 -Barcelona 113 -Basel 33 -Bern 33 -Bruxelles 47 -Den Haag 47 -Firenze 48 -Frankfurt (M) 51 -Genève 33 -Wien -Genova 53, 48 -Hamburg 51 -Lisboa 113 -Zürich 111 -London 118 Luzern 33 -Madrid 113 München -Milano 48 -Porto 113 -Athènes 92 -Roma 48 -Rotterdam 47 -Basel 65 -Venezia 53 -Bern 65 -Wien 53 -Zürich 33 Merano 123 -Firenze 77 Messina 111-123 -Genève 65 Metz 36-46 -Genova 77 Milano -Göteborg -Amsterdam via Köln 117 via Luxembourg 114 -Helsinki 61 -Antwerpen 114 -Athènes 124 -Istanbul 92 -Barcelona 113 -Basel -London via Luzero 111 via Bern 112 -Berlin via Basel 120

Milano (suite) -Bern 112 Bordeaux 118 -Bruxelles 114 -Den Haag via Köln 117 via Luxembourg 114 -Düsseldorf 117 -Frankfurt (M) 120 -Genève 112 -Göteborg via Basel 125 via Innsbruck 129 -Hamburg via Basel 120 via Innsbruck 123 v. Zürich-Stuttgart 119 -Innsbruck 123 -Istanbul 124 -København via Basel 125 via Innsbruck 129 -Köln 117 -Lisboa 113 via Basel-H. v. Holl. 117 via Basel-Lille 128 via Basel-Oostende 114 via Bern-Paris 116 via Lausanne-Paris 130 via Torino-Paris 121 -Luzern 111 -Luxembourg 114 via Torino 121 via Ventimiglia 118 -Madrid 113 -Marseille 9, 118 -München via Innsbruck 123 via Zürich 181 -Nice 9, 118 via Basel 125 via Innsbruck 129 via Basel 128 via Bern 116 via Lausanne 130 via Torino 121 Porto 113 -Rotterdam via Köln 117 via Luxembourg 114 -Stockholm via Basel 125 via innsbruck 129 -Strasbourg 114, 128 -Stuttgart 119 via Verona-Lienz 125 a via Venezia 53 Monaco 47-53, 113 Montreux 171-181 -Amsterdam 73 -Barcelona 81 -Bruxelles 70 Den Haag 73 via Hamburg 61 -Innsbruck 77, 78, 80 -København 61 via Strasbourg 4 via Hoek v. Holland 73 via Oostende 70

via Zürich 65 -Napoli 77 -Nice 77, 118 -Oslo via Berlin 66 via Hamburg 61 Paris 4 -Roma 77 -Rotterdam 73 -Stockholm via Berlin 66 via Hamburg 61 -Strasbourg 4 -Venezia 7 -Wien 43 -Zürich 65 Münster 61, 70 N Namur 29 Nancy 43 Napoli -Amsterdam via Köln 117 via Luxembourg 114 Antwerpen 114 Athènes 124 -Basel via Luzern 111 via Bern 112 -Berlin 120 -Bern 112 -Bruxelles 114 -Den Haag via Köln 117 via Luxembourg 114 -Düsseldorf via Basel 117 via Innsbruck 123 -Frankfurt (M) via Basel 120 vla Innsbruck 123 -Genève 112 -Hamburg via Basel 120 via Innsbruck 123 -Innsbruck 123 -Istanbul 124 -Köln via Basel 117 via Innsbruck 123 -London via Basel-H. v. Holl. 117 via Basel-Lille 128 via Basel-Oostende 114 via Lausanne-Paris 130 via Torino-Paris 121 -Luzern 111 -Luxembourg 114 -Lvon 191 -München 123 -Paris via Basel 128 via Lausanne 130 via Torino 121 -Rotterdam via Köln 117 via Luxembourg 114 -Salzburg 115 -Strasbourg 114, 128 -Stuttgart 123 -Wien 115 -Zürich 111 Narbonne 51, 53, 113 Neuchâtel 116. 171-183 Newcastle 94-96 Nice -Amsterdam 47 -Antwerpen 47

München (Fortsetzung)

-Bern

via Innsbruck 77

-Milano

-Genève via Lyon/Grenoble 33 via Genova 112 -Genova 48, 53 -Hamburg 51 -Innsbruck 123 -Lisboa 113 -London 118 -Luzern 33 -Madrid 113 -Milano 48, 53 -München 123 -Porto 113 -Roma 48 -Rotterdam 47 -Venezia 53 -Wien 53 -Zürich 33 Nürnberg 2, 3, 61-76 0 Offenburg 4, 43 Opatija 101-105 Oostende 22-28, 92, 135, 138 Oslo -Amsterdam 144 -Athènes 154 -Basel 152 -Berlin 148 -Bern 152 -Bruxelles 145 -Den Haag 144 -Düsseldorf 141 -Firenze via Basel 156 via Innsbruck 158 -Frankfurt (M) 141 -Genève 152 -Genova via Basel 156 via Innsbruck 158 -Göteborg 141 -Hamburg via Frederikshavn 146 via København 141 via Travemünde 147 -Helsinki 157/61 -Innsbruck 158 -Istanbul 154 -København 141 -Köln 141 -London via Bergen 159 via Esbjerg 149 via Hoek van Holl. 144 via Oostende 145 via Stavanger 155 -Luzern 152 -Milano via Basel 156 via Innsbruck 158 -München via Berlin 148 via Hamburg 141 Paris 143 -Roma via Basel 156 via Innsbruck 158 -Rotterdam 144 -Salzburg 154 -Stockholm 157 -Venezia via Basel 156 via Innshruck 158

Nice (suite) Oslo (Fortsetzung) -Barcelona 113 -Wien -Basel v. Hamburg-Passau 142 via Berlin-Praha 151 via Genève 33 via Genova-Bern 112 -Zürich 152 Osnabrück 75 via Genève 33 Oulx-Sestriere 121 via Ventimiglia 112 -Bruxelles 47 P -Den Haag 47 -Firenze 48 Padova 53 -Frankfurt (M) 51 Palermo 111, 112, 115, 121, 123 Paris -Alicante 55 -Amsterdam 47 -Antwerpen 47 -Athènes 97 -Barcelona 55 -Basel 38 -Berlin 37 -Bern via Basel 38 via Pontarlier/Biel 50 -Bruxelles 34 -Coruña 58 -Den Haag 47 -Düsseldorf 37 -Firenze via Basel 46 via Lausanne 31 via Torino 44

via Ventimiglia 48 -Frankfurt (M) 39 -Genève 41 -Genova via Basel 46 via Lausanne 31 via Torino 44 via Ventimiglia 48 -Göteborg 40 -Hamburg 37 -Helsinki 40/61 -Innsbruck via Basel 36 via Lindau 43 -Istanbul 97 -København 40 -Köln via Liège 37 v. Luxembourg-Trier 52 -Lisboa 45 -London via Calais/Boulogne. Dunkerque 35 via Dieppe 32 -Luzern 38 -Luxembourg 52 -Madrid 45 -Milano via Basel 46 via Bern 50 via Lausanne 31 via Torino 44 -München 43 -Napoli via Basel 46 via Lausanne 31 via Torino 44 Oslo 40 -Porto 45 -Roma via Basel 46 via Lausanne 31 via Torino 44 via Ventimiglia 48 Rotterdam 47 -Salzburg via Basel 36 via München 43 -Santiago 58

-Stockholm 40

-Valencia 55, 57

via Lausanne 31

via Torino 44

-Stuttgart 43

via Basel 46

-Venezia

-Vigo 58

via Berlin 66

-Luzern 65

-Lyon 81

v. Zürich-München 181

LISTE DES GARES - ORTSVERZEICHNIS

Paris (suite) -Wien via Basel 36 via München 43 -Zürich 38 Passau 2-3 Pisa 113-121 Pontarlier 54 Porto -Basel 164 -Bern 164 -Bordeaux 166 -Firenze 161 -Genève 164 -Genova 161 -Luzern 164 -Lvon 164 -Madrid 167 -Marseille 161 -Milano 161 -Nice 161 -Paris 166 -Roma 161 -Venezia 161 -Zürich 164 Port Bou 165 Praha 13, 151

-Stuttgart via Innsbruck 123 via Zürich 119 R -Wien 115 Regensburg 2, 3, 71 -Zürich 111 Roosendaal 132, 137 Reims 52 Riccione 5, 77. Rotterdam -Antwerpen 137 111-130 Rijeka 7, 101-106 Rimini 111-130 Athènes 92 -Basel via Köln 133 Roma -Amsterdam via Luxembourg 24 via Köln 117 -Berlin 139 -Bern via Luxembourg 114 via Köln 133 -Antwerpen 114 -Athènes 124 via Luxembourg 24 -Barcelona 113 -Bruxelles 137 -Basel -Düsseldorf 131 via Luzern 111 -Firenze via Köln 131 via Bern 112 via Luxembourg 28 -Berlin 120 -Frankfurt (M) 136 -Bern 112 -Bordeaux 118 -Genève -Bruxelles 114 -Den Haag via Luvembourg 24 via Köln 117 -Genova via Köln 131 via Luxembourg 114 via Luxembourg 28 -Düsseldorf -Göteborg 134 via Basel 117 via Innsbruck 123 -Hamburg 134 -Innsbruck 135, 138 -Istanbul 92 -Frankfurt (M) via Basel 120 via Innsbruck 123 -København 134 -Genève 112 -Köln 136 -London 140 -Göteborg via Basel 125 -Luxembourg 24 via Innsbruck 129 -Luzern via Köln 133 -Hamburg via Basel 120 via Luxemboura 24 via Innsbruck 123 -Lyon 132 v. Zürich-Stuttgart 119 -Marseille 132 -Milano -Helsinki v. Basel-Stockh. 125/61 via Innsbruckvia Luxembourg 28 Stockholm 129/61 -München 136 -Innsbruck 123 -Napoli via Köln 131 -Istanbul 124 -København via Luxembourg 28 -Nice 132 via Basel 125 via Innshruck 129 -Oslo 134 -Köln -Paris 132 via Basel 117 -Roma via Innsbruck 123 via Köln 131 via Luxembourg 28 -Lishoa 113 -Salzburg 135 -London via Basel-H.v. Holl, 117 -Stockholm 134 via Basel-Lille 128 -Strasbourg 24 via Basel-Oostende 114 -Stuttgart 136 via Lausanne-Paris 130 -Venezia via Köln-Basel 131 via Torino-Paris 121 v. Ventimiglia-Paris 118 via Köln-Innsbruck 138

-Luzern 111

Rotterdam (suite) -Wien via Passau 23 via Salzburg 135 -Zürich via Köln 133

Roma (Fortsetzung)

via Torino 121

-Madrid 113

-Nice 118

-Oslo

-Paris

-Marseille 118

-München 123

via Basel 125

via Basel 128

via Torino 121

-Porto 113

-Rotterdam

via Köln 117

-Stockholm

via Basel 125

via Innsbruck 129

-Strasbourg 114, 118

-Salzburg 115

via Innsbruck 129

via Lausanne 130

via Ventimiglia 118

via Luxembourg 114

-Lvon

-Luxembourg 114

via Ventimiglia 118

via Luxembourg 24 S St. Anton a. Arlb.7, 10-11 St. Gallen 171-183 St-Gervais 47 St. Moritz 171-181 Saarbrücken 63 Salzburg -Amsterdam 10 -Athènes 92 -Basel 11 -Bern 11 -Bruxelles 10 -Den Haag 10 -Düsseldorf 6, 10 -Firenze 5 -Frankfurt (M) 6, 10 -Genève 11 -Göteborg 105 -Hamburg 8 -Istanbul 92 -København 105 -Köln 6, 10 -London via Strasbourg 4 via Rasel 7 via Köln 10 -Luzern 11 -München 4, 6, 8, 10 -Nanoli 5 -Oslo 105 -Paris via Basel 7 via München 4 -Roma 5 -Rotterdam 10 -Stockholm 105 -Strasbourg via Basel 7 via München 4 -Stuttgart 4, 6, 10 -Venezia 5 -Zürich 11 S. Remo 53, 111-125 S. Sebastian 161-169 Santiago 163, 169 Schaffhausen 62,172 Schwarzach-St. Veit 7, 11 Sète 51 Sevilla 162 Siracusa 111, 112, 115, 121, 123 Sofia 101-107 Spiez 116, 182 Stockholm -Amsterdam 144 -Athènes 154 -Basel 152 -Berlin 148 -Bern 152 -Bruxelles 145 -Den Haag 144 -Düsseldorf 141 -Firenze via Basel 156 via Innsbruck 158 -Frankfurt (M) 141 -Genève 152 -Genova via Basel 156 via Innsbruck 158 -Hamburg via Frederikshavn 146 via København 141 via Travemünde 147 -Helsinki 61

Stockholm (Forts.) -Istanbul 154 -København 141 -Köln 141 -London via Esbjerg 149 via Hoek v. Holland 144 via Oostende 145 via Tilbury 153 -Luzern 152 -Milano via Basel 156 via Innsbruck 158 -München via Berlin 148 via Hamburg 141 -Narvik 160 a -Oslo 157 -Paris 143 -Roma via Basel 156 via Innsbruck 158 -Rotterdam 144 -Salzburg 154 -Trondheim 160 -Venezia via Basel 156 via Innsbruck 158 -Wien via Berlin-Praha 151 v. Hamburg-Passau142 -Zürich 152 Strasbourg -Amsterdam 177 -Athènes 97 -Basel 24, 38 -Bern 24, 38 -Bruxelles 177 -Den Haag 177 -Firenze 28, 46 -Frankfurt (M) 51 -Genève 24 -Genova 28, 46 -Hamburg 51 -Innshruck via Basel 36 via Lindau 43 -Istanbul 97 -London v.Calais/Dunkerque178 via Oostende 177 -Luzern 24, 38 -Milano 28, 46 -München 43 -Napoli 28, 46 -Roma 28, 46 -Rotterdam 177 -Salzburg via Basel 36 via München 43 -Stuttgart 43 -Venezia 28, 46 -Wien via Basel 36 via München 43 -Zürich 24, 38 Stavanger 155 Stresa 112-120, 130 Stuttgart -Amsterdam 73 -Athènes 92 -Barcelona 81 -Bern 76 -Bruxelles 70 -Den Haag 73 -Firenze via Innsbruck 77 via Zürich 62 -Genève 76 -Genova 62 -Innsbruck 77, 80 -Istanbul 92 -London via Strasbourg 4 via Hoek v. Holland 73 via Oostende 70 -Luzern 76

-Rotterdam 73 -Salzburg 80 -Strasbourg 4 -Venezia via Innsbruck 77 via Zürich 62 -Wien 43, 80 -Zürich 76 T Thessaloniki Thionville 39 Tilbury 98 Torino 53, 111-112 121, 124, 127 Toulouse 33, 51, 55, Trier 63, 72 Trieste 111-130 Turku 141 U Ulm 70, 73, 80 Utrecht 23, 24, 28, 92, 131-140 W Valence 33 Valencia 165, 168 Venezia -Amsterdam via Basel-Köln 117 via Basel-Luxembg. 114 via Innsbruck-Köln 126 -Antwerpen 114 -Athènes 124 -Barcelona 113 -Basel via Luzern 111 via Bern 112 -Berlin 120 -Bern 112 -Bruxelles via Basel 114 via Innsbruck 126 -Den Haag via Basel-Köln 117 via Basel-Luxembg, 114 via Innsbruck-Köln 126 -Düsseldorf via Innsbruck 123 -Frankfurt (M) via Basel 120 via Innsbruck 123 -Genève 112 -Göteborg via Basel 125 via Innsbruck 129 -Hamburg via Basel 120 via Innsbruck 123 v. Zürich-Stuttgart 119 -Innsbruck 123 -Istanbul 124 -København via Basel 125 via Innsbruck 129 -Köln via Basel 117 via Innsbruck 123 -Lisboa 113 -London via Basel-H.v. Holl. 117 via Basel-Lille 128 v. Basel-Oostende 114 via Innsbruck-Köln 126 via Lausanne-Paris 130 via Torino-Paris 121

Venezia (Fortsetzung) -Luzern 111 -Luxembourg 114 -Lvon 121 -Madrid 113 -Marseille 9, 113 -München 123 -Nice 9, 113 -Oslo via Basel 125 via Innsbruck 129 -Paris via Basel 128 via Lausanne 130 via Torino 121 -Porto 113 -Rotterdam via Basel-Köln 117 via Basel-Luxembg. 114 via Innsbruck-Köln 126 -Salzburg 115 -Stockholm via Basel 125 via Innsbruck 129 -Strasbourg 114, 128 -Stuttgart via Innsbruck 123 via Zürich 119 -Wien 115 -Zürich 111 Ventimialia 47, 51, 53, 111-125 Verona 53, 111, 112, 123, 129 Vevey 130, 182 Vigo 163, 169 Vichy 47 Villach 5-11, 92, 105

Stuttgart (suite)

via Zürich 62

via Innsbruck 77

via Innshruck 77

via Zürich 62

-Napoli

-Paris 4

-Roma

W Wien -Amsterdam via München 10 via Passau 3 -Athènes 12 -Barcelona 9 -Basel 11 -Berlin 13 -Bern 11 -Bruxelles via München 10 via Passau 3 -Den Haag via München 10 via Passau 3 -Düsseldorf via München 6, 10 via Passau 1 -Firenze 5 -Frankfurt (M) via München 6, 10 via Passau 1 -Genève 11 -Genova 9 -Göteborg via Berlin 13 via Hamburg 2 -Hamburg via München 8 via Passau 1 -Helsinki via Berlin-Stockholm 13/61 v. Hamburg-Stockholm 2/61 -Istanbul 12 -København 2 -Köln via München 6, 10 via Passau 1 -Lisboa 9 -London via Basel 7 via München-Köln 10 via Passau-Köln 3

-Madrid 9 -Marseille 9 -Milano 9 -München 4 -Napoli 5 -Nice 9 -Oslo via Passau-Hamburg 2 via Praha-Berlin 13 -Paris via Basel 7 via München 4 -Roma 5 -Rotterdam via München 10 via Passau 3 -Stockholm via Passau-Hamburg 2 via Praha-Berlin 13 -Strasbourg via Basel 7 via München 4 -Stuttgart 4, 6, 10 -Venezia 5 -Zürich 11 Wiesbaden 70-73, 80 Winterthur 181 Wuppertal-Elberfeld 61, 70 Würzburg 62, 70-78

Wien (suite)

-Luzern 11

Z Zagreb 7, 101-106

Zaragoza 168 Zürich -Amsterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Antwerpen 177 -Barcelona 183 -Berlin via Basel 171 via München 181 -Bordeaux 173 -Bruxelles 177 -Den Haag via Köln 174 via Luxembourg 177 -Düsseldorf 174 -Firenze 180 -Frankfurt (M) 171 -Genova 180 -Göteborg 175 -Hamburg via Basel 171 via Stuttgart 172 -Helsinki 175/61 -Innshruck 179 -København 175 -Köln 174 -Lisboa 183 -London via Basel-Lille 178 via Hoek v. Holland 174 via Oostende 177 -Luxembourg 177 -Lyon 173 -Madrid 183 -Marseille 173 -Milano 180 -München 181 -Napoli 180 -Nice 173 -Oslo 175 -Paris 178 -Porto 183 -Roma 180 -Rotterdam via Köln 174 via Luxembourg 177 -Salzburg 179 -Stockholm 175 -Strasbourg 177 -Stuttgart 172

-Venezia 180

-Wien 179

-Lyon 81

-Milano 62

-Innsbruck 158

via Luxembg.-Basel 28



LONDON-NEWCASTLE-PERTH ABC EF d London Kensington Olympia a Caledonian Road ...a 455 21,15 1915 745 1900 a Newcastle-Centrald 1345 11230 London

d. A ①, ⑤, ④, ⑤, ⑥, ⑦ jusqu'au – bis 14. IX. B tous les jours – täglich B tous les jou C les x - an x

Perth/Newcastle d. D 1, 3, 4, 5, 6, 5 jusqu'au - bis 14. IX. d. E tous les jours - täglich Perth

d. Fles x-an x 1) Ø Newcastle a. 1259, Perth a. 1650

LONDON-FISHGUARD-(ROSSLARE)

	A	В	C	T			1	D	E	F
-	730 1240	9 05 14 35	23 30 4 30	+	da	London-Kensington Olympia a , Fishguardd (pour – nach Rosslare)	1	19 10 13 25	21 55 16 30	5 30 23 40

d. A ①-® jusqu'au - bis 13.VII. et - und 2.-14. IX. B ④, ⑤, ⑤ jusqu'au - bis 31. VIII. London C 1-6 du - vom 15. VII.-31. VIII.

Fishguard d. D (1)—6 du - vom 15. VII.-31. VIII. E (1)—6 jusqu'au - bis 13.VII. et - und 2.-14. IX. F (3), (5), (6) du - vom 15. VII.-31. VIII.

D Sjusqu'au - bis 30. VIII.

LONDON-NEWTON ABBOT CD B AA

d. A 6 jusqu'au - bis 31. VIII. Newton Abbot d. B @ jusqu'au - bis 8. VI. ® jusqu'au - bis 31. VIII.

NEWTON-LE-WILLOWS-STIRLING

745 d London-Kensington Ol. .a 2140 11207

LONDON-TOTNES-ST. AUSTELL

London et - und St. Austell/Totnes d. (1), (3), (4), (5), (6) jusqu'au - bis 14. IX. et le - und am 21. IX.

1) Sans arrêt les @ du 25.V.-31.VIII. -ohne Halt an @ vom 25.V.-31.VIII. -2) Sans arrêt les ©, @ du 24.V.-31.VIII. -

ohne Halt an S, 6 vom 24. V .- 31. VIII.

LONDON-SWANSEA

London d. les x - an x Swansea d. les x - an x

BIRMINGHAM-STIRLING

1	1	Birmingham-
21 0		
42	o Y a	Stirlingd 21 45

Birmingham d. O, O, O Stirling d. ①, ③, ⑥

LONDON-HOLYHEAD-(DUBLIN)

600 ¥ a Holyheadd (pour - nach Dublin)

London d. 1-6 du - vom 5. VII.-31. VIII. Holyhead d. @-@ du - vom 6. VII.-1. IX. 1) ② a. 1635

LONDON-EXETER PLYMOUTH-PENZANCE

		London-Paddingtona 535 7	
5 00	1 8	Exeterd 1	45
		Plymouthd 100	
	800 Y	Penzance	- 1

Tous les jours - täglich

CARDIFF-ST. AUSTELL NEWTON ABBOT

835 1035 d	Cardiff
1619 a	St. Austell d 1255 Newton Abbot d - 1425
1146 - Ya	Newton Abbotd - 1425

Cardiff et - und St. Austell/Newton Abbot d. 6 du - vom 15. VI.-31. VIII.

NEWTON ABBOT-BRISTOL-EDINBURGH

1	2055 d	Newton	Abbot	 	 	 	 	 	.a	A	700
Ì	2255 d	Bristol.		 	 	 	 		.a		500
1	840 Y a	Edinbur	gh	 	 	 × ×	 	 	.d		20 00

@ du - vom 26, V.-29, IX.

Newton Abbot et - und Bristol d. ①, ③ du - vom 27. V.-4. IX., @ du - vom 25. V .- 28. IX. Edinburgh d. @, @ jusqu'au - bis 5. IX.,

- 1		A	В
	Newton-le-Willowsa Stirlingd		

Newton-le-Willows

d. 3, 4, 6 jusqu'au - bis 14. IX.

Stirling d. A 6 jusqu'au - bis 14.1X. B 3, 4 jusqu'au - bis 12. IX

STIRLING-NEWHAVEN-(DIEPPE)

2010 d	Stirlinga	A 805
	Newhaven-Harbourd	1915
	(pour - nach Dieppe)	

Stirling d. 2, 4, 5, 7 Newhaven d. 0, 3, 5, 6

NEWCASTLE-SHEFFIELD-**NEWTON ABBOT**

21 50	d	Newcastle Centrala 1	6 50
100	d	Sheffield-Midlanda	415
700 Y	a	Newton Abbotd	21 15

Newcastle d. 5; 3 jusqu'au - bis 4. IX., @ jusqu'au - bis 15. IX.

Newton Abbot d. @; @ jusqu'au - bis 16. IX., D jusqu'au - bis 5. IX.

1) @ a. 651

NEWTON ABBOT-BIRMINGHAM

Newton Abbot d. @ jusqu'au - bis 14. IX. Birmingham d. Sjusqu'au - bis 13. IX.

NEWTON-LE-WILLOWS-NEWTON ABBOT

655 | d Newton-le-Willows.... a & 2216 1)13 03 Y a Newton Abbot d | 15 55

Newton-le-Willows et - und Newton Abbot d. 0, 0, 0 jusqu'au - bis 15. IX.

1) @ a. 1335

YORK-NEWCASTLE-INVERNESS

ĺ			Yorka 1)708	Ī
ı	23 35	d	Newcastle-Centrala 528	
l	720 Y	a	Inverness	

York/Newcastle

d. 5; 3 du-vom 29.VII.-11.VIII.; @ jusqu'au - bis 15. IX.

Inverness d. @ jusqu'au - bis 16. IX. ⊕ du - vom 20. VII.-12. IX., @ jusqu'au - bis 28. IX.

1) ② a. 725

TRAINS AUTOS SERVICES EUROPÉENS — EUROPÄISCHE AUTOREISEZÜGE

(DOVER) - CALAIS - LYSS/BIASCA

	00)	d	Dover	N	la	rii	16	,		٠				A B	(1)945)
	30)	a	Calais.	٠N	ปล	пii	Hil	m	D					41	(1)815)
1	23	a	Calais Lyss .		4 0	-		• :			0 1	 ۰	٥	a	657
7	49 Y	a	Biasca											d	1913

Calais d. 6 du - vom 7. VI.-27. IX. et - und 23., 30, VII.

Lyss et - und Biasca d. @ du - vom 8. VI.-28. IX. et und 24., 31. VII.

1) Les - am 9., 16., 23. VI., 25. VII., 1. VIII. Calais d. 11 15, Dover a. 1245

(DOVER)-BOULOGNE-BIARRITZ

	(16 00)	d	Dover Marinea	(01145)
	(1730) 1912	a)	Boulogne-Maritime d	(1)10 15)
1				
ļ	1912	d	Seclin (Lille) a	810
	21 09	d	Amiensa	6 25
1	900 Y	a	Biarritzd	1930

Boulogne/Seclin (Lille)/Amiens d. @ du - vom 17. VI.-23. IX.

Biarritz d. @ du - vom 18. V1.-24. IX.

1) Les - am 19., 26. VI.: Boulogne d. 1315. Dover a. 1445. Le - am 3. VII.: Boulogne d. 1145, Dover a. 1315

(DOVER)-BOULDGNE-AVIGNON

(16 00) d	Dover Marine	a,	(1015)
(1730) a) 1958 d	Boulogne-Maritime	d	(845)
	Etaples	a	6 5 5
2005 d	Seclin (Lille)	a	6 56
	Amiens	a	4 53
823 ¥ a	Avignon-Fontcouverte	d	1800

Boulogne et - und Amiens

Seclin (Lille)

d. 3, 0 du - vom 26. V.-22. IX. d. 3 du - vom 29. V.-18. IX.

Etaples d. @ du - vom 26. V.-22. JX.

Avignon-Amiens et - und Boulogne: Avignon d. 0, @ du - vom 27. V.-23. IX.

Avignon-Seclin (Lille): Avignon d. @ du - vom 30. V.-19. IX.

Avignon-Etaples: Avignon d. O du - vom 27. V,-23. IX.

(DOVER)-BOULOGNE-HARBONNE

(1600)	d Dover Marine	a A (1015)
(1730)	Boulogne-Maritime.	(d (845)
		la 645
20 05	d Seclin (Lille)	a 656
21 53	d Amiens	a 453
10 02 Y	a Narbonne	d 1655

Boulogne et - und Amiens

d. ②, ④ du - vom 28, V.-19, IX.

Seclin (Lille) d. @ du - vom 28. V.-17. IX.

Narbonne-Amiens et - und Boulogne: Narbonne d. 3, 7 du - vom 26. V.-22. IX.

Narbonne-Seclin (Lille): Narbonne d. Ø du - vom 26. V.-22. IX.

(DOVER)-BOULOGNE-ST-RAPHAEL

(13 00) 6 (14 30) 8 16 20 6	Dover Marine a Boulogne-Maritime {d	(1)11 45) (1)10 15) 9 13
1640 0	Seclin (Lille) a	9 0 2
1817 c	Amiens a Fréjus-St-Raphaël d	7 28 18 22

Boulogne/Seclin (Lille)/Amiens d. @ du - vom 28. V.-24. IX.

Fréjus-St-Raphaël

d. Ø du - vom 26. V.-29. IX.

1) En outre du - ferner vom 27. V.-16. IX.: Boulogne d. 11 45, Dover a. 1315 Les - am 23., 30. IX.: Boulogne d. 1315, Dover a. 1445

(DOVER)-BOULDGNE-LYON

	THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH. 491, LANSING, SQUARE, SQUA
(1)1600) d	Dover Marine a . (1015)
(1)1730) a) 2100 d	Boulogne-Maritime . d (845)
754 Ya	
* Channes	Lyon-Brotteaux* d 1940

rgement et déchargement des autos à Lyon-Part-Dieu Verlad und Auslad der Autos in Lyon-Part-Dieu

Boulogne d. S, Ø du - vom 26. V.-6. X.; ① du - vom 24. VI.-16. IX. d. ①, ⑥ du - vom 27. V.-7. X.; @ du - vom 25. VI.-17. IX.

¹) ⑤ du – vom 31, V.–4, X., Ø du – vom 26, V.–30, VI, et – und 24, VI., 6, X.: Dover d. 1730, Boulogne a. 1900

(DOVER) BOULOGNE MILANO RIMINI

(11 30) d	Dover Marine a 4 (2)16 15)
(1300) a)	Boulogne-Maritime (d (2)14 45)
1 47	
1543 d	Seclin (Lille)a 1239
1716 d	Amiens
1)740 a	Milano P. Garibaldid 123.27
1)1304 Ya	Rimini d 1)17 00
Roulanna	Miles

oulogne-Milano: Boulogne d. 3, 6 du - vom 29. V.-5. X.

Boulogne-Rimini: Boulogne d. @ du - vom 3. VII.-11. IX.

Seclin (Lille)-Milano: Seclin d. 6 du - vom 1. VI.-5. X.

Amiens-Milano: Amiens d. 3 du - vom 29, V.-2, X.

Rimini-Boulogne: Rimini d. @ du - vom 4. VII.-12. IX.

Milano-Boulogne: d. 0, 0 du - vom 30. V.-6. X. Milano

Milano-Seclin (Lille): Milano d. Ø du - vom 2. VI.-6. X.

Milano-Amiens: Milano d. @ du - vom 30 .V.-3. X.

HEOr-OEZ 7., 14., 21., 28.VI. Boulogne d. 1615, Dover a. 1745

(NEWHAVEN)-DIEPPE-NARBONNE

			22.7
(1545)		Newhavenak	(1415)
(1930)	a	Dieppe-Maritimed	
21 39	d	Dieppea	(1030)
22 29	d	Pausa P.D.	8 26
	0	Rouen R.Da	731
034	,a	Touloused	20 45
1002 7	a	Narbonned	1902
Dienne.	-TO	Ottlottee of und Nathan	1207

und Narbonne: Dieppe d. @ du - vom 16. VI.-22. IX.

Rouen-Toulouse: Rouen d. Ø du - vom 16. VI.-22. IX. Narbonne-Dieppe:

Narbonne d. @ du - vom 19. VI.-25. IX. Toulouse-Rouen et - und Dieppe: Toulouse d. 3 du - vom 19. VI.-25. IX.

(NEWHAVEN)-DIEPPE-ST-RAPHAEL

1.4		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I
(11 35)		Newhaven
(15 20)	a	Dieppe-Maritimed (1030)
1838	d	Dieppe-Maritimed (1030)
	u L	Dieppea 907
13.30		
9 50 Y	a	Fréjus-St-Raphaël d 1822
		1022

Dieppe/Rouen d. @ du - vom 15. V1.-28. IX.

Fréjus-St-Raphaël d. 5 du - vom 14. VI.-27. IX.

(NEWHAVEN)-DIEPPE-BIARRITZ

,	
(15 45) d Newhavena	1 (44 4 25)
(1930) a Dieppe-Maritimed	人 (1415)
(1330) a Dieppe-Maritimed	(10 30)
2139 d Dieppea	8 26
22 29 d Rouen R D	0.20
	731
915 Ya Biarritzd	1930

Dieppe/Rouen

d. S du - vom 14. VI.-27. IX. Biarritz d. 6 du - vom 15, VI.-28. IX.

PARIS-ST-BRIEUC

	_		
21 50	d	Paris-Vaugirarda A 630	
4 05 Y	a	St-Brieuc	
		2332	

d. 28. VI.-14. IX.

St-Brieuc d. 29. VI.-15. IX.

PARIS-OUIMPER

2224 d 706 Y a	Paris-Vaugirard a A Quimper	640 2140
-------------------	-----------------------------	-------------

d. 28. VI.-14. IX. Quimper d. 29. VI.-15. IX.

PARIS-BIARRITZ

В			
l	2005 d 645 Y a	Paris-Austerlitz*a 7	12

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Tolblac

Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Tolbiac Paris d. 5 du - vom 31. V.-14. VI

②, ⑤, ⑥, ⑦ du - vom 21. VI.-29. IX. Biarritz d. 3., 8., 15. VI. et - und

①, ③, ⑥, ⑦ du-vom 22. VI.-30. IX.

PARIS-NARBONNE

21 33 d 8 15 Y a	Paris-Lyon*a \$10 Narbonned 2100	
Chargement	et déchargement des aut	

largement des autos au Chantler de Bercy

Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy **Paris** d. 3 du - vom 29.V.-19, VI.:

①, ③, ④ du - vom 26. VI,-19. IX et - und 26. IX Narbonne d. @ du - vom 30. V.-20. VI.

②, ⑤, ⑤ du – vom 27. VI.–20. IX. et – und 27. IX.

PARIS-AVIGNON

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de

Verlad und Auslad der Autos am Chantler de Bercy

Paris d. @, 6 du - vom 28. V.-14. VI. ①, ②, ③, ⑤ du – vom 17.VI.–20. IX. et – und 24., 27. IX.

Avignon d. 3, 6 du - vom 29, V.-15, VI. ②, ⑤, ⑤, ⑥ du - vom 18.VI.-21.IX.

PARIS-ST-RAPHAEL

20.25	d	Paris-Lyon*	d A	7 25
715 Y	a	Fréjus-St-Raphaël	a	20 40

Chargement des autos au Chantier du Charolais.
Déchargement au Chantier de Bercy
Verlad der Autos am Chantier du Charolais.
Auslad am Chantier de Bercy

Paris d. ①, ③, ⑤ du – vom 27. V.–14. VI.; ①, ③, ⑥, ⑤, ⑤, ⑦ du – vom 15. VI.– 28. IX.

Fréjus-St-Raphaël

d. ②, ③, ⑤ du – vom 28. V.–15. VI.; ①, ②,③,⑤,⑥,⑦ du – vom 16. VI.–29. IX.

PARIS-NICE

Ī	1910	d	Paris-Lyon*
ı	650 Y	a	Nice 2300

 Chargement et déchargement des autos au Chantier du Charolais

Verlad und Auslad der Autos am Chantier du Charolais

Paris d. @, @ du – vom 30. V.–22. VI. ①, ②, ④, ⑤, ®, ⑦ du – vom 27. VI.–21. IX. et – und 28. IX.

Nice d. \$, \$ du - vom 26. V.-23. VI. ①, \$, \$, \$. \$. \$ du - vom 28. VI.-22. IX. et - und 29. IX.

PARIS-ST-GERVAIS

Ī	2240	T	d	Paris-Lyon* St-Gervais								0	0	a	4	706	
	8 0 0	Y	а	St-Gervais .	 p	в	0	 0	0	0	0			d		21 44	

 Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy
 Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. 6 du - vom 1.VI.-21. IX. St-Gervais d. ⊘ du - vom 2.VI.-22. IX.

PARIS-GRENOBLE

23 15	
î	2315

Chargement des autos au Chantier du Charolais; déchargement au Chantier de Bercy
 Einlad der Autos am Chantier du Charolais; Auslad am Chantier de Bercy

Paris et – und Grenoble d. tous les jours – täglich

PARIS-LYON

1	918	d Y a	Pa Ly	ris-L on-F	von* Perrach	e*.	 a .	15 38	
							 Paral -	Ch41-	ü

 Chargement et déchargement des autos: Paris, Chantier du Charolais, Lyon-Part-Dieu
 Ein- und Auslad der Autos: Paris, Chantier du Charolais, Lyon-Part-Dieu

Paris et - und Lyon d. tous les jours - täglich

PARIS-MILANO

| 1918 | d Paris-Lyon *HEC a 920 | via Vallorbe-Brig | 740 Y a Milano Porta Garibaldi HEOr d 2327

 Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy Verlad und Ausiad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. ②, ④, ⑦, du - vom 26. V.-26. IX.

Milano d. ①, ③, ⑤ du - vom 27. V.-27. IX.

FRANCE - FRANKREICH: SERVICES AUTO EXPRESS

Les automobiles sont transportées la nuit; les voyageurs empruntent le train du service régulier de leur choix – Die Autos werden während der Nacht transportiert; die Reisenden wählen einen beliebigen fahrplanmässigen Zug

Paris → Marseille d. tous les jours sauf -

Paris → Toulouse

Paris ←> Bordeaux d.tous les jours - täglich

Paris → Strasbourg

Paris → Saintes:

Paris d. ②, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 21. VI.-29. IX. Saintes d. ③, ⑥, ⑦, ④ du – vom 22. VI.-30. IX.

Strasbourg ←> Fréjus-St-Raphaël: Strasbourg d. Ø du – vom 26. V.–29. IX. Fréjus-St-Raphaël

d. ⊕ du – vom 27. V.–30. IX.

Bordeaux/Toulouse → Marseille d. du – vom 28. VI.–8. IX.

PARIS - HAMBURG / PUTTGARDEN

1635 I	d	Paris-Norda § 913
7 04	а	Hamburg-Altonad 1909
744	al	Buttennion d 1750
		Puttgarden (a (1645)
(935) Y	a	Redby Fd (1535)

Paris d. ® du - vom 26.VI.-28.VIII.

Puttgarden et - und Hamburg
d. @ du - vom 27.VI.-29.VIII.

STRASBOURG/METZ-NARBONNE

Ī	22 20 1	d	Strasbourga	840
	0 20	d	Metza	642
	8 2 2	a	Avignon-Fontcouverted	22 04
i	11 05 Y	a	Narbonned	1935

Strasbourg/Metz-Narbonne Strasbourg-Avignon

d. ② du - vom 25.VI.-17. IX.
Narbonne-Metz/Strasbourg

Avignon-Strasbourg
d. ① du - vom 24.VI.-16. IX.

(DOVER) - OOSTENDE-MILANO

(12 30)	d Dover Marine a	(1715)
	a Oostende	(1315)
1745	d	1138
1933	d Schaerbeek (Bruxelles). a	9 40 6 23
22,45	d Bettembourg (Luxemb.) a	6 23
	via Basel-Bern a Brig HEC d	22.51
636	a Brig HEOr d	20 23

Oostende/Schaerbeek
d. @ du - vom 1. VI.-28. IX. et - und @ du - vom 24. VI.-26. VIII.

Bettembourg d. (3) du - vom 24. VI.-26. VIII.

Milano/Brig-Schaerbeek/Oostende: Milano et – und Brig d. ② du – vom 26. V.–29. IX. et – und ② du – vom 25. VI.–27. VIII.

Milano-Bettembourg: Milano d. ② du – vom 25. VI.–27. VIII.

(DOVER)-OOSTENDE-MÜNCHEN

(1530)	d Dover Marinea)	(1715)
(1915)	a Oostende da	(13 15)
20 44		11 38
2216	via Liège-Aachen	1003
914	a München Ostd	22 17

Oostende/Schaerbeek

d. @ du - vom 30. V.-26. IX.

München

d. S du - vom 31. V.-27. IX.

BRUXELLES-NARBONNE

ì	·1912 d	Schaerbeek (Bruxelles)	a 4 942
		Toulouse	
ı	1002 Ya	Narbonne	d 1902

Schaerbeek d. (5) du - vom 31. V.-27. IX.; (3) du - vom 26. VI.-4. IX.

Narbonne/Toulouse

d. ® du – vom 1. VI.–28. IX.; ② du – vom 27. VI.–5. IX.

BRUXELLES-AVIGNON

17431d	Schaerbeek (Bruxelles)	a ★ 1053
22 13 d	Metz	a 617
544 Ya	Avianon-Fontcouverte	d 21 45

Schaerbeek/Metz

d. @ du - vom 27, VI.-5. IX.

Avignon d. 3 du - vom 26. VI.-4. IX.

BRUXELLES-ST-RAPHAEL

1 17 43 d	Schaerbeek	(Bruxelles)	a 1053
	Metz		
950 Y 9	Fréjus-St-Ra	phaël	d 1850

Schaerbeek/Metz d. Ø du – vom 26. V.–29. IX. Fréjus-St-Raphaël d. Ø du – vom 27. V.–30. IX.

BRUXELLES-VILLACH

1711 d	Schaerbeek (Bruxelles) a & 1131	1
1040 Y a	Schaerbeek (Bruxelles)a 1131 Villach	ı

Schaerbeek d. ⑦ du -- vom 26.V.-8. IX. Villach d. ⑤ du -- vom 31.V.-13. IX.

(Harwich)-Hoek van Holland-Villach

Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Own		
(1200)	d l	Harwich a人(1820)
(1815)		
1935	ď	Hoek van Holland a 1920
21 28	ď	's-Hertogenbosch a 844
	1	via Venio-Köin-München
9 33	a :	Salzburg d 21 33
1325	'a	Villach d 1730

Hoek van Holland/'s-Hertogenbosch d. 3 du - vom 29.V.-18.IX.

Villach/Salzburg d. @ du - vom 27.V.-16. IX.

AMSTERDAM-NARBONNE

1655	d	Amsterdam Amstela	1045
1804	d	's-Hertogenbosch a	937
		via Eindhoven-Maastricht	
2012	d	Bressoux (Liège)a	7 04
		via Gouvy-Luxembourg-Thionville	1
1105	a	Narbonned	16 20

Amsterdam/'s-Hertogenbosch/

Bressoux (Liège)

d. 5 du - vom 31. V.-11. X.

Narbonne d. 10 du - vom 27. V.-14. X.

AMSTERDAM-ST-RAPHAEL

1445 0	d Amsterdam Amstela 13	30
1555	d 's-Hertogenboscha	16
	via Eindhoven-Maastricht	
1)1822	d Bressoux (Liège)a 🗓 10	00
	via Gouvy-Luxembourg-Thionville	
634 8	a Avignond 21	33
9 50 Y 8	a Fréjus-St-Raphaëld 18	22

Amsterdam 's-Hertogenbosch d. 3 du - vom 29.V.-9.X. Bressoux (Liège)

St-Raphaël d. @ du - vom 30.V.-10. X.

1) Seulement - nur Bressoux-Fréjus-St-Raphaël-Bressoux

AMSTERDAM-MILANO

	1655 d	Amsterdam Amstela 1230
ı	1804 d	's-Hertogenbosch HEC a 1132
		via Venio-Kaldenkirchen-
ļ		Basel-Bern-Lötschberg-Simplon
ı	1030 Y a	Milano Porta Vittoria HEOr d 2105

Amsterdam/'s-Hertogenbosch

d. Ø du – vom 26.V.-13. X. et - und @ du - vom 30.V.-26.1X.

Milano

d. @ du - vom 29.V.-25.1X. et - und @ du - vom 1.VI.-12. X.

Amsterdam - 's-Mertogenbosch - Biasca Düsseldorf - Köln - Frankfurt (M.

-	-	_	The second secon		_
Α	В			C	D
16 55		d	Amsterdama	1230	
1804		d	's-Hertogenbosch .a	11 32	
	1949	d	Düsseldorfa		941
	20 36	d	Köln-Deutza	9 22	9 08
23 03	23 03	d	Neu Isenburg a	615	615
			bei Frankfurt (M)		
			via Basel-Gotthard		
7 03	703	a	Biasca(Lugano/Locarno)d	2243	22 43

A Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/ Neu Isenburg

d. @ du - vom 27.V.-14. X.

B Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg d. 6 du - vom 1.VI.-12. X.

C Biasca d. @ du - vom 26.V.-13. X.

D Biasca d. @ du - vom 28.V.-15. X.

DUSSELDORF-NARBONNE

	_		
1614	d	Düsseldorfa 🛦 1043	ì
17 00	d	Köln Deutza 1007	ı
1956	d	Neu Isenburga 706	ı
		bei Frankfurt (M)	ı
21 48	d	Karlsruhe-Durlach a	ł
1105 Y	a	Narbonne d 1620	1

Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe d. @ du - vom 26. V.-13. X.

Narbonne d. @ du - vom 1. VI.-12. X.

DÜSSELDORF-AVIGNON

1706 d	Düsseldorfa,	1009
1839 d	Aachena	8 38
2012 d	Bressoux (Liège)a	7 04
0 40 1 8	Avignon-Fontcouverted	1800

Düsseldorf/Aachen/Bressoux (Liège)

d. @ du - vom 1.VI.-28. IX. Avignon d. 6 du - vom 31.V.-27. IX.

Verona DÜSSELDORF Rimini

15 05	d	Düsseldorfa 1354	i
1549	d	Köln Deutza 1319	
20 32	d	Kornwestheima 903	J
	_	bel Stuttgart	ı
23 52	d	München OstHEC a 546	d
	_	via Brennero/Brenner	ı
750		Verona HEOr d 2340	ı
1)11 50 Y	a	Rimini d 01920	ı

Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München d. 3 du - vom 3. VII.-4. IX.

Rimini/Verona d. @ du - vom 4. VII.-5. IX.

1) seulement nur Düsseldorf-Rimini-Düsseldorf

DUSSELDORF-VILLACH

	THE RESERVE TO SHARE THE PARTY OF THE PARTY	
1731 d	Düsseldorfa	11 27
1825 d	Köln Deutz (tief)a	1051
20 59 d	Neu Isenburg bei Frankfurt (M) a	801
23,38 d	Kornwestheim bei Stuttgart a	453
	via Salzburg	
808 Y a	Villachd	20 10

Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/

Kornwestheim d. S du - vom 31. V.-11. X. Ø du - vom 26. V.-15. IX.

d. @ du - vom 30. V.-19. IX. @ du - vom 1. VI.-12. X.

FRANKFURT (M) KARLSRUHE-

	Neu Isenburga 1058 bei Frankfurt (M)
21 47 d	Karlsruhea 920
11 05 Y a	Narbonne

Neu Isenburg et - und Karlsruhe d. @ du - vom 27.V.-23. IX.

Narbonne d. O du - vom 26.V.-22. IX.

KARLSRUHE-NARBONNE

1926	d	Karlsruhe-Durlach a & 920
21 18	d	Strasbourga 750
6.24	0	Avianon Contonuosta
034	a	Avignon-Fontcouverte d 2211
8 55 Y	a	Narbonne d 1931

Karlsruhe/Strasbourg-Narbonne

d. @ du - vom 1. VI.-12. X.

Strasbourg-Avignon

d. @ du - vom 1,-22.VI. et - und 21. IX.-12. X.

Narbonne-Strasbourg/Karlsruhe d. 5 du - vom 31. V.-11. X.

Avignon-Strasbourg

d. S du - vom 31. V .- 21. VI. et - und 20. IX.-11. X.

DÜSSELDORF KÖLN FRANKFURT (M) - MILANO

AB	C		D	E	F
1949	d	Düsseldorfa.	9 41		
20 15 20 26	ď	Köln Deutza	9 08	9 2 2	
23 03 23 03 23	303 d	Neu Isenburg	615	6 15	615
		bei Frankfurt (M)		1	
		via Basel-Bern-Lötschberg-Simplon		- 1 1	
	20 a	Domodossola HEOr d			2335
10 30 10 30	Ψa	Milano Porta Vittoriad	21 05	21 05	

A Köln/Neu isenburg

d. @, @ du - vom 26.V.-29. IX., 6., 13. X.

B Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg

d. 2, 5 du - vom 28. V.-27. IX., 4., 11. X. C Neu isenburg d. 2, 4, 5 du - vom 28, V.-27. IX., 4., 11. X.

D Milano

d. ①, ⑤ du - vom 27.V.-30. IX., 7., 14. X.

E Milano

d. 3, @ du - vom 29.V.-28. iX., 5., 12. X.

Domodossola d. (1), (3), (5), (6) du -- vom 27.V.-30. IX., 5., 7., 12., 14. X.

HAMBURG-AVIGNON

	_	
1534	d	Hamburg-Altonaa 41253
17730	- CI	Mannover a lake
21 37	d	Neu Isenburga 646
		bel Frankfurt (M)
1042	a	Avignon-Fontcouverte d 1800

Hamburg/Hannover/Neu Isenburg d. 5 du - vom 31. V.-4. X.

Avignon d. @ du - vom 1. VI.-5. X.

HAMBURG-CHIASSO

22 04 0 22	d	Hamburg-Altonaa 814 Hannover 8 545
		via Frankfurt (M) Basel SBB
1246 Y	a	Chiasso

Hamburg/Hannover-Chiasso-Hannover/ Hamburg

et - und

Hamburg/Hannover-Basel-Hannover/

Hamburg:

Chaque jour - Täglich

(RØDBY)-PUTTGARDEN -BIASCA HAMBURG-FRANKFURT (M)

	The second secon
(1205) d	Rødby Fa * (1700)
(1315) a	Puttgarden d (1600)
1422 d	a 1508
1632 d	Hamburg-Altona a 1305
	Hannovera 1042
2555 0	Neu Isenburga 646
	via Basel-Gotthard
703 ¥ a	Biasca (Lugano/Locarno) d 2243

Puttgarden/Hamburg/Hannover/ Neu Isenburg d. @

Biasca d. 1

(Rudby)-Puttgarden Lörrach

10.5	in a g	Naristune
(1745) d	Rødby F	a A (935)
(1855) a	Puttgarden	[d (835)
21 25 d	Hamburg-Altona	la 744
016 d	Hannover	3 353
1)542 a	Karisruhe-Durlaci	hd 2)22 27
8 02 7 a	Lörrach	d 2000

Puttgarden/Hamburg/Hannover

Lörrach/Karlsruhe d. 6

1) déchargement de Hamburg seulement - Austad nur von Hamburg

2) chargement pour Hamburg seulement - Einlad nur nach Hamburg

BREMEN-LÖRRACH

		_	_	_	-		_	_	_										
22 28 d 7 38 ¥ a	Bremen Lörrach													 a	ϯ	2	74	7 2	1

Bremen d. S, Ø du - vom 31.V.-29. IX. Lörrach d. @, @ du - vom 2.VI.-28. IX.

(RODBY)-PUTTGARDEN -MUNCHEN BREMEN HAMBURG

	(1745)	d	Redby Fa (935)
	(1855)	a	Puttgarden d (835)
	2002	ď	ruttgardena 744
	1)2231	d	Bremena 2) 639
	21 25	á	B. B. and B. Co. A. Ed.
	016	ă	
ı		-4	via Bebra-Würzburg
ı	8 20 Y	a	München Ost d 1948

) Bremen d. seulement - nur ①, ® 2) Bremen a. seulement - nur D, ®

Puttgarden/Hamburg-Altona/ Hannover d. 0, 0, 6 jusqu'au - bis 12. X. München Ost d. ②, ⑤, ⑦ jusqu'au - bis 13. X.

HAMBURG-VILLACH

1912 0	Hamburg-Altonaa Hannovera	11 16
	via Würzburg-München-Salzburg Villach	

Hamburg-Altona/Hannover d. Ø du – vom 2. VII.-10. IX.

Villach d. 3 du - vom 3. VII.-11. IX.

GENOVA-ROMA

2200 d 635 ¥ a	Genova PP

Genova d. 0, 0, 6. d. ①, ③, ⑥. Roma

MILANO-ROMA

2330 C	h	Milano Centrale	

Tous les jours - täglich.

MILAND-BRINDISI-(PATRAS)

23 05	d	Milano Porta Garibaldi a 1002
(2230)	d d	Brindisi Marittima d 1850
(1845) 4	a	Patrasd (2200)

Milano d. S du - vom 28. VI.-6. IX. Brindisi d. ® du - vom 29. VI.-7. IX.

BOLZANO-ROMA

22.54 d	Bolzano	······································	0.26 1
040 4	Daniel W		037
olu y a	rtoma Termini	d 1	23 20

Bolzano d. tous les jours du - täglich vom 24. VI.-10. IX.

d. tous les jours du - täglich vom 24. VI.-10. IX.

CALALZO-ROMA

	2048	d	Calalzo Roma Termini						a	十	838
8		6.4	TOTAL TOTAL	9		÷		**	a		2032

d. @, @ du - vom 23. VI.-8. IX.; Calalzo 2 du - vom 30. VII.-3. IX. Roma

d. ③, ⑤ du – vom 22. VI.–7. IX.; ⑥ du – vom 29. VII.–2. IX.

ROMA-VILLA S. GIOVANNI

2336 0	Napoli Centralea	510
630 Y a	Villa S. Giovannid 2	230

Tous les jours - täglich.

PORT-BOU-VALENCIA

2200 d 917 \ a	Port-Bou Valencia-Término	 	a	1	912	
		 ٠.	. 0		22.00	ı

Tous les jours - täglich.

MADRID-VALENCIA

2215	d	Madrid-Atochaa 915	
820 Y	a	Valencia-Términod 2215	
		2215	ı

Tous ies jours - täglich.

MADRID-MALAGA

	745	2235 945 Y	d	Madrid-Atocha a Málagad	1000	11 30 23 50
--	-----	---------------	---	----------------------------	------	----------------

Tous les jours - täglich.

MADRID-ALGECTRAS

1945	ď	Madrid-Atochaa A 1130	
010	,) :
940 1	a	Algeciras-Puerto d 1 2115	•

Tous les jours - täglich.

MADRID-CADIZ

1	24.20	al	Billion I To A A A A A A		_				-	
ł	2130	a	Madrid-Atocha					2		0.20
1	10 20 V	-	Chain		۰	 ۰	0 1	u	-	3 40
ı	10 20 7	а	Cádiz	 				d		20.50

Tous les jours - täglich.

MADRID-BARCELONA

	2200	d	Madrid-Atocha	-0	4	0.45
	900 V	9	Barcelona-Término	 + 61	4	915
I	300 1	CL	Darcelona-Termino	 . d		2200

Tous les jours - täglich.

MADRID-BILBAO

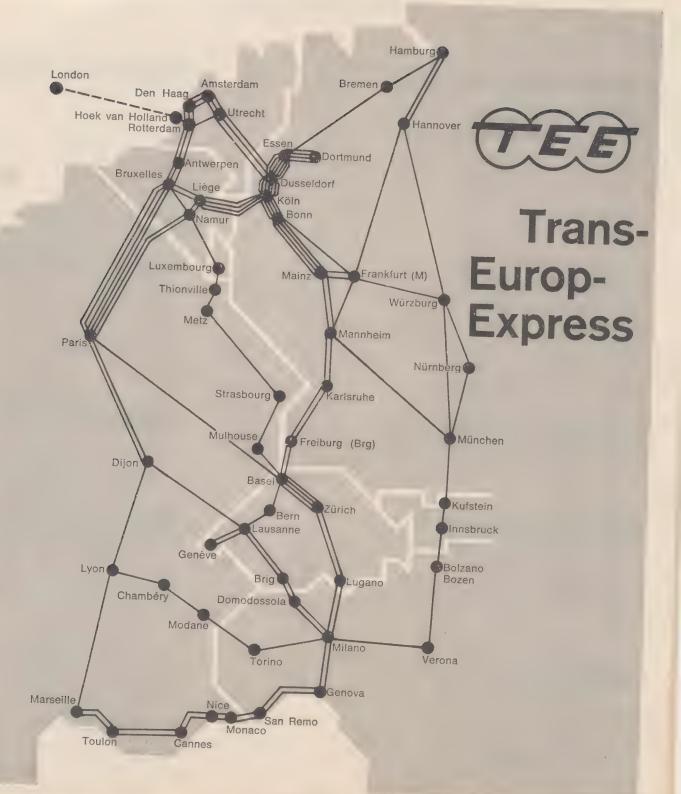
0240 1	-1	88 - 4 2 4 m m .	
23 10	Ci	Madrid-P. Pioa A 810	
815 W	2	Bilbae Abanda	
010 1	CL.	Bilbao-Abando d 2230	

Tous les jours - täglich.

MADRID-OVIEDO

	_	_		
22 10 8 00	+	da	Madrid-P. Pioa 4 9	10

Tous les jours - täglich.



01	S E A	UEAB	BLEU ÉTOILE DU NOI ANT ILE DE FRANCE	
AIB	С	D	D C	BIAI
10 22		22 47 23 09 23 18 ar.	d Paris-Nord a 957;14:02; a Mons d 802; a Bruxelles { M. d 730;11:27} a Antwerpen O d 713;11:27; a Rotterdam d 953; a Den Haag d 937; a Amsterdam d 854;	17 14 20 42 20 27 19 57 18 57 18 40

A Île de France B Brabant C Étoile du Nord D Oiseau Bleu

PARSIFAL PARIS-RUHR

mani	1747	d	Paris-Norda	1232	23 21
		-J	Namurd	9 41	20 28
1014		a	Namur		1937
1110	21 30	d	Lièged		1811
1233	23.02	d	Kölnd		
T140 E0	22 28	d	Düsseldorfd		1744 5
D1258	23 20		Duisburgd	643	9
					1716
₹13 26	23 59	C	Essend		12,101
-	0.23	a	Dortmundd	6 04	
14 15		d	Münster (Westf.)d	3 10	1628
1913	Pari	4	Bremend	2.5	1504
15 42	1 E E.	U	Blemen Uhf d	2 2	1628 1504 1355
4648	, w	va.	Hamburg Hbfd		10000

LAREALETE

1730 d	Paris-Est a 1255
	D1 d 816
2210 0	(21 00.
23 14 ¥ a	Zürich

CISALPIN

14245 d	Paris-Lyona	2249
4020 d	Dijon 8	2019
1720 d	Vallorbe d	1848
4757 d	Lausanne	1813
49.2k d	BrigHEC d	1645
20.54	Domodossola, HEUr a	1715
22 DR V 8	Milanod	15 56

LE MISTRAL

			All All	
ı	1310	d	Paris-Lyona 423	23
١	15 33	d	Dijond	1
ļ	1714	d	Lyond 19	
1	1813	d	Valence d 18	
ı	1913	d	Avignond 17	
ľ	20 29	d	Marseille d 16	
	21 12		Toulon	
ı	22 11	ď	St-Raphaëld 14	
	22 36		Cannes d 14	
	22 47	d	Antibesd 13	46
	22.06	Va.	Nice-Villed 13	30

Horaires valables du 26 mai au 28 septembre 1968

LIGURE						
	17 10 17 44	d Marseillea	1330 1248 1156			
	1838 1903	d St-Raphaëld d Cannesd	11 36			
b1805	1913 1930 1943	d Antibesd d Niced d MonacoHEC d	11 14			
18 19 19 45	21 10	d VentimigliaHEOr d d San Remod	11 35 11 15			
20 19	21 43	d Imperia P.Md	10 55 9 20			
21 57 b23 42	23 24	d Genova {a y a Milanod	9 16 7 40			

b 26., 30. V., 2., 9. VI., 15. VI.-8. IX., 15. et – und 22. IX.

LE MONT CENIE

1 42 00 Ld	Lyon a 11 35
1912 d	Chambery d 1025
20.28 d	ModaneHEC 0 921
21 57 d	Oulx-Sestriere HEOr d 940
2249 0	Toring
025 V a	Milano d 700

LEMANO

		_
14343 l d	Genève 124	5
42 E2 d	Lauganna	ь
4505 d	Rein HEC d 103	4
15 25 U	Domodossola . HEOr d 105	7
1657 0	Milanod 93	2
1815 y a	Milano	-

TICINO GOTTARDO В Α AB

B Ticino A Gottardo

Arrêt pour prendre des voyageurs sans en laisser - Hait nur zum Einsteigen

DIAMANT SAPHIR

8 00 16 56	d	Bruxelles { Midi.a A Nord a	13 17 20 39
8071705	d	Bruxelles Nord a	13 10 20 32
904 1808	d	Lièged	1217 1938
10 27 19 30	d	Kölnd	10571807
1950	d	Bonnd	1032
21 28	d	Wiesbadend	8 57
21 54	a	Frankfurt (M)d	828
40.52	a	Düsseldorfd	1738
급11 09 명	a	Duisburgd	ਬ 1723 ਸ਼ੂ
Diama 11 23	a		1723 usus
11 23 F	₩a	Dortmundd	16450

EDELWEISS

10 08	d	Amsterdama	21 45	F
1051	d	Den Haagd	21 04	ľ
11 10	d	Rotterdamd	20 44	ı
1213	ď	Antwerpen Oost .d	1944	
1248	d	Bruxelles Nord d	1912	
1331	d	Namurd	1826	
1519	d	Luxembourgd	1642	
16 05	d	Metzd	1547	
1727	d	Strasbourgd	1423	
18 23	d	Mulhoused	13 23	
1846	aì	Basel d	1300	
1856	d f	(4)	1246	
20.02 1	/ a	Zürichd	44 69	

REMBRANDT

1339	d Amsterdama,	16 28
14 08	d Utrechta	15 56
14 46	d Arnhema	15 21
1515	d Emmerichd	15 02
15 51	d Duisburgd	14 20
16 05	d Düsseldorfd	14 07
1631	d Kölnd	1343
16 50	d Bonnd	13 22
1728	d Koblenzd	1246
18 20	d Mainzd	11 55
1900	a Mannheimd	11 14
1904	d Mannheima	1106
2014	a Heidelbergd	10 56
21 24	a Stuttgart d	947
21 28	a Ulmd	8 42
2213	a Augsburgd	7 52
2247	a Münchend	7 24
1910	d Mannheima	11 05
1938	a Karlsruhed	1036
1953	a Baden-Oosd	10 21
20 41	a Freiburg i. B d	932
2118	a Basel Bad Bfd	8 58
21 25	0) (4	8 50
21 33	d Basel	8 38
2237	a Zürichd	735

RHEIN-MAIN

1745	d	Amsterdama 1219	
1812	d	Utrecht d 1146	
1850		Arnhemd 1110	
1954	d	Duisburgd 1006	
2009		Düsseldorfd 953	
2035	d	Kölnd 928	
20 54	d	Bonn d 905	
		Koblenzd 829	
22 25	d	Mainzd 738	
2248	/a	Frankfurt (M)d 713	

BLAUER ENZIAN

725	d	Hamburg	,		 			.a	A 22 09
9 0 1	d	Hannover.						. d	2034
1002	d	Göttingen	,	D	 	9	,	. d	1933
11 26	d	Fulda,.	,	٠				. d	1807
1235	d	Würzburg			 			. d	1700
14 35	ď	Augsburg			 			. d	14 57
15 04 Y	a	München						.d	1427

MEDIOLANUM

	15 51	d	München a 1401	
	16 56	d	Kufsteind 1258	
	1741		InnsbruckHEC d 1212	
	20 45		Bolzano HEOr d 1105	
	21 19		Trentod 1030	
	22 21	d	Veronad 935	
ı	23 51 1	/a	Milano d 805	

RHEINGOLD

1			
	20 00 22 00 6 15	d Harwich a Hoek v Holl.	9 14 6 45 23 30
	7 06 7 23 8 06	d Hoek van Hollanda d Schiedam-Rotterd. West .a a Utrechtd	22 57 22 40 22 03
	738 806	d Amsterdama a Utrechtd	2237 2210
	8 15 8 53 9 57	d Utrechta d Arnhema a Duisburgd	21 58 21 23 20 22
	9 20 9 33 9 44 9 58	d Dortmund a d Bochum a d Essen a a Duisburg d	20 51 20 37 20 26 20 13
	10 12 10 28 10 55 11 15 11 53 12 46 13 28 13 57 14 57 15 39	d Duisburg a d Düsseldorf d d Köln d d Bonn d d Koblenz d d Mainz d d Mannheim d d Karlsruhe d fereiburg i.B. d d Rasel f d	20 10 19 57 19 32 19 08 18 32 17 40 16 58 16 28 15 29 14 48
	15 52 17 03 18 09 18 49 ¥	a Bernd	1433 1316 1209 1134
	1042	/a Genèved	1134

RHEINPFEIL

н					
	2000 2200 615	d	London Liv. Stra, Harwich Hoek v Holl.	9 14 6 45 23 30	
	7 06 7 23 8 06	d d a	Hoek van Hollanda Schiedam-Rotterd. West .a Utrechtd	22 57 22 40 22 03	
	738 806	da	Amsterdama Utrechtd	2237	
	8 15 8 53 9 57	d d a	Utrechta Arnhema Duisburgd	21 58 21 23 20 22	
	9 20 9 33 9 44 9 58	d d d	Dortmund a Bochum a Essen a Duisburg d	20 45 20 31 20 19 20 06	
	10 18 10 33 11 01 11 21 11 59 12 53 13 24 14 45 15 50	00000000	Duisburg a Düsseldorf d Köln d Bonn d Koblenz d Mainz d Frankfurt (M) d Würzburg d Nürnberg d	2003 1950 1924 1900 1823 1730 1705 1539 1439	
1	1732	a	Münchend	1251	

HELVETIA

	1330	d	Hamburga	1639
	14 58	d	Hannovera	15 10
	15 50	d	Göttingena	1418
	1815	d	Frankfurt (M)a	11 55
	1910	d	Mannheima	11 05
	1939	d	Karlsruhea	1035
	19 54	d	Baden-Oosa	10 20
	20 42	d	Freiburg i. Bd	932
	21 18	a	Basel Bad Bfd	8 58
	21 25	al	Basel d	850
	21 33	d	Baser a	838
ı	2237	r a	Zürichd	735

Austria Autriche Österreich

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

LONDON

- 10 via Belgique Holland
- 4 via France
- . BELGIQUE
- PAYS-BAS
- 10 NIEDERLANDE SCANDINAVIE
- 105, 129 SKANDINAVIEN
 - FRANCE 4 FRANKREICH
 - ALLEMAGNE
 - DEUTSCHLAND
 - 6, 10 Köln-Düsseldorf
 - 8 Bremen-Hamburg
 - 4 Karlsruhe

- 3 LONDON
- BELGIQUE
- 3 BELGIEN
- PAYS-BAS
 3 NIEDERLANDE
- SCANDINAVIE 2 SKANDINAVIEN
- ALLEMAGNE .
 1 DEUTSCHLAND

- SCANDINAVIE SKANDINAVIEN
- 13 via Berlin
 - ALLEMAGNE DEUTSCHLAND
- 13 (Berlin)
- TCHÉCOSLOVAQUIE 13 TSCHECHOSLOWAKEI



11 SUISSE/SCHWEIZ

77 ITALIE

ITALIEN

FRANCE

7 FRANKREICH

7 LONDON

5,9 ITALIEN

FRANCE 9 FRANKREICH

ESPAGNE/SPANIEN-

9 PORTUGAL

YOUGOSLAVIE GRÈCE-TURQUIE

36, 92, 154 via Villach 12 via Maribor

1 Wiss Bremen, Hamburg											
	inhfurt (M) - Köln - Dortmund										
† 71	A B C D E F										
Wien Westd	20 20 23 10										
Linzd Passaud	100										
Regensburga											
Nürnberga	1 2 15 20 19 25 22 35 23 47 3 3 14 3 5 40										
Würzburga	1 1630 2022 008 103 7 425 7 710										
Würzburgd	1700 028 120 443 729										
Göttingen a Hannover a											
Hannoverd	l const										
Bremena											
Hamburga	1 0 1										
Würzburgdl											
Frankfurt (M) (a	5 1800 21 45 221 252 6 29 8 850										
Wiesbadena	2 18 08 235 305 3 639 3 905										
Mainza											
Koblenza	1931 422 9 807 31049										
Bonna	2013 505 511 8 849 711 28										
Köln a	2030 331 537 915 1152										
Düsseldorfa	20 46 545 540 × 924 11 57 21 12 613 608 949 12 24										
Essena	21 47 657 1647 1018 11320										
Dortmunda	22 29 7 28 7 20 210 44 13 57										

1) Essen-Altenessen

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Wien-Dortmund

A G. Wien-Fortmund

B . 32 Wien-Frankfurt

C . Budapest-Hamburg

G. Budapest-Dortmund

C . J. Wien-Hamburg

J. Wien-Hamburg

J. Wien-Köln
(Oostende) F (12) Wien-Düssel-

(Oostende)

Wien-Hamburg

2 Wien - Ke	benhavn	Oslo Stockho	lm
142	Α	BC	D
Wien Westd Linzd Passaud Regensburgd Nürnberga Würzburgd Göttingena Hannovera	850 11 04 13 04 14 15 15 20 16 30 17 47 20 30 21 38	14 55 17 1 18 08 19 2 19 58 21 1 21 26 22 3 22 35 23 4 0 08 1 0 0 28 1 5 3 19 4 26	1 320 9 433 7 540 3 710
Hamburg{a d Puttgardena Københavna	23 39 23 35 2 02 6 45	6 29 7 26 9 05 9 4	13 54 14 04 5 16 13 5 20 20
København d Göteborg a Oslo a	7 35 10 45 12 35 15 40 21 18	22 2	21 25 2 2 40 8 38
Københavnd Hälsingborga Malmöa Stockholma Helsinki 61	735 845 910 1040	a13 55 14 49 15 25 16 10 a22 15 23 25	23 25
a 6. VI1. IX.			

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København København-Oslo/Stockholm (voir - siehe 61

A & — (München)-Würzburg-København

(A) (München)-Würzburg-Stockholm

B (A) (Budapest)-Wien-Hamburg

Nürnberg-Hamburg

C — (A) Wien-Puttgarden

Wien-København

D (12) Wien-København An, → Wien-Würzburg

2 Minn Amsterd	a.m	
Bruxelles	s – (Lonc	lonk
1 23	A	ß
Wien Westd	20 35	23 10
Linzd		≤ 130
Passaud	g 041	o 3 20
Regensburgd Nürnbergd	0	P 433
Würzburgd	3 19 4 50 6 29	6 00 7 16
- 1 -	629	7 16 8 50 E 9 05
Frankfurt (M)	° 639	m 905
Wiesbadend		ĕ 940
Mainzd	7 10	es
Kölna	8 851	9 11 30
	1 -1	11 52
Köln d Düsseldorf a		11 57
Arnhema	B 9 52	12 24
Utrechta	11 46	14 33
Den Haag SSa	₹ 1235	1535
Rotterdama	5 12 28	15 28
Amsterdama	1219	15 04
Kölnd	9 25	1400
Aachena	10 08	1441
Liège Norda	11 13	15 27
Bruxelles Midia	12 21	1624
Oostendea	13 54	1634
Ocetondo) d	1445	1013
London Vict. 26 a	20 18	
Voitures director Di		

Voitures directes - Direkte Wagen

A M, M, Wien-Oostende B Wien-Amsterdam A, - Wien-Frankfurt (M)

1 A S A S A S A S A S A S A S A S A S A					- 100	No. of Lot	_
4 Wien - Mun	che	n – :	Stra	sbour	g - La	ndon ris	
† 43	Α	В	C	D	F	F	G
Wien Westd		0.1			No.		1
Linzd		23			10 00	014 00 2 16 08	14 35
Bad Ausseed			64	7 20 1	9.50	44.22	4557
Attnang-Pd		3 20	10 08	2 10 44	a12 42	m16.52	1835
Salzburg		4.13	5 11 05	11 35	13 34	9 1746	1935
[1]		5 15		11 47	1413	° 1808	
Münchena		7 15	-	13 26	16 04	° 1954	2242
Badgasteind		0.06		8 38		15 29	16 20
Graz d Bischofshofen d		1916			6 3 7	1230	
		215		9 3 2	12 55	1714	
Salzburg		5 1 5		10 20	1343	1805	
Münchena		7 15		11 47	14 13	18 08 19 54	
Münchend			1031				
Stuttgartd	10.06	10 34	10 31	≤ 13 45	16 24	20 10	
Karlsruhed	11 10	1140	15 15	N 1726	20 52	0 45	2 09 ar.
Strasbourga	12 04	ar.	1638	1832	ar.	2 26	ai.
Innsbruckdi	11			1	1247	1 1	
Bregenzd					1639		
Lindaud					17 12		
Friedrichshafend					1735		
Konstanzd	742	1			18 00		
Offenburgd	11 02		-11		21 18		
Strasbourga	1204	(22 07		
Strasbourgd						2 45	
Calais-Maritime d London Victoria a						12 05	
			_ []			15 50	
Strasbourgd	1237	-	16 48	19 00	23 33	2 57	
Nancy a Paris-Est *	1410		18 23	20 13	1 33	4 25	
and Lat	1730	- 1	22 20	23 00	615	815	
* Madrid, Lisboa 56 Bercolona	EE						

Madrid, Lisboa 56, Barcelona 55

a Arrêt du - Halt vom 15. VI.-8. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) München-Paris (4) Konstanz-Paris

B A, Wien-Stuttgart D (12) Wien-Paris (Strasbourg-Paris avec supplément mit Taxzuschlag)

E -, (DD) Innsbruck-Paris Clau Konstanz-Paris □ , □ , Clau Wien-Paris (12) Budapest-Paris → Salzburg-Calais

(⊕/⊕ du – vom 30. VI./1. VII.–8./9. IX.)

dorf-(Amsterd.)

Frankfurt (M)

burg-(Københ.)

Fa, - Wien-

Wien-Ham-

5 Wien Salzburg	- Triceto,	Venezia			Ancona Palermo	DE COLONIA
1115	1 A	B	I C	D	E	I F
Wien Süd	8 20	12.25	1 21	9 30	a21 00	22.55
Bruck a.d. Mura	1034	1443		1 53	23 23	117
Graz d	940	1306	20	15	22.12	2315
Bruck a.d. Mura		1346		20	23 14	015
Bruck a.d. Mur d	= 1036	1447	22	2.05	23 36	
Klagenfurtd	₹ 12.56	1733		34	205	
Villacha	13 29	1805	Ta 1	07	a 235	terre 402
Salzburgd	10 05	1354		1		♀ 107 ÷ 426
Villacha	13 21	1802			1 3	= 426
Villach HEC d	1335	1823	Expr	11	> 240	<u>2</u> 448
Udine HEOr a	1647	2202	1 .	45	× 605	9 827
Udined	18 00	22 23		54	8 716	m 845
Triestea	1902	23 30		55	818	955
Udined	16 49 18 40	22 18		52	6 20	838
Venezia	20 45	0 23 2)0 52	a 7		a 848	1034
Bolognaa	22 57	242	a 730	8 06 9 41	10 05	11 20
Bolognad	23 36	4 53		10 49	12 20	13 26
Riminia	2000	6 26	11 50		13 03	15 11
Riccionea		645	1215		14 48	113 11
Cattolicaa		654	12 23		14.57	
Anconaa	1 48	811	a1328	13 50	1604	16 12
Bolognad	23 06	2 59		1053	12 28	13 38
Firenzea	0 19	413		1148	13 38	1453
Roma a	612	8 20	£	14 58	1735	1843
	9 02 10 57	915	1712	15 08	18 26	1917
d d	11 18	11 12	19 33	1) 17 00	20 49	21 38
Messina Marita	1855	1730	3 55		5 00	21 50 5 20
Siracusaa	2230	21 16	333		900	900
Palermoa	22 58	20 30	8 10		500	9 20

a \$/\$ du - vom 21./22. VI.-30./31. VIII.

1) Napoli Mergellina 2) Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

E , (12) Wien-Venezia

A GROWien-Venezia C M. (13) Wien-Ancona F CROWien-Roma CROWIEN-Trieste Fa, CROWIEN-Venezia F CROWIEN-Venezia F CROWIEN-Venezia Roma-Siracusa Roma-Palermo

-	Wien. Klaner	- 10 Table	V	uen –	Mün	chen	- K	oln -	Da	tmu	nd	e enim	order to the second
† 80	Α	В	С	D	E	F	G	Н	J	К	L	М	N
Wien West d Salzburg 4 d München a	015 515 715		0 0 B		8 10 11 45 13 24		10 00 14 13 16 04	1808				14 55 20 55 22 42	
Klagenfurtd Villachd Badgasteind			2)3 19	0 6 0	715 758 946		1015 1152	16 20	14 57 16 31			15 56 16 45 18 25 14 50	d1722 1908
Grazd Bischofshofen .d Salzburgd Münchena			5 56 7 18 9 12	***	11 08 12 15 14 10		637 1255 1413 1604	17 27 18 38				19 46 20 55 22 42	20 06 21 45 23 38
Innsbruckd Kufsteind Münchena	4 36 5 42 6 54	a 622 738 845	Exp		12 12 12 14 (8	Wör	m -1	17 35 18 57 20 07			1951 2100 2208	
Innsbruck d Garmisch-Part. d München a			ress	4			thersee	auern-		C1821	Vorari		
Münchend Ulma	8 27	9 06	932		1445		16 24 17 56		21 05	0 03	berg-	23 05 0 37	
Innsbruck d Lindau d Friedrichshafen d Uim a	Gan via V			e 652 1103 1134 1301		9 09 13 26 13 54 15 06	xpres		Kärnten- via Wu		22 14 22 51 0 12		Dalmatia- Express
Ulmd Stuttgarta Heidelberga		10 34 11 37 12 57	1210	14 28	16 19 17 23 18 54	18 14	17 59 19 10 20 36	23 34	burg	0 05	141	2 0 9	241
Mannheima Frankfurt (M) .a Mainza Wiesbadena		13 10	1		19 09	19 40	21 43	118	2 21	3 30	422	Austria-Ex	1
Kölna	14 30 14 52 X14 57	15 59	16 42 16 50	19 42 19 45	22 05 22 12	22 01 22 24 22 26		3 4 5 4 1 2	5 05 5 31 5 45	631	604 630 635	% 700 710	8 0 8 8 1 7
Düsseldorfa Essena Dortmunda	15 22 15 49 %16 12		3118 01	20 15 20 52 e 21 20	23 14	22 51 23 20 23 46			6 13 6 57 7 28	7 48	743	8 08	

a Ø du - vom b @/@; chaque jour du - täglich vom 28./29.VI.-1./2.IX 30. VI.-8. IX. c ⊕/⑦; chaque jour du - taglich vom 28. /29. VI.-31. VIII. d ⊕/⑦; chaque jour du - taglich vom 28. /29. VI.-31. VIII. /1. IX. e ⊕, Ø du - vom 22. VI.-15. IX.

(M) Klagenfurt-Frankfurt (M) H CO Klagenfurt-Köln-(Oostende)

B G2 (Pesaro)-Innsbruck-Dortmund C G2 (Athènes)-Villach-Dortmund K G2 Innsbruck-Dortmund K G2 Innsbruck-Lindau-Dortmund K G3 Innsbruck-Lindau-Dortmund K G3 (Ragenfurt-Köin-Dortmund K G3 (Ragenfurt-Köin-Hoek) G3 (Ragenfurt-Köin-Hoek) G3 (Ragenfurt-Köin-Hoek) G3 (Ragenfurt-Köin-Hoek) G3 (Ragenfurt-Dortmund K G3 (Ragenfurt-Köin-Hoek) G3 (Ragenfurt-Dortmund K G3 (Ragenfurt-K)) (Ragenfurt-K) Ma, -, ID Klagenfurt-Köln-(Hoek)
ID Graz-Köln-(Nijmegen/Amsterd.)
N ID (Rijeka)-Villach-Köln-(Oostende)

A, - Salzburg-Köln

	Wien Klage	, In enfu	insbrud irt – Sal	k Izbu	ırg	- N	lür	ek	W	ı, t	lai	nbui	9
1	78	1	A	В		С	-	D	1	E	1	F	
Wien W	est) .	. d	0.15	810	ol .					14.0	o i		

Wien West)	d	0 15	810				14 00	
Salzburg 4	d	5 1 5	1145				1808	a1950
München	a	715	13 24				19 54	21 59
Klagenfurt	d) =	- 1		-	1416		1	
	goslavia-E			Kär	1442			
	1 8	1 02		raten	14 57	-1		
Badgastein	3 3	244			16 31	Tirol-Expre		
Graz	3 1	.		m	1230	1.		
Bischofshofen	d			Xpr	1739	×		
Salzburg	d ä	500		es	1855	ore		1
München		6 5 0		C/P	20 40			
Innsbruck	di	436	E1212	1	1735	19 20	>1951	
Kufstein	dĺ	5 32	=1258		1857	20 45	D 21 00	
München		6 54	Ē14 01		20 07	2154	7 22 08	
Innsbruck	di		9 47		1653		b 1821	
Garmisch-Part	di		1147		1852		2034	
München	a		1312		20 22		6 22 07	
München	di	746	E14 27		21 05	22 15	₩2238	22 18
Würzburg	al	1033	=1658		0 08	1 03	₹ 207	215
Göttingen		1319	=1932		319	401	\$ 451	5 13
Hannover			20 32		4 26		601	6 34
Hannover		15 09	20 39		1		616	27 18
		1619					747	
Bremen								
Hamburg	a	1604	=22 09		6 29	719	7 59	a 844

a 6/0; chaque jour du - täglich vom 13./14. VII.-8./9. IX. b 6; chaque jour du - täglich vom 28. VI.-30. VIII.

Voitures directes - Direkte Wagen D 🖦 , 🗕 💷 Innsbruck-Hamburg A ①② (Beograd)-Villach-Hamburg E ②② Innsbruck-Kufstein-Hamburg C ③② (Zagreb)-Villach-Hamburg

(12) Klagenfurt-Hamburg (12) Graz-Hamburg

* de - von Roma, Ancona, Venezia, Trieste 115

F = (12) Salzburg-Hamburg - München-Hamburg

1 Beuel (Bonn) 2) Villach Wesbf 3) Essen-Altenessen

London - Innsbruck - Zürich Paris Bengrad 1 36 В C D A 20 20 Wien Westd 0.15 ≥ 12 02 13 46 10.00 22 25 Linzd 235 Salzburgd 433 0.05 Graz d Bischofshofen d Schwarzach-St. V . . a 1916 5 25 102 1444 5 3 9 116 Beogradd 114 00 Zagrebd 1940 Rijeka......d b19 03 19 28 Ljubljanad 21 32 22 33 Klagenfurtd 23 01 22 01 Klagenfurtd 1021 23 01 23 01

 Villach
 d
 2348
 102

 Badgastein
 d
 138
 248

 Schwarzach-St. V.
 a
 b
 211
 322

 1215 1356 1437 Schwarzach-St. V. .d 5 54 14 47 | a2)15 40 118 Kitzbüheld 723 1616 1635 1616 1725 1744 8 1916 847 1758 338 Innsbruck a 909 1811 346 St. Anton a. Arlb. ..d 1049 1946 Buchs (SG)d 1240 20 56 21 20 648 Zürichd 1410 1122 26 1122 47 834 23 37 a 23 57 948 Basela 15 20 Baseld 050 Strasbourga 236 Metza 421 Lille 9 0 5 Dunkerque-Ferry . . . a Calais-Marit.....a 10.56 London Vict.....a 15 50 Baseld Paris Esta 1540 015 a 034 11 36 725 a 725 1822 2226 Madrid, Lisb. 45, Barcel. 42 a (0,0), (0,0) du – vom 27./28. VII.–25./26. VIII. b 29. 30. VI.–28./29. IX.

Zürich Enge 2) Zell am See Voitures directes - Direkte Wagen

A Rijeka-Basel
B (12) Wien-Paris C (12) Zell am See-Paris

Ca, -, (12) Innsbruck-Calais Fa, - Innsbruck-Paris

Wien-Milano-Genova-Marseille-Lisboa

↑ 53	A	В	C	D	E	F
Wien Südd	8 20	12	25	a1930	a21 00	22 55
Grazd Bruck a.d.Mura	9 40 <10 22			≥ 20 15 a 21 20	22 12 S 23 14	
Bruck a.d. Murd Klagenfurtd VillachHEC a	9 10 36 12 56 13 29		33	22 05 0 34 1 07	23 36 2 05 2 35	1 26 4 02 4 27
VeneziaHEOr	13 35 18 40 19 24	0	23 23 35	a 701	240 a 848	1034 7 1135
Padova d Verona d	1954 2048 2215	2 3	12 30 20	719 811 935	930 1052 1240	11 35 12 08 13 07 14 50
Milano d Torino a	23 50	6	00	9 50 1 1 5 7	13 15 15 16	1525 1727
Milanod	22 25 0 36	916		10 40 12 40	13 25 15 29	1515 1716
Alassioa San Remoa	1 42 4 53 6 13	920 1114	9 40 11 48 12 43	16 45 18 38 19 32	15 48 17 56 18 53	1835 2055 2209
Ventimiglia HEO a	6 45	11 30 10 35 10 52	13 08 12 43 13 11	19 56 19 46 20 13	1921	2235 2355 016
Monacoa Nicea Cannesa		E11 08	13 35 14 24	20 40 21 42 0 10	• • • •	041
Marseille a Narbonne d		1634	1032	348		
Barcelona T. 113 (a Madrid At.		21 55 22 35 9 50		10 20 13 55 22 10		
Biarritz a 113 a Lisboa S. Apol. a				11 25	8 35	

a 5'6 du - vom 21./22. VI.-30./31. VIII.

Voitures directes - Direkte Wagen

C (12) Wien-Marseille D - (Roma)-Genova-Biarritz-(Irun)

1) via Venezia Mestre D - (Roma)-Genova-Narbonne-(Port-Bou)

E (13) Wien-Venezia F (12) Wien-Genova

10 Wien, Innsbruck		öln	Bri	×ell	es-(Lo	ndon)	
Klagenfurt - Salzbur	119		Re	terd	ami - (L	ondon	I, Amsterda
† 135 Wien West d Salzburg 4d München a		B 015 515	C	14 01 18 01	E	F 14 55	G
Klagenfurt d Villach d Badgastein d		7 15	2)3 19	19 54 13 35 14 40 16 20	7	22 42 15 56 16 46 18 25	
Graz d Bischofshofen d Salzburg la München a			640 718	1838		14 50 19 46 A 20 35 20 55	20 06 20 58 21 45
Innsbruck d Kufstein d München a	5	36 42 54	912	20 31		19 51 21 00 22 08	23 38
Münchend Ulma	7 24 8 41	842	932	20 52 22 25		23 05 0 37	
Innsbruck d St. Anton a. Arlberg d Bregenz d Lindau d Friedrichshafen d Ulm a	Rembrandt	via	Hellas- Express	Tauern- Express	17 59 V 19 32 Orarl 30 22 14 berg 0 12		Dalmatia-
Ulm d Stuttgart d Frankfurt (M) d Mainz d Bonn d Köln a	8 42 9 47 11 55 13 22 13 41	13 48 16 20 16 43	12 18 14 39 16 18	22 28 23 49 208 3 48 4 12	Exa0 28 1 52 9 4 24 6 06 a6 30	EXP 0 56 2 17 2 17 4 55 6 35 7 00	2 5 2 5 4 2 7 4 4 8 0 8
Köln d Aachen a Liège a Bruxelles Nord a Oostende a	15 00 15 41 16 27 17 35 17 45	18 20 19 01 19 46 20 47 20 56 22 13		4 27 5 10 6 41 7 56 8 04 9 29			8 17 8 58 10 08 11 22 11 32
Costende London Vict. 26a		CO 45 C6 47		10 15			11253 1445 2018
Köln d Eindhoven a Rotterdam a Den Haag HS a Hoek van Holland a Hoek van Holland d London Liv. Str. 140 d			18 40 20 28 21 48 22 22 22 14 23 30 9 14		7 1 9 0 10 2 10 5 10 4 12 0 20 2	08 22 00 5	
Köln d Düsseldorf a Arnhem a Utrecht a Den Haag SS a Rotterdam a Amsterdam a	15 21 1 15 56 1 17 03 2 16 58 2	16 49 1 17 17 1 19 14 2 19 50 2 10 39 2 10 49 2	9 19 10 57 11 34 12 35			10 02 10 49 11 35 11 56 011 26	

a Nuit-Nacht @/@; tous les jours du - täglich vom 28./29. VI.-1./2. IX. b 28. VI.-24. VIII. c 21. 22. VI.-7. 8. IX. (Classe

unique - nur eine Klasse)

d ® ⑦; tous les jours du -täglich vom 28./29. VI.-31. VIII/1. IX.

Beuel (Bonn) 2) Villach Westbf

Voitures directes -Direkte Wagen

D (12) Klagenfurt-Oostende Graz-Oostende

E -, (13) Innsbruck-Lindau-Dortmund 13 Innsbruck-Lindau-Hoek (27./28. VI.-29./30. VIII.)

F (12) Innsbruck (d. 1759)-Lindau-

Nijmegen/Amsterdam

Nijmegen/Amsterdam

Nijmegen/Ardam

General Graz-Nijmegen/A'dam

General Graz-Nijmegen/A'dam

General Graz-Nijmegen/A'dam

Salzburg-Oostende
Salzburg-Aachen

12, Wien	-Bec	grad	Ath Ista	ènes nbul	D	Klagenfurt-Basel Wien-Basel
1103	A	В	С	D	E	
Wien Südd Grazd	7 5 5			a1852		
Maribord	13 10		18 05 20 30	0.20		
Zidani mosta						Code Fills
Zidani most d Ljubljana a	15 15	Exp	2247	218		Cadre - Feld 12 HEC - MEZ
Opatijaa		Akropolis	23 77	519		2) HEOr - OEZ
Rijekaa		[07]		a 534		Topčider (Beograd) a Wien d. S. S
Zagreba Beograda		15 21 21 32	645	Jad	6 55 3 13 46	A 12 Wien-Ljubljana
Beogradd	Ī	21 52		an	311416	B = (München)-
Niša		7 07			H 18 01	Zidani most-Athènes C (12) Wien-Beograd
Gevgenja 21 d		8 28			1 0 54 2 30 Ex 4 35	D Wien-Rijeka
Thessaloniki a Athènes a		10 09				E ∰ Wien-Rijeka → Wien-Rijeka (Wien d
Beogradd	1	1013)	1	1	31441	→ Wien-Zagreb-(Split)
Niša					- 1801	Wien-Athènes Wien-Athènes
Dimitrovgrad 21 a			-		19 50 21 30	(Wien d. 0, 5)
Sofia a					- 22 58	Wien-Sofia-(Burgas) (Wien d.
Svilengrada					Exp. 442	Wien-Istanbul
Istanbul a					S 1505	₩ien-Istanbul

Klagenfurt	<u> Luric</u>	A Second	ugar	io, Be	rn – G	eneve	
179	Α	В	C	D	E	F	G
Wien Westd	0 15		700		5 1000	ol ol	20 20
Linzd Bad Ausseed	2,35				120	2	22 25
Attnang-Pd	3 21	71	2 647	ารสโ	9 58 b12 42		
Salzburgd	4 33	91	4 11 22	120	13 46		0.05
Grazd Bischofshofena			637		A I		1916
Bischofshofend	5 25	10.03	112 09	1 1	10 1		0 0 2
Schwarzach-St. Veit .a	5 39		1225		9 14 44		1 02
Klagenfurt d		7 15		21	₩10 18		1
Villachd Badgasteind	1 02	7 58		15	Pres 12 15	Alper rose- Expres	Va
Schwarzach-St. V a	3 22	10 29		52 28	% 13 56 14 37		Wiener- Walzer
Schwarzach-St. Veitdl	5 54		1245	13 03		d2 1540	118
Kitzbuhel d Innsbruck d	7 25		1414		1616	16 35	110
St. Anton a. Arlb. d	909		15 53	15 30	1744		3 46
Buchs (SG)a	12 24		18 58	1757	19 16 20 36		630
Buchs (SG)dl	1240	1730	19 18	18 10	20 48		8 07
Davosa	1534	1953	22 50	20 50	22 50		1006
St. Moritza	13 46		19 58	1915	21 28	d 22 29	8 47
Buchs (SG)dl	1240		1912	2140	00.00		1135
Züricha	14 00		20 50	1810	4) 22 21	d 21 20	648 818
Zürichd	1410		21 02	19 42	1 22 26	422 47	834
Basela	15 20	2039		20 45		d 23 57	948
Zürichd	1430	1943	1	1943	4 23 01	1/23 01	3)
	15 25	21 02		21 02	2349	23 49	9 07
Zürichd Bellinzonaa	15 37	3j 22 00		0 06			8 50
Locarnoa	19 29	22 28		5 3 5			
	19 23	22 27		335			8 50 11 37
Zürichd		19 38		1938	0 08		8 26
	16 04	21 08	23 00	21 08	2 23		9 59
	16 13	21 22		21 22	11		1005
D		22 17	,	22 17	[]	1	11 02
		21 11	0 54	21 11	2 48		10 02
Montreuxa x		22 47	- 1	22 47	5,5 24		11 18
			1 30	22 54	5 3 5		1202
téservation de places obligat	toire -	Platz	reser	vierunc	ohliga	torisch	
Arrêt du - Halt vom 15. VI8.	.IX.			2	, ,,,,,,,,		

11 Wien, Graz Zürich Basel, Luzern

b Arrêt du - Halt vom 15, VI.-8, IX.
d (3)/0, (7)/3) du - vom 27,/28, VII.-25,/26, VIII.
h (2) a, 552 a Zell am See h Correspondance à - Anschluss in Thalwil
li Zürich Enge h (2) a, 624 h Changer à - umsteigen in Puidoux-Chexbres

Voitures directes - Direkte Wagen

A CD Wien-Basel

Wien-Rijeka (Wien d. ⑤)

Wien-Zagreb-(Split)

Wien-Athènes

(Wien d. ⊕, ⑤)

→ Wien-Sofia-(Burgas)
(Wien d. ⑤ 28. VI.-6. IX.)

Ra Wien-Innsbruck (Ja) Linz-Basel

(II) Klagenfurt-Basel

(Ta) Wien-Basel

(12) Klagenfurt-Basel ■ 📤 💷 Wien-Basel

E 12 Wien-Basel
F 12 Zell a. S.-Basel-(Paris)
G A, M. 12 Wien-Basel
M. 13 Graz-Basel

43 Wints	Oslo		
10 William	Stock	hoim	70
151	A	В	C
Wien FJB d Gmünd NO d Praha d Bad Schandau d Berlin Ost a Gmünd Sassnitz H a Sassnitz H a Sassnitz H drelleborg d Malmö a Göteborg a Oslo a Stockholm a Helsinki 61	935 V1159 V11517 Vindobona 335 350 740 Sassnitz-Expr. 1555	9 30 14 21 14 50 19 30 2 40 8 88 9 30 14 21 14 50 18 40 19 30 2 40 8 38	22 15 22 50 5 20
- Bássaustina d			

Réservation de places obligat. -Platzreservierung obligatorisch

Malmö-Stockholm/Göteborg

Voitures dir. - Direkte Wagen

A W (12) Wien-Berlin

■ (3) Berlin-Malmö Berlin-Stockholm B a, (12) Wien-Berlin

■ (2) Berlin-Malmö Berlin-Malmö

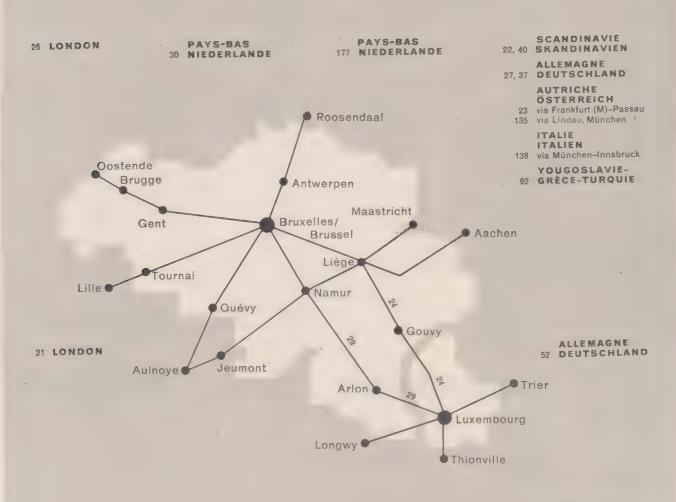
Wien-Istanbul Wien-Istanbul (Wien d. 3, 6)

Belgium Luxemburg

Belgique Luxembourg

Belgien Luxemburg

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



FRANCE FRANKREICH 25, 132 via Quévy

68 via Jeumont

FRANCE 72 FRANKREICH FRANCE FRANKREICH

72 Paris

24 Strasbourg

24 SUISSE/SCHWEIZ

28 ITALIE/ITALIEN

21 Bruxelles - Dunkerque - London

↑ 91	
Bruxelles Midi d	
Lille a	23 40
Dunkosano Fassu	0 2 2
Dunkerque-Ferrya	140
Dunkerque-Ferry Dover Ferry	112 25
Dover Marined	1000
London Vict.	9 10

Bruxelles-London

1) Classe unique nur eine Klasse

22 (London) - Brux	elles	- Kobi	en havil	Oslo	ويطبين
				Stockh	olm
† 145	Α	В	C	D	E
London Vict. 86 .d		1100		1500	b23 00
Oostende 80 .a		_1620		20 20	b 440
Oostende d	12 51	a 16 57		20 50	8 51
Bruxelles Midid	14 10	φ 1817		2211	10 10
Nordd	1420	Ø1825	20 20	z 12 20	10 20
Liège d	15 21	9 19 33	21 20	g 23 28	E11 21
Aachend	1610	2039	22 08	in 155	£11 53
Köln a	1651	≥ 21 20	22 51	ž 239	-1231
1 d	1702	£ 21 35	23 20	247	=12.33
Hamburg	22 24	m 259	6 0 4	814	=1648
I U	23 50	± 307	7 26	8 25	18 21
Puttgardena	225	g 510	9 04	10 24	20.02
Københavna	6 45	o 910	1225	14 25	23 25
Københavnd	7 3 5	10 45		17 14 21 25	
Göteborga	12 35	1540			
Osloa	1433			22 22 2 40	5 20
		21 18		8 38	1215
Københavnd	735		a13 55	1445	23 55
Hälsingborga	9 10	1110	15 25	1610	1 10
Stockholma	1555	1930	a22 15	23 25	9 1 5
Helsinki 61					

a 6. VI.-1. IX. b 21./22. VI.-7./8. IX. (Classe unique - nur eine Klasse)

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København voir - siehe
København-Oslo'Stockholm 61

B 🖦 🕩 Oostende-København

— (Paris)-Liège-Stockholm

D Ca, —, TO (Paris)-Liège-København

M, —, TO Oostende-Hamburg

gg (Loi	ndon) – Bri	xelles	THE SHEET	ALCO STATE AND AND
Am:	sterdam		- WOM	- Wien
† 3	I A	. В	С	
London Vict. Oostende Oostende. Bruxelles Midi Norc Liège. Aachen. Köln. Amsterdam Rotterdam Den Haag SS. Utrecht	86 d a d 12! d 14: d 14: d 15: d 16: d 16: d 14:3 d 14:3	TEE Rhein-Main 100 11 17 21 17 21 16 57	11 00 16 20 16 57 18 17 0 18 25 \$t 19 33 cnd 20 34 e 21 15	Voitures directes – Direkte Wagen A GD Amsterdam- Wien Frankfurt (M)- Wien B — Amsterdam- Köln- (Frankfurt [M]) C — (Frankfurt [M]) Wien
Arnhem Düsseldorf Köln	d ≥ 154	7 = 18 12 6 = 18 50 4 = 20 09 0 = 20 33		
Köln Bonn Mainz Wiesbaden	d en-Exp 202	0	₹21 28 © 21 49 - 23 29	
Frankfurt (M)	a 204	7	Ž 23 58	
Würzburg Nürnberg Regensburg Passau Linz Wien West	(d 210 225 d 016 d 120 a 24	2	0 14 2 03 3 20 4 34 5 50 7 4 1	
Ballett ALCST	a 72	9	9 50	

24 Amsterdam, Den H	laag · _		Guni	ivir. Bi	ilen.
(London) - Bruxell	es	asol -	Luga	of the last of the	t. Moritz
† 177	AB	С	D	E	F
Amsterdamd		1924		€ 10 08	
Den Haag HS d Rotterdam d	15 42	20 11	4	10 08 10 51 11 10 11 10 10 12 13	
Antwerpen Cd	1738	21 58		E1)1213	
Bruxelles Norda		2232		1244	
London Vict. 86 .d Oostende	11 00	15 00	b23 00		
Oostended	1651	21 04	616		11 51
Bruxelles Norda	1818	22 33	b 732		1317
Bruxelles Nordd	₹ 1834 ₹ 21 22	22 36	8 19 11 01	=1248 =1517	13 50
Euxembourg d	m 21 40	1 42	11 15	=15 17	16 43 17 05
Strasbourgd Basela	хрг 046	4 22	13 57	1727	1941
Amsterdamd	© 218	600	15 35	=1846	21 14
Utrechtd				E	10 24
Eindhovend	40.0			Ed	11 58
Lièged	1848 2133		1031	Edelwe	14 09
Euxembourg d	21 40		11 15	S S S	1705
Strasbourgd Basela	0 46 2 18		13 57		1941
Baseld	218	6 58	15 35	40.05	21 14
Biel/Biennea		813	16 10	19 35	22 13
Neuchâtel a Lausanne a		840	1804	21 09	ern la
Montreuxa		935	19 05	22 02	0 54
Genèvea		1019	19 50	22 44	1 30
Baseld		6 51	1610	19 25	22 13
Bern a Interlaken West a		9 4 5	1742	321 56	23 44
Briga		11 03	20 26	91Z1 36	0 51 1 59
Baseld	247 305	6 25	16 05	1912	22 25
Luzerna Bellinzonaa	617 638	7 42	1722	20 36	23 55
Locarnoa	721 2)745	11 02	20 06	† 5 52	2 48 %5 35
Luganoa	647 707	10 35	20 35	1	3 20
Basel d Zürich a		700	16 02	1856	2216
St. Gallen a	*** ***	8 10 9 33	17 16	22 30	23 35
Landquarta		9 51	1901	22 12	, 01
Davos a Chur		a11 33	20 50	-	
St. Moritza		a1239	21 40	22 29	

a 16. VI.-17. IX. b 21./22. VI.-7./8. IX.

(Classe unique - nur eine Klasse)

1) Antwerpen Oost

2) ② a. 815 3) % a. 2217

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD Bruxelles-Lugano-(Roma)
B A, II D Bruxelles-Lugano-(Milano)
C GD Oostende-Interlaken
F. II Oostende-Brig
GD Oostende-Lugano-(Milano)

Oostende-Lugano
Oostende-Chur

D (T2) Bruxelles-Lugano-(Milano)

E TEE Amsterdam-Bruxelles-Zürich

F (T2) Amsterdam-Liège-Lugano-(Genova)

25	Bruxe	Hot - F	aris	a Alemina atti anti Maratina 1958 distribusione si pia signi	italia era
Bruxelles Midid Paris-Norda	730 813 957 11 15	13 46 214	42 15 11 3	1714 1910	H 20 42 23 02

A TEE L'Oiseau Bleu F TEE Brabant D TEE L'Étoile du Nord H TEE L'Île de France

26 Bruxelles - Oostende -	London
↑ 86	
Bruxelles	a 21. 22. VI7.,8 IX. (

white this 27 a Mar	ndon) = E	Lawrel	le serie	W.Kim.		nburg,			المعاديد والم	-
27 (20	muonj – t	Maxei	100	- AVIII-	Frai	nkfurt	(M) -	Münche	n	
† 70	AB	C	D	E	F	G	H	J	K	L
London Vict. 86d a Oostende 86d a Oostende d Gent d Bruxelles Midi d Liège d Aachen d Köln a a	652 800 700 807 756 9045 832 945 9131-1025	b23 00 4 40 6 16 6 33 7 00 7 37 7 45 8 50 9 52 b10 35	8 51 9 07 9 34 10 10 10 20 11 21 12 08 12 50	10 51 11 07 11 34 12 10 12 20 13 20 14 06 14 46	13 07 13 34 14 10 14 20 15 21 16 10	Saphir 16 56 17 05 18 08 18 50 19 27	18 25 19 33 20 34		15 20 20 50 21 07 21 33 22 11 22 20 23 28 1 54 2 39	20 21 00 21 17 21 43 22 21 22 30 23 40 1 15
Köln d Düsseldorf a a Essen a Wuppertal-Elbf a Dortmund a Münster a Bremen a Hamburg a Köln d Düsseldorf a	9 47 = 10 27 = 10 53 = 11 23 = 11 48 = 13 29 = 14 49 = 9 55 = 10 21	11 24 11 52 12 28 12 55 13 41 15 37 17 09	13 10 13 46 15 20 17 30 18 59	14 56 Oambrinus 15 26 16 07 16 51 18 25 19 39 % 14 57	17 30 1)18 08 19 05 21 01 22 24		21 35 22 03 22 37 23 35 1 38 2 59	23 16 23 46 0 28 0 03 0 57 2 10 4 26 6 04 22 17 22 45	3 18	
Essen	10 53 11 21 13 50 14 45 15 23 19 29			Sachsenro X 1906	19 57 20 22 23 06 0 01	20 10 C 22 41 Pfell P		23 25 23 53 2 25 3 22 3 55 8 23	616 931 1025 1104	press
Köln d Bonn a Wiesbaden a Mainz a Frankfurt (M) a Würzburg a Nürnberg a München a	TEE 11 01 TEE 11 20 TEE 13 18 THE 13 18 THE 15 44 THE 17 32		13 03 13 25 15 21 15 57 17 54 19 06 21 15	15 46 16 04 17 34 18 00 19 23 20 22 22 12	17 55 18 15 20 13 20 47 20 47 22 37 0 01		21 49			
Köln d Boan a Mainz a Mannheim a Heidelberg a Stuttgart a Uim a München a	TEE Rheingold	11 34 2)11 54 13 38 14 42 14 57 16 15 17 28 19 02	15 04 15 26 17 08 18 08 19 32 20 47 22 21	***	17 57 18 19 20 08 21 10 21 30 23 02	1950 2012 2150 2336	Oostende-Wien- Express	Dalmatia 102 123 0 13 1 02 1 23 3 02 8 a 6 07	• • •	212 235 413 501 635 750 927

- a \$/6; tous les jours du täglich vom 27./28. VI.-30./31. VIII. b 21./22. VI.-7./8.1X.
- (Lasse unique nur eine Klasse) c Les x, sauf @ - an x, ausser @

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD Bruxelles-Köln

TEE Bruxelles-Dortmund
Oostende-Köln

(Ja) Oostende-Köln OD Oostende-Köln

Bruxelles-Köln

TEE Bruxelles-Frankfurt (M)

1) Essen-Altenessen

2) Beuel (Bonn)

Changer de train à Würzburg (d. 220) Umsteigen in

4) En outre, tous les jours: Aachen d. 21 25 Ferner, täglich: Köln a. 22 07 Ferner, täglich: (pour - nach Berlin)

H M., M. GO Oostende-Nürnberg-(Wien)
J GO Oostende-München-(Rijeka)
M Oostende-München-(Salzburg)
Aachen-München-(Salzburg)
GO Oostende-Berlin-(Warszawa)

Oostende-Berlin-(Warszawa)

-, (3) Oostende-München-(Split) Pa Oostende-München-(Salzburg)

29 Bruxelles - Luxembourg - Bruxelles

Namurd	730 756 1050 1350 21248 21630 1834 1950 2236 812 841 1140 1440 21331 1710 1923 2040 2322 1001 1101 1348 1643 2151 2122 2243 125
Luxembourgd Namurd Bruxeiles Norda	708 914 11 13 14 25 17 25 2 18 26 21 57 22 25

20 Amsterd., Den Haa				_ 5.F	5.Remo, Ram≥			
(London)-Bruxelle	25	1361		Апі	Ancona Tries			
114	Α	В	C	D	E	F		
Amsterdamd		52 .	1924		1008 1051			
Den Haag HSd	15		20 11		1051			
Rotterdamd Antwerpen Cd	16		20 34 21 58		E 11 10			
Bruxelles Norda	18		2232		1244			
London Vict. \ 86 .d	11	00	15 00	b23 00	Edel			
Oostende 5 a	16		20 20	616	TEE	11 51		
Bruxelles Norda	18		21 04		8 11	13 17		
Bruxelles Nordd	18		22 36	819	= 1248	13 50		
Luvembourg	21		1 25	11 01	1517	1643		
Strasbourgd	21	40 46	1 42		15 19	1705		
Basela		18	600			21 14		
Amsterdam d	}				- 10			
Utrechtd Eindhovend	4 0				10			
Lièged	18	48		800	11			
Luxembourgd	21			11 15	17			
Strasbourgd	_	46 18		13 57 15 35	19 21			
Baseld	1 1 1	10	7.56		21	14		
BernHEC. a	Italia- Express		9 20	1				
Stresa HEOr a	res:		1348					
Milanoa	1 1		3)15 12					
Baseld LuzernHEC. a	2 47	3 05	6 25		22			
ComoHEOr a	8 38	902	1227	22 27	5	13		
Milanoa	9 25	9 42		23 14		53		
Milanod	10		13 25		元 740 円 916	6 40 8 47		
Genova a Pisa	12 a15		15 29 d18 42	4	E 11 50	d12 25		
San Remoa	16	28	18 53		gure =11 14	1243		
Ventimigliaa	16		1921			13 08		
Milanod Bolognaa	9	55	13 55 15 56	23 30	6 45 9 25	900		
Bolognaa Firenzea	13		17 02	3 30	1047	11 48		
Bama (a	16	36	20 30	736	1448	14 58		
(u	17		20 43 22 38	10 24		15 08 2)17 00		
Napoli	13	33	24 30	10 24		1-71200		
Milanod	10		13 55	1 25		03		
Bolognaa	12		15 56	4 20		46		
Riminia Riccionea	14		17 33	6 26	10			
Cattolicaa	14	57	17 52	6 54	11	13		
Anconaa	16	_	1851	8 11	12			
Milanod	955	11 23	13 30	0 15 4 15	6 03 9 26	705		
Venezia d	1314		16 56	503	11 25	4)		
Triestea			1843	800	13 43	11 35		

a 16. VI.-8. IX.

b 21./22. VI.-7./8. IX.

(classe unique – nur eine Klasse) d 22. VI.-28. IX.

Antwerpen Oost

Napoli Mergellina

Sans correspondance vers \ Genova, Roma, Ohne Anschluss nach Ancona, Venezia Correspondance à - Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

A J2 Bruxelles-Roma

B A, -, J2 Bruxelles-Milano

Oostende-Luzern-Milano

Fai, -, (12) Oostende-Basel

(12) Bruxelles-Milano

(12) Amsterdam-Liège-Genova (du – vom 22. VI.-28. IX. jusqu'à – bis Pisa)

30 Bruxelles - Amsterdam

† 137	
Bruxeries Nordd 632	725 900
(Control of 740	818 947 1048 1245 1346 1525 1647 1748 11848
Roosendaala 1747	846 1015 = 1047 1116 12 14 13 15 14 15 14 36 15 50 17 15 18 15 1 16 19 07 = 20 07 20 15 21 10 = 21 14 22 4
Rotterdam CSa 835	934 1101 3 11 28 1201 1304 1401 1501 1522 1632 1801 1901 2001 1955 2 2044 2101 2201 2 2152 234
Den Haag HSal 902	9 56 11 22 5 = 11 45 12 22 13 22 14 22 15 22 15 39 16 51 18 23 19 23 20 22 20 16 8 = 21 04 21 22 22 22 6 = 22 10 100
Amsterdam CSa 955	10 47 12 10 8 = 12 25 13 10 14 04 15 10 16 10 16 23 17 43 19 10 20 10 8 = 21 10 21 10 1 = 21 45 22 10 23 10 3 = 22 50 1 0

a Jours ouvrables, sauf 6 - an Werktagen, ausser 6

¹⁾ Changer de train - umsteigen

France Frankreich

Calais

Dieppe

Amiens

Boulogne

Paris

Vichy

Toulouse

Valence

Avignon

Narbonne

Port-Bou

Cerbère Marseille

Rouen

L'e Havre

Rennes

Tours

Limoges

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

LONDON

35, 21 via Boulogne/Calais, Dunkerque.

Cherbourg .

Brest

Nantes

Bordeaux

Lourdes

Bayonne

Hendave

irún 🌑

Quimper

32 via Dieppe

- PAYS-BAS 47 NIEDERLANDE
- BELGIQUE
- 34, 47 BELGIEN
- SCANDINAVIE 40 SKANDINAVIEN
- ALLEMAGNE 37 DEUTSCHLAND
- BELGIQUE
- 37 BELGIEN

BELGIQUE 91 BELGIEN

Dunkerque

Aulnoye

Reims

Dijon

Culóz

Lyon

Lille

Bar-le-Duc

Quévy

Jeumont

Metz

Belfort

Grenoble

Cannes

Delle

Genève

Pontarlier

Vallorbe

St-Gervais

Modane

Ventimiglia

Luxembourg

hionville

Basel

Saarbrücken

Strasbourg

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

- 52 via Longwy-Luxembourg
- 39 via Metz-Saarbrücken
- 39 via Trier

PAYS-BAS NIEDERLANDE

177 via Luxembourg

BELGIQUE BELGIEN

177 via Luxembourg

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

- 51 Frankfurt (M), Hamburg
- 43 Stuttgart, München

AUTRICHE 43 ÖSTERREICH

24, 38 SUISSE/SCHWEIZ

AUTRICHE

- 36 ÖSTERREICH
- 36 YOUGOSLAVIE via Österreich

28, 46 ITALIE / ITALIEN

YOUGOSLAVIE-

GRÈCE-TURQUIE via Gotthard

SUISSE SCHWEIZ ITALIE / ITALIEN

- 31 via Vallorbe
- via Pontarlier
- 50 via Delle

YOUGOSLAVIE-

97 GRÈCE-TURQUIE

via Simplon

SUISSE 33, 41, 164 SCHWEIZ

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

- via Genève-Basel
- 51 via Genève-
 - St. Margrethen

ESPAGNE 56, 57, 58, SPANIEN 113, 183 PORTUGAL : 48

Puigcerda •

ESPAGNE SPANIEN 55, 113, 183 via Cerbère 55 via Puigcerda

ITALIE 48, 161 ITALIEN

AUTRICHE 53, 123 ÖSTERREICH

ITALIE

44 ITALIEN

31 (London)-	Paris-Lausanne	- 100	a, Roma a, Trieste
† 130	A B C	D OE F	GH
Calais Marit. Paris (Nord Lyon) Paris-Lyon digital dig	3) 840 811 811 1315	1) 14 14 17 25 18 47 18 22 19 28 C19 35 21 08 22 05 22 23	1530 1919 2233 2316 32137 2350 035 D252
Vevey		011 H 059 128 034 D 045 229 300 229 302	345 C707 0723 0732 520 1919 527 927 749 1158
	1945 2225 2157 V 036		
Milano d Bologna a Firenze a Roma a Napoli* a	2224 047 209 2351 215 330 612 736	925 1047 1448	9 55 13 55 11 56 15 56 13 08 17 02 16 36 20 30 19 33 22 38
Milano d Bologna a Rimini a Riccione a Cattolica a Ancona a Brindisi a	21 10 23 10 23 16 1 43 3 28 440	943 /1117 1143 /1245	12 48 15 56 14 34 17 33 14 48 17 44 14 57 17 52 1604 18 51
Milanod	20 10 0 15 23 28 4 15 5 03	2)5 53 8 48 9 30	955 1425 1248 1740 1314 1758 1526 2015

- Siracusa / Palermo 44, 180, 182
- a 21. VI.-8. IX. c 28./29. VI.-25./26. IX.
- 1) via Boulogne
- 2) Milano Lambrate 3) via Dunkerque
- Ne prend de voyageurs que pour les gares situées au-delà de Milano. Prend toutefois des voyageurs en 1re cl. pour Lausanne - Es sind nur Reisende nach Bahnhöfen weiter als Milano sowie Reisende in 1. Kl. nach Lausanne zugelassen

Voitures directes - Direkte Wagen

A (J2) Paris-Firenze (12) Paris-Brindisi (26./27. V.-27./28. VI., 26./27.-28./29. IX.) (12) Paris-Ancona-(Bari) (28./29. VI.-25./26. IX.)

Milano-Brindisi (2, 6, 5, 7) B (III) Paris-Brig D Ja Paris-Lausanne

A, - Paris-Firenze (26./27. V.-27./28. VI., 26./27.-28./29.1X.)

- Paris-Trieste

F (32) Paris-Brindisi -, Ca Paris-Pescara Fan, - Paris-Firenze

G An, -, (12) Paris-Milano -, CD Paris-Venezia (Ja) Paris-Trieste

H A, - Calais-Milano Calais-Trieste A, (12) Paris-Trieste-(Beograd)

An, -, U. Paris-Brig

32 Paris - Diepps - London

1 89

Paris-St-Lazared	1000 a 2219
Dieppe Marita	
Dieppe-Marit. \ Newhaven Hbr	1)1245 1 115
Newhaven Hbr J **a	1)1630 1 515
Newhaven Hbr d	
London Victa	1838 a 718

- a Paris d.: 5, 6, 7 du vom 31. V.-23. VI. tous les jours du - täglich vom 28. V1.-21. IX.
- 1) Classe unique nur eine Klasse

33 Nice - Ma	rseille	a distant	Cana		Bein - I	interlaken. na - Bassi	Zurien
Lourdes,	Bordeaux	- Lyon	- Gene	V 6 -	Lausan	ne - Basel	
173	AB	C	DE	F	G	H	JK
	19 30					7 45	
Niced Cannesd	20 47			е	1)830	9 30	11 32
annette la	0 05		🚔		a D	1150	
Avignond			707 - 844	9 12	Digne	12 05	15 35
Valenced	310		818 948	12 05	5 -	- 14 22 E17 3	8 16 38
Grenobled			9 19 = 10 51	13 17	1610	15 29 = 184	ar ar
Lyonid		10	0 02	1340		18 04	ai
Genèvea			2 18 2 12 54	15 51 e	1841	20 31 = 20 4	
Lourdes d Toulouse d			0 38			1	a1019
Avignond	316	341 7	707	8 24	Damps .	≣ 163	2 1700
Valenced Grenobled	436		818	10 13 d	16 10	184	
1 2	014		919	11 38	1010	104	1931
Lyon d				13 40 15 51 d	14014	20 4	
Genèvea	1 1		2 18	15 51 0	1841	7 58	8 a2216
Luan		f = 5 50 9	941			1656,	
(0			2 18			18 04 20 31	21 09
Genèved			245 1331	16.74	20 011	21 08	23 20 0 55
Lausannea	931 11	14 13	319 1407	16 58	20 35	21 48	0 0 6 1 5 0
Montreuxa Berna			401 1444 425 1520		21 09	22 47	045 —
	12 21 3 14	36 15	5 51 17 19	1915 b	23 30	0 51	
			7 22 ²)17 22 4 28 15 24		23 30	23 10	2) 6 56
Bernd Züricha			4 28 15 24 5 55 17 09		23 23	0 59	406
St. Gallen a	14 55 16	26 17	707 1847	20 59	1 01		804
Genèved Lausannea				1711	19 54	21 08 21 0	
Neuchâtela	1044 -	12 56		1856	21 27	Be 4 225	
Biel/Biennea		13 21		19 25	21 52	0 55	
Basela	1235 1427	1434	10 22	20 53	23 09	0.33	610

28. VI.-20. IX. b 15. VI.-8. IX.

23./24. VI.-27./28. IX. C

d 28. VI.-28. IX. e 28. VI.-15. IX.

21./22. VI.-15./16. IX.

1) Nice, gare des Chemins de fer de Provence 2) via Olten

3) Ø a. 1358
4) Changer à Digne (Nice-Digne 2e cl.)

5) Lyon Brotteaux

Voitures directes - Direkte Wagen

A =, -, GD Ventimiglia-Genève
B -, GD (Hendaye)-Lourdes-Genève (Hendaye)-Lourdes-Genève

(Hendaye)-Lourdes-Zürich Hendaye)-Lourdes-Genève (26./27. V.-22./23. VI.)

(12) Lyon-St. Gallen-(München)

34 Paris - Bruxelies 1 25 ABCDEFFG

Paris-Nordd = 720 750 1023 =1145 1456 =1745 1930 = 2042 Bruxelles Midi...a = 940 1050 1315 =1410 1747 =2024 2205 = 2309

Voitures directes - Direkte Wagen

TEE L'Île de France TEE Brabant TEE L'Étoile du Nord H TEE L'Oiseau bleu

35 Paris	C	alais/ unkei	Boulo	one.	Londo		See .
† 85	1)			Α
Paris Lyon	.d	6 57		b1045	10 45		
Nord	a.a	810	10 47	11 58	1230	a1340	22 00
Boulogne-Marit	d		14 15		1	1715	
Calais-Marit {	a	11 30		15 13	五 15 42 合 16 10		
Dunkerque-Ferry {	a	1203		1010	he _		140
Folkestone Harb…	a	13 35 14 27	15 45 16 27		Pull.	1845 1927	
Dover Marine	a			1730	1730		7 20
London Victoria	.a	15 50	2) 17 58	b1950	1935	a20 50	910

a 21. VI.-8. IX. b 14. VII.-1. IX. 1) Dover Ferry Berth 2) (6), (7) ar 1750

Voitures directes -Direkte Wagen A Re Paris-London

36 Paris Zi	irich =	Innsbr	uck Beog	rad
London			Wien	
† 7	A	В	CD	E
Paris-Est	a2210	22 10	= 750	1 12 25
Basela	a 512	5 37	E1257	1903
London Victd		15 30		22 00
Calais-Marit	≥	20 00		
Dunkerque-Ferry d Lille	Express		1	4 57
Metzd	Express	21 46	***	6 50
Strasbourgd	8 0	3 52		1116
Basela		5 27		1412
Baseld	la 540	,	13 20	1920
Zürichd	(1)6.52	1)7 21	14 40	20 41
Buchs (SG)d	836	918	1630	22 34
St. Anton a. Arlberg .a		1048	1827	
Innsbruck a	11 45	> 1210	20 07	1 21
Kitzbühela	12 03	12 25 0 13 33	20 30	1 27
Schwarzach-St.Veit .a		12 25 erg 14 53	21 53 23 33	
Schwarzach-St.Veit .d	, 4,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	15 19		
Badgasteina		15 58		
Villacha		18 02	400 8 426	
Klagenfurta		1901	_ a _	5 5
Jesenicea		3	500 9 535	Wlener
Ljubljanaa]}	500 - 535 621 Ex 655 842 7 927	rer
Rijekaa Zagreba		į k	842 8 927	
Beograda		***	% 938 4)1613	
Schwarzach-St.Veit .dl		₩ 14 57	23 48	
Bischofshofena		Ex 14 57	0.06	402
Graz a		00		942
Salzburga		15 58	1 12	4 55
Wien West		1738	3 12	633
Wien Westa		19 48	6 20	8 4 5

\$\\(\bar{\omega} \), \(\bar{\omega} \) \(\omega \) du - vom 26./27. \(\mathcal{VII} \).-24./25. \(\mathcal{VIII} \). 29. \(\mathcal{VI} \).-28. \(\mathcal{IX} \).

Zürich Enge Villach Westbf

3) Zell am See4) Topčider (Beograd)

→ Basel-Rijeka

Voitures directes - Direkte Wagen

A (J2) Paris-Zell am See D → Basel-Rijeka (26. V.-28. VI.) B ⇔, → (J2) Calais-Innsbruck E (J2) Basel-Wien-(Bucuresti) (12) Paris-Wien Ra, - Basel-Wien

M, (13) Basel-Graz

A, -Paris-Innsbruck C (Ta) Basel-Wien

37 Paris - Köln -				men	<u>- На</u>	mburg		7.6.
		745111	Har	ingu	yr – E	Berlin		77
↑ 68	_ A		B	С	D	Е	F	G
Paris-Nordd			7 53	15 03	15 03	£17 47	20 20	23 20
Lièged	금=11 10		1246		20 08		0.53	
Aachen d Köln a	m=11 53		13 47		21 25	H 22 20		
			14 29		2207	22 57	후 239	7 0 5
Bonna			15 02	22 51		23 38		8 0 5
Kölnd Düsseldorfa	12 33 12 57	ମ 14 56	1434	21 35		23 20	Expre 318	
Essena	a =13 25			22 03			318	
Wuppertal Elbf, a			15.05	2237		0 02	8 351	10 19
Bremen	2=1541		2)	1 38		4 26		13 29
Hamburga	=1648			2 59		6 04		1449
Kölnd	12 33		1434		22 17	₽ =23 02	540	710
Düsseldorfa Essena	12 57)				23 27		736
Dortmunda	14 21	15 49	7.1	PD I	23 25	23 58	1)	808
Hannovera	1721	1812	1844	Scan	23 53	두 등 0 23	0.24	8 37
Braunschweiga	1823	21906	20 10	SS	3 22		931	
Helmstedtal				andinavi	3 55	• • • •		12.56
Berlin Zool. Ga				P	8 23		15 03	

1) via Wuppertal . 2) via Hannover

Voitures directes - Direkte Wagen

== TEE Paris-Essen-Hamburg B 132 Paris-Hamburg

C M, M 132 Paris-Berlin-(Moskwa)

(12) Paris-Berlin-(Warszawa)

□ TEE Paris-Dortmund
 □ Paris-Hamburg-(København)

G (12) Paris-Berlin

→ Paris-Hannover

38 London Basel Bern - Interlaken									
Paris	Dase	Lu	zern -	Lugar	10, Z	ürich	- St. Morit	Z	
↑ 178	A	В	C	D	E	F	G	H	
London Victoria .d	10 30	1530	b16 00		22 00)		1	
Calais-Maritd Dunkerque-Ferry .d	15 09	20 00	8					-	
Lilled	1705	21 46	via		4 57			Þ -	
Metzdi	22 33	209	ne i	***	6 50			TEE Arbalête	
Strasbourgd	038	352	4 29		1246		{	ète	
Basela	210	5 27	608		14 12		Í	"	
Paris-Estd		22 10	}	₹ 750		8 3 5	12 25	E1730	
Basela		5 37	3	E12 57		7)15 43	7)19 03	22 00	
Baseld Berna		614	{	14 22		1610		22 13	
Interlaken West a		7 44 9 03	3	15 53 17 19		1742		23 44	
Baseld	2 47	6 25	644		20	1843			
Luzerna	177	742	801	14 15		16 05	21 18 22 43	22 25	
Bellinzonaa	617	1007	10 28	18		20 06	£243	23 55	
Locarnoa	7 21		1102	19		20 47	2535	1552	
Luganoa	6 47		b10 55	19		2035		3 20	
Baseld Züricha		603	700	5)14 27				E22 10	
St. Gallenal		2)9 33	9 33	5)15 49 16 26			20 30	E23 14	
Landquarta		8 41	9 51	1740		21 02	22 30 22 12	101	
Davosa			a1133	C19 22	20 50	22 50	-		
Chura St. Moritza		8 58	10 05	17 54	1915	21 16	22 29		
- 40 W 47 W		11 35 3	11239	C20 47	21 40				

1) via Landquart-Davos

2) via Eglisau (Basel d. 703) En outre - ferner:

Basel d. 1709, Zürich a. 1814 via Eglisau (Basel d. 1654)

En outre - ferner: Basel d. 1320, Zürich a. 1431 6) Zürich Enge

7) Correspondance pour Zürich (Basel d. 1602 resp. Basel d. 1920) seulement si le train est à l'heure à l'arrivée à Basel - Anschluss nach Zürich (Basel ab 1602 bzw. Basel ab 1920) nur bei rechtzeitiger Ankunft gewährleistet.

Voitures directes - Direkte Wagen

A -, (12) Calais-Lugano-(Roma)
B -, (12) Calais-Lugano-(Milano)

Calais-Interlaken 🖦, 🛁, 🗗 20 Calais-Zürich-(Innsbruck)

- Paris-Chur

A, J. (12) Paris-Zürich-(Innsbruck/Wien)

-, (13) Paris-Lugano-(Milano)

→ Boulogne-Lugano-(Chiasso) D C Paris-Basel

E Un Dunkerque-Lugano-(Milano)

39 Paris	Saarbrüd	ken		nkfu: idelb)	and standards
† 63	AB	C	D	E	F	G	
Paris-Est d Bar-le-Duc d Metz a	800 840 1009 1123 1103 1229			19 08 21 07 22 02	1 09	23 20 2 06 3 11	
Metzd Thionvillea Triera						3 30 3 52 5 22	
Metzd Saarbrückena	11 13 12 44 12 19 13 56		20 03	22 09 23 14	2 54 4 22		
Saarbrückend Kaiserslauterna Bad Kreuznacha Mainza Frankfurt (M)a	12 27 14 07 13 11 14 54 14 08 15 52 14 37 16 20 15 07 16 50	1938 2038 2107	20 57 21 40 23 13		4 42 5 31 6 38 7 12 7 48	625	
Saarbrückend Kaiserslauternd Mannheima Heidelberga	12 26 14 10 13 16 15 07 14 19 16 09 14 44 16 23	1849 1950 2056	20 57 21 41 22 27 22 44			5 40 6 31 7 36 7 51	

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Paris-Frankfurt (M) (avec supplément – mit Taxzuschlag) B (12) Paris-Frankfurt (M)

Paris-Heidelberg
C (12) Paris-Frankfurt (M)-(Berlin)

(12) Paris-Heidelberg

Paris-Frankfurt (M) (avec supplément – mit Taxzuschlag)

Paris-Saarbrücken (avec supplément – mit Taxzuschlag)

A, -, U.2) Paris-Frankfurt (M) -, (12) Paris-Heidelberg

Paris-Trier-(Koblenz)
Raris-Frankfurt (M)-(Berlin)

40 Paris-M	idin-	Kobi	ahavr	Osl Sto	ckhalm
† 143	A	В	C	D	E
Paris-Nord .d Liège d Aachen d Köln a	7 23 11 10 11 53 12 31	7 53 12 46 13 47 14 29	1946 2039	22 20	20 20 0 53 1 55 2 39
Kölnd Düsseldorfa Essena Bremena Hamburg. { d Puttgardena København a	12 33 12 57 13 25 15 41 16 48 18 17 20 02 23 25	14 34 20 49 23 50 2 25 6 45	22 03 22 37 1 38 2 59 2 59 5 10	2) 4 26 6 04 7 26 9 04	Or 3 18 -3 51 -26 49 -78 14 -8 8 25 -10 24
København d Göteborga Osloa	23 55 5 20 12 15	735 1235			17 14 21 25 22 22 2 40 8 38
København d Hälsingborg . a Stockholm . a Helsinki 61	23 55 1 10 9 15	7 35 9 10 15 55	11 10	a13 55 } 15 25 a22 15	

a 6. VI.-1. IX.

1) via Hannover
2) via Wuppertal

Voitures directes - Direkte Wagen

København-Oslo/Stockholm voir - siehe 61

A TEE «Parsifal» Paris-Hamburg
B Paris-Hamburg

- Paris-Stockholm

C

E. (12) Paris-København

D → TEE «Paris-Ruhr» Paris-Köln-(Dortmund)

E ← → (12) Paris-København

41 -Lone	don-	Pari	s - G	enève	Alteriation .
† 176	Α	В	В	С	DE
London Vict. d 85 a Paris-Lyon a a Paris-Lyon d Dijon d Culoz d Lausanne a Genève a	1234	11 14 14 19		15 39 Cisal 17 52	10 30 17 25 18 22 23 0 21 00 21 23 30 5 3

a 26. V.-21. VI. et 23.-28. IX.

b 22. VI.-22. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A Paris-Genève

B (12) Paris-Genève
C & London-Paris
TEE Paris-Lausanne-(Milano)
D (12) Paris-Genève
E & , = , (12) Paris-Genève

43 Par	is idor	Mü	neh	en	Wie	· Line	
† 4	Α	В	C	D	E	F	G
Paris-Estd Nancyd Strasbourga		22 15 1 41 3 05	iş işiş		8 00 10 51 12 05	8 40 12 29 14 06	
London Vict. d		a1530					
Calais-Mar. a		18 55 19 40					
Strasbourg a		a 301					
Strasbourgd Offenburga Konstanza		Exp	7 21 8 03 11 31			14 21 15 08 18 57	
Friedr'hafena Lindaua Bregenza		Orient- Express	11 31 11 44 12 09 12 44		•		
Innsbrucka			16 28			41.04	1 4-
Strasbourgd Karlsruhea Stuttgarta Münchena		3 15 4 35 5 53 8 47			12 33 13 41 14 58 17 39	15 29 16 51	
Münchend		900	1		17 50	b20 12	
Salzburg a		10 40			19 28 19 55	b21 52	
Bischofshofen a		12 20			20 42		
Graza Badgasteina		17 46 13 26			21 57		
Münchend	7 52			15 55			23 22
	940	11 05		1749 1822	≤1935		1 09
Attnang-Pa Bad Aussee.a	11 02 13 51			1919 2200	D)		224
	1202	12 42		20 06 22 45			3 1 2 6 2 0

a @/@ du - vom 29./30. VI.-7./8. IX.

Voitures directes -

Direkte Wagen

A (3) (Amsterdam)-München-Bad Aussee (28./29. VI.-24./25.VII.) B ⇔, →, (13) Paris-Wien

- Calais-Salzburg

C -, D Paris-Innsbruck (12) Paris-Konstanz E (12) Paris-Wien

(Paris-Strasbourg avec sup-plément - mit Taxzuschlag) F USD Paris-München

Paris-Konstanz G C Karlsruhe-Wien a, - Stuttgart-Wien

(codes)	Pari		-	Mi	amo -	Venua	in		
44 (London) -	Pari	_T	onne			- Ram		ermo	
† 121	Α	В	C	D	E	F	G	Н	J
London Vict. 85 d Paris-Nord 85 a Paris-Lyona				22 00 8 40	Le Mont	10 30 Rome 17 25 18 47 Ex 19 50			15 30 22 33 23 16
Paris-Lyon d Dijon d Aix-les-Bains d Chambéry a				13 10 15 35	TEE ont Cenis	Express 1 13 1 27		20 09 23 15 2 34 2 48	b 23 46 2 40 5 58 5 612
Lyon		7 00 8 56 9 10	12 22 14 21 14 35	1710 ar.	1800		C 017		}
Chambéry	1	9 18 10 56 12 49 13 52	14 57 16 27 18 27 19 33		19 12 20 25 21 56 22 46	1 46 3 12 5 55	5 05 7 07	2 59 5 05 7 07 8 20	6 28 7 55 9 53 b 10 55
	1230 1400		19 45 21 20 23 59		2249 025 524	631 841 1220		9 00 10 55 14 50	12 45 14 45 18 40
Torino		16 55 18 28 18 31	21 10 23 00 23 05	21 40 23 34 23 38	2315 125 145	7 50		910 1107 1119	1445
Pisa		20 22 22 20	1 09 2 48	1 52	4 26 6 31			13 55 15 28 17 55	
Roma { a		23 20 1 05 3 20	1)4 27 1)4 50 7 22		8 45 10 40 13 20	1712 1933		18 26 20 49	21 40 23 56
Messina Marit		3 38 13 15 17 18	7 34 15 50 18 42	15 55	13 37 23 40 6 35 8 10	3 55 9 00		21 03 a 500 } 900 a 920	815
Palermo	4	18 05	<u> </u>	19 52	0 10	010		u 3 20	1300

a 27. VI.-28. IX. b 22./23. VI.-27./28. IX. c 28. VI.-13.IX.

1) Roma Ostiense

Voitures directes - Direkte Wagen

(12) Lyon-Torino

→ Torino-Napoli

Genova-Napoli
Torino-Siracusa (Torino d. 0, 0, 5)

D = Torino-Palermo

Fa Torino-Palermo (Torino d. 2, 4, 6, 0)

A C Lyon-Torino
B Lyon-Venezia
C Paris-Napoli

E TEE Lyon-Milano
Ra Torino-Roma
F Ra, -, 22 Paris-Rom

Fan Torino-Roma
Fan, -, (32) Paris-Roma
G (32) Lyon-Torino
(28. VI.-13. IX.)

H Paris-Roma J Daris-Roma

-, (12) Paris-Torino

		_					
46 London I	Basel - G	iotth	ard	Mila	10-	G enova,	
						Апсопа,	Trieste
† 128	A	C	D	E		F	
London Vict d	1030	1530	27	00	1		1 -1
Calais-Maritd	₹ 1509	20 00					l EE
Dunkerque-Ferry d	=			57			
Lilled Metzd	# 1705 # 2233	21 46	_	50			l'Arbalète
Strasbourgd	ē 038	2 09		16			ba
Basela		5 27		12			ète
Paris-Estd		2210	1		1	12.25	1 =17 30
Basela			1257			1903	22 00
Baseld	247	6 25	1435	16 05		22 25	1 +1
LuzernHEC d	1	7 50	16 06			015	1
Como, HEOr a	838	12 27	21 17	22 27		5 13	
Milanoa	9 2 5	1308	21 55	2314	£	5 53	
Milanod	1040	1325	22 25		= 740	640	
Genovaa	1240	1529	0 36		740	847	
Milanod	9 5 5	13 55	23 40	23 30		645	1 900
Bolognaa	11 56	15 56	C-R	2 09	TEE	9 2 5	1048
Firenzea	13 08	1702	2)	3 30	TEE	1047	11 48
Roma a	16 36	20 30	733	7 36		14 48	14 58
Napolia	1712 1933	20 43	800 1024	8 00 10 24		Ļ	15 08
Siracusa/Palermo 44, 180,		2230	10 24	10 24			1)17 00
Milanod	10.05	13 55	23 10	1 25	-	a 700	1
Bolognaa	1248	15 56	143	4 20		a 700	
Riminia	1434	11733	3 28	6 26		11 17	
Anconaa	1604	1851	4 40	811		a1245	
Milanod	955	13 30		0.15	i	603	1
Venezia (a)	1248	1644		415		8 36	
l al	1314	16 56		5 03		9 30	
Triestea	15 26	18 43		8 00		11 35	

a 22. VI.-28. IX.

1) Napoli Mergellina 2) via Sarzana-Pisa

Voitures directes - Direkte Wagen

-, (32) Paris-Milano

A -, CD Calais-Roma

Calais-Basel-(Interlaken)

D (12) Dunkerque-Milano

Milano-Roma
Basel-Ancona
(22. VI.-28. IX.)

48 (London) - Pa Bordeaux	ıris M	arse	ille	-	Gen	ova -	Mila: Rom	THE RESERVE
↑ 118	A	В	C		D	E	F	G
Calais-Marit. Paris Nord 85 .a					10 30 14 14 17 25			15 30 19 19 22 33
Paris-Lyon d Dijon d Lyon d	7 45 10 23 12 10		9 21 12 05 13 55	Train B	18 47 20 03 22 59 1 00			²)23 00 2 27
Marseillea	15 23		1715	leu	1)437			7 53
Bordeauxd Touloused Marseillea		52 57 10				23 04 5 16	21 00 0 38 5 49	
Marseille d Cannes d Nice d Monaco d	17 10 19 03 19 30 19 43	18 25 19 03	20 07 21 04	ulem.	1)4 41 7 42 8 42 9 07		6 05 8 36 9 35 10 00	803 1019 1112 1151
VentimigliaHEOr d d San Remo	20 05 21 10 21 21 23 20	1951 2116 2134		nur A	937		10 30 12 30 12 50 15 50	12 07 13 55 14 20
Genova d Milano a	23 24 0 57	1 25 5 15	5 37 8 05			a15 31 a17 30	16 11 18 20	
Genova d Pisa a Firenze a Roma* a	0 46 3 15 6 31 7 23	0 46 3 15 6 31 7 23	6 05 8 52 10 45 12 55			15 22 18 06 19 38 22 00		

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

a 22. VI.-28. IX.

Marseille-Blancarde

2) Paris-Nord

Voltures directes - Direkte Wagen

A № Genova-Roma
B №, ⊢, □□ Cannes-Roma
C ⊢, □□ Nice-Milano

D = Paris-Ventimiglia
E = GD (Hendaye)-Toulouse-Roma
F = GD Bordeaux-Ventimiglia
=, GD Bordeaux-Milano

- Calais-Ventimiglia

calais-San Remo ➡, (J2) Paris-Ventimiglia

47 St-Gervais, V Nice – Marsei		aris — Br	uxelle	s-De	n Hac	kg 📥	Amste	dam	o Alama
↑ 132	A	В	С	D	Е	F	G	Н	J
Bourg-St-Maurice St-Gervais-IB. Grenoble Paris-Lyon		21 12 21 30 23 15 6 54 7 10	{	900		^{4)5 40} 7 13 13 56	***	0 0 4	11 19 19 03
Vichyd Paris-Lyona	637				7 20		b 1245 b 11650	12 04 17 26	15 11
Ventimiglia d Monaco d Nice d Cannes d Marseille d Lyon d Paris-Lyon a	17 01 17 50 18 41 21 46 1 29	17 27 17 56 18 25 19 18 21 49 1 19	C019 00 19 31 d' 20 15 Azur-Paris 3 30 8 30	Zin 1946 E 2030 2112 32344 336			0 0 0		7 45 8 10 8 45 9 30 12 05 15 35 19 54
Paris Lyon d Nord d d d d d d d d d	7 20 9 40 9 52 9 52 10 22 11 28 11 45	7 50 10 50 11 11 11 46 12 14 13 04 13 22 14 04	10 23 13 15 13 35 14 09 14 36 15 22 15 39 16 23		=	17 47 18 06 18 40	EE 20 05 EE 20 18 20 49 21 14 Vord 21 52 22 10	19 30 22 26 22 38	

1) Paris-Austerlitz

2) Paris-Nord

a 21. VI.-8. IX. b 27. V.-9. IX., sauf @ - ohne @

Voitures directes - Direkte Wagen

A - Ventimiglia-Paris Paris Nice-Paris

B -, (12) Bourg-St-Maurice-Paris A, -, CD Grenoble-Paris A, -, CD St-Gervais-I.-B.-Paris

→ Ventimiglia-Amsterdam Ma Ventimiglia-Bruxelles -, GD Ventimiglia-Paris (Ja) Paris-Amsterdam

C =, (12) St-Gervais-I.-B.-Paris
A, = Ventimiglia-Paris
(12) Paris-Amsterdam

D to Ventimiglia-Paris
F 3 Grenoble-Paris
Paris-Amsterdam

J Grenoble-Paris
Ventimiglia-Paris

50 London Neu	ichāi	tel/Bi		nter Iila:	iaken 10
† 116	A	В	C	D	Е
Paris { Nord } 85 a Lyon }			22 00 8 40	22	30 33
Paris-Lyond Dijond Pontarlierd		8 11 11 11 13 43		23	50 52 01
Neuchâtela		14 29 15 18		6	51 49
Paris-Estd Belfort a	7 50 111 56 12 22		1225 1748 1805		
Porrentruyd Biel/Bienned Berna	13 03 14 06 14 31		18 49 19 54 20 22		
Bern d Spiez a			21 22 21 56	830	7 57 8 30
Interlaken West a Briga Stresaa	1551 1703		22 17 2)23 32		9 59 1)13 48
Milanoa Genova, Roma, Brindisi, T	rieste	1)22 00	• • •	• • •	1)15 12

1) HEOr - OEZ

2) Les x - an x Brig a. 23 53

Voitures directes - Direkte Wagen

A CD Paris-Belfort 12 Belfort-Bern

B (Ja) Paris-Bern C Ra London-Paris

D Paris-Bern
D ♣, ♣, D Paris-Interlaken
E ➡, D Paris-Brig

3) Marseille-Blancarde

4) Changer à Lyon

ng Lourde	8 .	Marine A	Stras	bourg.	Basel	– Fran	kfur	(86)	- Ha	mburg	(lease	E Car
51 Nice	- L	yon-	Münc	hen								
† 81	Α	В	С	D	E	F	G	Н	J	K	L	M
Lourdesd Touloused Narbonnea		4 0 0	h 0 0	0 0 0	***	C10 19 { 12 52 } 14 18				d20 27 } 23 04 d 0 37		
Barcelona Termd Cerbèred Narbonnea			***		9 40 13 15 14 23	1401	19 30 21 20	0 13				
Narbonne d Sète d Avignon d Lyon a	***		4)5 25 4)6 13 8 24 11 38		14 25 15 09 16 32	14 29 15 17 17 00		3 03 3 03 3)5 37		d 055 143 316	1 59	
Ventimiglia d Monaco d Nice d Cannes d Marseille d Avignon d Lyon a	600 707 919	740 845		a ⁵)8 30	11 32 12 15 14 30 2)15 35		18 10 18 46 19 40 20 11 23 05 0 18 2 41		19 30 20 02 20 47 21 37 0 26 1 43			b22 45 23 11 23 50 0 35 3 19 4 39 b 7 21
Lyon de Belfort de Strasbourg de Karlsruhe de München de Mannheim de Frankfurt (M) de Frankfurt (M) de Belfort de Grankfurt (M) de Belfort de Grankfurt (M) de		Grenoble		Grenoble	Grenoble	©renoble	2 43 8 54 9 15 10 16 11 51 14 53 10 51 11 49	Hispania-	Grenobie	Grenobie		9 08 15 11 17 12 19 36 21 23 22 17 23 28
Geneve	12 45 15 55	1254	13 40 15 51	a1841	20 48	C22 16 0 55 6 32		12		15	7 00 9 50 45 55 10	
Geneve		13 17 16 39 17 34 19 42 20 02 20 40 21 48 2 00 3 20 5 54	20 53 20 53 20 22 37 0 52 10 2 12 1 5 45	2 23 2 54 3 48 6 57 8 01	0 1 0	21 08 0 55 4 00 6 22 6 54 7 50 10 53 11 58	000	12 12 14 15 15 16	009 135 152 145 103 135 139	14 15 17 17	14 54 08 04 21	dp 23 53 3 57 5 53 8 29

а	28.	VI	.–15.	IX.		
h	22.	/23	. VI	-27.	/28.	IX

c 28. VI.-20. IX. d 23./24. VI.-27./28. IX.

1) Frankfurt (M) Süd 2) Changer de train à - Umsteigen in Valence (a. 1638 / d. 1738)

3) Lyon-Brotteaux

4) Changer de train à – Umsteigen in Nîmes et – und Valence 5) Nice, gare des chemins de fer de Provence

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Lyon-München

F (12) Cerbère-Genève (Hendaye)-Lourdes-Genève

Gal (Hendaye)-Lourdes-beneve
Gal Genève-Frankfurt (M)
G I Ventimiglia-Frankfurt (M)
G Cerbère-Stuttgart-München
I Cerbère-Frankfurt (M)
I Cerbère-Karlsruhe-(Hagen)
H G Cerbère-Hamburg-(København)

Cal Cerbère-Zürich

Ra, --, Gal Cerbère-Genève

J. --, Gal Ventimiglia-Genève

K. --, Gal (Hendaye)-Lourdes-Genève

L = (Hendaye)-Lourdes-Genève (Hendaye)-Lourdes-Zürich

一、「ヨ」(Hendaye) – Lourdes – Genève (26./27. V – 22./23. VI.) M 編, ー (Lindau) – Frankfurt (M) – Hamburg ほり Ventimiglia – Strasbourg

52 Paris - Luxembourg - Trier - Köln											
↑ 72	A	В	С	D	E	F	G				
Paris-Estd Reimsd Longwyd Luxembourga		8 05 9 43 12 33 13 16	• • •			18 47 20 26 23 12 0 07					
Paris-Estd Bar-le-Ducd Metzd Luxembourga	4 2 4	1)8 00 1)10 09 11 38 12 38		16 03 18 22	19 08 21 07 22 07 22 53		23 20 2 06 3 30 3 52 2) 4 46				
Luxembourgd Triera Koblenza	11 01	13 20 14 16 15 53	1948				²⁾ 5 22 7 28				
Koblenzd Bonna Kölna	1349	16 47	21 25 22 01 22 24				7 59 8 42 9 09				

Paris-Metz avec supplément de taxe - mit Taxzuschlag

2) via Thionville

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Luxembourg-Koblenz

(Ja) Paris-Reims-Koblenz

(32) Luxembourg-Koblenz,

Paris-Luxembourg (avec supplément - mit Taxzuschlag)

(12) Paris-Luxembourg

G -, (12) Paris-Koblenz

Cadre - Feld 53

1) via Leoben

a 26., 30. V., 2., 9. VI., du – vom 15. VI.–8. IX. et – und 15., 22. IX.

b ®/⑦ du - vom 22./23, VI.-31, VIII./1, IX. c ⑦ du - vom 23, VI.-1, IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Genova-Wien

B →, (J2) Venezia-Wien

C -, (12) (Cerbère)-Narbonne-Genova-(Roma)
-, (12) (Hendaye)-Biarritz-Genova-(Roma)
D (12) Marseille-Wien

E TEE Nice-Milano

53 Lisboa Madrid	– Mar	scille -	Genov	/a -	Milan	a – Wii	n
↑ 9	A	В	С	D	E	F	G
Lisboa S. Ap. Madrid P.Pio Biarritz Narbonne	d d a	2230 L	14 45 17 38 0 47				
Madrid At. Barcelona Narbonne	d d	• • •	22 00 19 15 1 41		• • •		20 45 8 14 14 03
Narbonne Marseille Cannes Nice Monaco HEC Ventimiglia HEOr. San Remo Genova Milano	d d	12 30 12 57 15 50 16 11 18 20	8 26 9 25 9 46 11 55 12 27 15 13 16 11	21 36	a 18 05 18 19 19 45 19 59 21 53 21 57 a 23 42	17 10 19 03 19 30 19 43 19 43 19 21 10 19 22 23 20 123 24 1 0 57	ar.
Torino	d 14 28 a 16 25	16 37 18 09	17 15 19 25		.25 35		631 841
Mitano Verona Padova Venezia HEOr Villach HEC Klagenfurt Bruck a. d. Mur Bruck a. d. Mur Graz Bruck a. d. Mur	. a %5 28	20 04 20 55 21 23 b22 00 1 59 2 2 05 2 35 2 5 04 arc 6 00 7 10	Pres 912	3 4 5 8 11 12 12 15 16 17	00 39 46 24 00 55 19 52 47 06 10		905 1052 1151 1220 1300 V1613 01614 21645 1905 1910 2016
Wien Süd			C1035	18	10	1	21 24

55 Paris - Barcelona - Valencia - Alicante

† 165	Α	В	C	D	E	F
Paris-Austerlitzd	1)7 45	840		20 08	20 50	22 55
Toulousea	2)	16 52	}	435	448	712
Touloused				4 50		10 08
La Tour-de-Carola				803		12 57
Puigcerdaa				1019		1407
Barcelona-Pza. Cat a	1			1419		17 52
Touloused	2)	1717			5 11	
Cerbèred	1756	21 00			9 0 5	
Port-Bou a	1800	21 05	7		910	
. (u)	18 25		22 00		940	
Geronaa	20 00		23 34		1052	
Barcelona-Término a	21 55	0 05	≤1 30		≦1215	
(0)			n 1 45		ā 1230	
Sitgesa			2		Z1310	
Tarragonaa			^p 3 20		S 13 45	
(-			四733			
Valencia-Término			S 917		1131	
Alicante-Término a			00 UII	***	1745	
Alicante-Terminoa		- 1	1		20 35	

1) Paris-Gare de Lyon

2) via Lyon. Changer à - umsteigen in Nîmes

Voitures directes - Direkte Wagen

A CO Nîmes-Port-Bou

A CLO Nimes-Port-Bou
C May - M. CLO Port-Bou-Valencia
D - M. CLO Port-Bou-Valencia
D - M. CLO Paris-La Tour de Carol
E May - M. CLO Paris-Port-Bou
TER CLO Port-Bou-Alicante
(avec supplément - mit Zuschlag)
F May - M. CLO Paris-Toulouse

56 Paris	,=dr	ún-	Mad Lisb	rid oa, P	orto	e este	Bradiusa,
↑ 166	A	В	С	D	E	F	G
Paris-Austerlitzd		8 54		= 14	00	22	42
Bordeaux a		14 05			28		15
Biarritzd		1413		18	31		28
		1724		20	50	_	09 58
Irún d	18 50	1930	20 40	21 45			925
San Sebastiána		1950	21 00	2205			_ 945
Burgosa Medina del Campoa	23 51 2 15		1 52 4 17		0.00	1215	
Medina del Campod	113	3 10	420	-	E S		مَّ 16 36
Madrid P. Pioa		6 50		Sud-		16 25	E 16 51
Medina del Campod	240			5 15	0 2.5	10 23	. 20 20
Vilar Formosoai	7 03			9 25			
Pampilhosaa				1245			
Pampilhosad	1330			1330			
Portoa				15 00			
Pampilhosad Coimbra-Ba				12 52			
Fatimaa	1212			13 04			
Lisboa S. Apolónia a	1525			15 45			
			- 1				

Voitures directes - Direkte Wagen

A CD Paris-Irún

[2] Irún-Lisboa

B (12) Paris-Irún (12) Irún-Madrid

C (12) Paris-Irún

D Pullman Paris-Irún

E Pullman Paris-Irún

Irún-Madrid (supplément spécial)

(12) Irún-Madrid

57 Paris-Irún-Zaragoza-Valencia

1 168 Paris-Austerlitz ..d 2242 Bordeauxd 428 Biarritzd 609 Irún..... { a 758 d 1030 San Sebastiána 1045 Pamplonaa 1253 Zaragoza-A { a 15 20 d 15 40 Teruel a 1833 Valencia-Término a 21 30

Voitures directes - Direkte Wagen

TER (12) Irún-Valencia (avec supplément - mit Zuschlag)

8	The state of the s	นกัล		_	
ě	Santia	g o d e	Con	post	ela
	169	A	В	C	
	Paris-Austerlitzd	2242	2343	8 54	
	Bordeauxd	4 28	733	1413	
	Biarritzd	6 0 9	9 26	1621	
	Irún {a		1011	1724	
	Ι (Δ)		13 50	2010	
	San Sebastiána		1410		
	Burgosa	1247	19 08	. 40.00	
	Leóna		20 41		
	Monfortea	1835			
	Lugoa	1033	4 21		
	La Coruñaa			1230	
	Monforted	1027			
	Orensea	19 23			
	Vigoa	21 35	6 38	1245	
	Orensedi		0.30	12 43	
	Santiago de Compa	24 24			
	La Coruñaa	22 25			

Voitures directes - Direkte Wagen

A TER (III) Irún-Vigo

(avec supplément – mit Zuschlag)
TER GAD Irún-La Coruña

(avec supplément - mit Zuschlag)

B GD Irún-La Coruña

GD Irún-Vigo C GD Irún-La Coruña GD Irún-Vigo

Germany Allemagne Deutschland

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

PAYS-BAS NIEDERLANDE

- 73 via Emmerich, Venlo, Nijmegen
- 75, 144 via Bentheim

LONDON

73 via Emmerich, Vento, Nijmegen

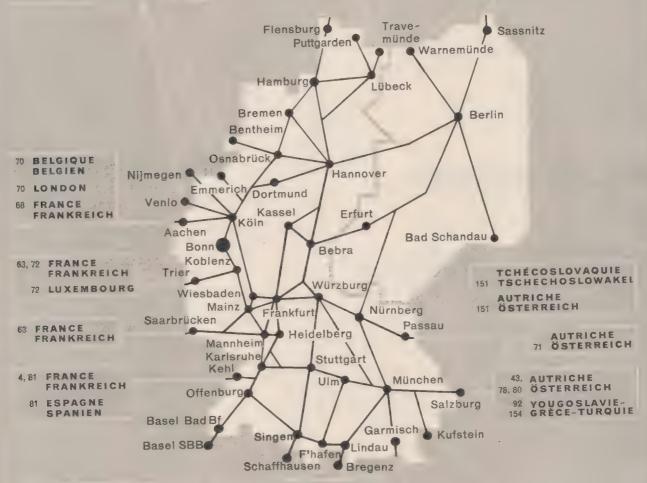
75, 144 via Bentheim

SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

- 61 via Puttgarden
- 69 via Travemünde
- 79 via Flensburg-Frederikshavn

SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

- 66 via Sassnitz
- 74 via Warnemünde



64, 133 SUISSE/SCHWEIZ

67, 131 ITALIE/ITALIEN

FRANCE/FRANKREICH

81 via Genève

ESPAGNE/SPANIEN

81 via Genève

SUISSE/SCHWEIZ

- 76 via Schaffhausen
- 65 via Lindau

ITALIE/ITALIEN

- 62 via Schaffhausen
- 65 via Lindau

FRANCE FRANKREICH 78, 80 ÖSTERREICH

43, AUTRICHE

81 via Lindau-Genève

AUTRICHE 78, 80 ÖSTERREICH

77 ITALIEN

	hen, Ba	المالة حسات المستوا		in the same it	i ke		mark the same	Gate	eborg =	Orlo	
	furt (M)	, Köin		muug:	100.43	ppen	havi.		kholm		
† 141 München	A	B	C	D	E	F	G	Н		K	IIKI
Würzburg Würzburg Göttingen Hannover Hamburg Basel SBB	.d	nten-Expr. 629	9	2	22 38 1 02 2 10 4 53 6 09 7 59	•••	7 29 10 55 12 03 13 54	***	7 46 10 37 13 21 14 28 16 04		14 32 16 39 17 47 20 33 21 47 23 39
Baden-Oos Karlsruhe Heidelberg Mannheim Frankfurt (M) Göttingen Hannover Hamburg	Express	19 05 G21 18 Octtlard 22 25 Express 6 59		Ko 22 37 omet (0 53 nur P 1)2 14 und 603 7 54		0 15 2 25 2 57 3 56 6 59 8 10 9 59	4 00 Italia-6 56 Express 10 55 12 03 13 54		8 50 10 21 10 36 He 11 11 12 01 14 19 15 12 16 39	12 52 H14 46 H35 15 06 15 37 H55 16 39 H56 16 30 H56 16	
Bonn Köln Düsseldorf Essen Wuppertal-Elbf Münster Bremen Hamburg Hamburg	22 05 22 39 1 23 37 1 40 2 59	23 20 0 04 2 15 4 35 6 04		Nord-Express 4 514 8 14		Schweiz- Express			11 46 12 33 12 58 13 26 14 15 15 42 16 48	Merkur	18 17 37 18 01 18 27 18 58 19 51 21 38 a22 49
Lübeck	4 05 5 10 5 45 6 45	726 805 905 915 1010 1028 1225	8 40 9 46 10 25 11 25 11 45 13 45		05 1 09 1 1 1	1005 1101 210 240 340 400 610	15 07 16 13 16 45 17 45 18 10	0 43	Hamburg-Expr. 23 25	21 50 0 46 2 02 2 45 3 45 4 37 6 45	
Helsingör de Hälsingborg a Göteborg a Göteborg a Göslo a København de Helsingör de Helsingör a Göteborg a Göte	11 45 12 10 15 40 21 18			* * *	1:	7 14 8 15 8 40 2 22	21 25 22 15 22 40 2 40 8 38		23 55 0 45 1 10 5 20 12 15	7 35 8 30 8 55 12 35	
Helsingörd Hälsingborga København F. Malmö Stockholma	950 1045 1110 1930	13 25 14 50	13 55 15 00 15 25 22 15	14 45 15 45 16 10 23 25	17	7 36	21 07 22 00 23 25 7 55		23 55	735 Vikingen 1555	
Turku d Helsinki a	2)21 00 8 30 8 45 12 05	* * *	***	2)8 30 21 00 21 30 0 30	1	• •		• •	b1300	1830 800 845 1205	

a	Tous les	jours,	sauf	samedis	- täglich	ohne
	Samstage	E				

26. V.-début sept. tous les jours, début sept.-mi-déc. ②, ③, ⑤, ⑥ 26. V.-Anfang Sept.-täglich, Anfang Sept.-

Mitte Dez. ②, ④, ⑥
c 6. VI.-1. IX.
li Frankfurt (M) Süd 2) via Norrtälje

Voitures directes - Direkte Wagen

A - (Paris)-Köln-Stockholm A — (Paris)-Köln-Stockholm

a. (J2) (Paris)-Köln-København

(J2) Rødby-Stockholm

(J2) København-Oslo

B (J2) Hamburg-København

C (A, —, (J2) München-København

(J3) København-Stockholm

D (A, —, (J2) (Paris)-Köln-København

(J2) København-Stockholm

E (J2) (Roma)-München-København

(A, —) München-Høbenhavn

(A, —) München-Høbenhavn

F (Aman)-Basel-København (Chur)-Basel-København

G (Roman)-Basel-København

(13) København-Göteborg

G (Milano)-Basel-Stockholm

(13) (Roman)-Basel-København

(13) (Wien)-Nürnberg-København

(13) (Hoek van Holland)-Bremen-København

Fa, (12) København-Oslo

J København-Stockholm
Hamburg-København Hamburg-Stockholm

København-Stockholm

K (2) (Cerbère)-Basel-København

Basel-København

Frankfurt (M)-København

(12) København-Göteborg

←, → München-København

(12) München-Stockholm

62 Hamburg - Stu	itgart - Z	irich - Milao	Di .
1119 A	BC	D	_
Nürnbergd Stuttgarta	9 5		

1119	1 A	B	I C	1	I D
Nürnberg	4		9 5		1647
Stuttgart	a		130	+	1934
Hamburg		23 05			1045
Göttingen		1 07			1238
Würzburgd	i	216			1345
Stuttgarta		817			16 53
Stuttgartd	7 10		14 55	1	1948
Schaffhausend		1207			22 57
ZürichHEC a	11 00	1252	18 58	1	23 45
()		1310			0 0 6
Como HEOr a		1810			5 28
Milanod		1900	100		610
- 1 -		1945	1 30		
Genova	20 40		5 14	4	
San Remoa	23 51	016		E 920	
Ventimigliaa	0.17	034		1130	
Milanodl	Ø=1746	22 10	140		645
Bolognaa	1933	0 47	430	-1	9 25
Firenzea	₹ 20 33	215	606	m	1047
Roma a	== 23 43	612	9 5 5	Ligure	1448
Napolia	105		1040	92	1515
Siracusa/Palermo 44, 180,	182	902	1320	ro .	1710
Milanod	1755	24.40	1 25		
Bolognaa		23 16	4 20		a 700
Riminial	22 25	23 10	6 26		1117
Anconaa	23 47	1 48	811		a1245
Milanod		20 10	130		705
Venezia a		23 28	5 24		935
Trieste a	1)		2)		1)
- Transcontinual	23 40		8 00		11 35

a 22. VI.-28. IX.

) Correspondance à -Anschluss in Venezia Mestre 2) via Venezia Mestre

Voitures directes -Direkte Wagen

A (12) Stuttgart-Ventimiglia
B (12) Hamburg-Milano
Stuttgart-Roma
C (12) Stuttgart-Roma
C (13) Stuttgart-Roma Stuttgart-Napoli-

(Reggio di Calabria)

Reggio di Calabria) → Zürich-Ventimiglia

63 Heidelber Frankfurt	rg (M)	Sac	urbri	icke	1 – F	aria	Com
† 39	A	В	С	D	E	F	G
Heidelberg d Mannheim d Kaiserslautern d Saarbrücken a					22 08 22 23 23 39 0 28		
Frankfurt (M) d Mainz d Bad Kreuznach d Kaiserslautern d Saarbrücken a	844	10 14 10 43 11 40	15 04 16 04	1631 1658	21 08 19 24 20 11 23 39 0 28	22 21 22 56	
Saarbrückendl Metza	10 15	1235	1700	1846 1951	048	1 36	800
Trier d Thionville a Metz a					23 51 1 29 1 56		
Metz d Bar-le-Duc a Paris-Est * a Madrid, Lisboa 45, Barce	14 10 1		934	20 03 20 56 22 56	2 36 3 40	3 26 4 32 7 20	915 1009 1223

Voitures directes - Direkte Wagen

A — Frankfurt (M)-Paris
B (3) Heidelberg-Paris
(3) Frankfurt (M)-Paris
C (1) Heidelberg-Paris
(3) Frankfurt (M)-Paris
D (3) Frankfurt (M)-Paris
E — (3) Heidelberg-Paris
(2) (Warszawa-Berlin)-Frankfurt (M)-Paris
G (3) Saarbrücken-Paris
(3) Saarbrücken-Paris

CA Ham	HULE.	-	-		-	La	usanne	- Ger	iéve, E	ern -	Interl	aken	
64 Berli		Frank	furt (N	() – B	asei				o, Züri				The same of
171	A	В	C	D	E	F I	G	H	J	K	L	M	N
Hamburgd	16 25	2015	22 20	22 50		23 50			五 655 8 8 31	735	835	11 05	13 30 14 56
Hannovera	1813	22 04	800	0 39	:	0 04	1 7 47			7 57	8 5 5	12 20	21319
Bremend Hannovera	1640	20 01	22 29			1 24	847		9 635 9 758	913	10 14	13 30	214 40
Hannoverd	1817	22 12	Q 022	0 47		217	8 51 9 45		Expres	930	10 27	1335	14 58 15 50
Göttingen d Kassel d	19 20		P	1 55		3 36	11036		resa	11 29	1239	1541	1330
Frankfurt (M) a	21 59		5 ²)3 53	445		714	1230		1154	13 35	1449	17 57	£18 09
Berlin Zool. G.d	10 28		1	60		21 46 5 15		Rhein- gold	10)2241			10)7 02	
Bebrad Frankfurt (M) a	18 30 20 26		1	Gotthar	F	709		d in	11 05			17 57	
Frankfurt (M) d	_ 22 22	S 2 25	2)3 55	Q 4 58	₹735	727	1237		1203	13 43	15 00	1813	# 18 15 # 19 10
Mannheimd Heidelbergd	ta 2319	hwe 3 21	_		834	8 36	13 22 an	13 28	12.56	1435	15 55	1907	ma
Karlsruhe d	a 2319	3 55 m3 55	Komet 515	es 6 57	ੂ ਭੂ 9 06			13 57	13 26	1506	1630	1942	T 19 39
Baden-Oosd		\times		716	3 9 23	930			1344	15 24	1648		1954
Basel Bada	1 59 2 24	Pre 5 51 S 6 25	711	907		11 12		15 33 15 39	15 19 15 35	17 06	1816 1832	21 56	21 18 21 25
Basela	448	6 58	844	936		111 50	1	=15 52		1748	1935		
Biel/Biennea		8 13	1005	via	1235	Be <		Bern	1731	1859	20 44	Bern	≤.
Neuchâtel a	75	8 40	1045		1300			2 m	1804	1931	21 09		D 54
Lausannea	8 03 3 8 19	9 35	11 45	1219		15 09		18 09		20 26 21 09	22 47	0	
Montreuxa		1019	8)1212	12 56				1849		21 23	2244	1:	30
Baseld	1	651	7 56	9 36	11	50	1	E15 52		1804	1925	22	
Bern	636	8 30	9 20	11 04		22		≣17 03		1928	1	23	44 51
Interlaken West a		945	10 30	12 21		36		1836		21 49			59
Brig	-1	-	11)744			33	1		605	1735	1912	22	25
Luzern		810	904			2 51			722	1854	20 36		
Bellinzonaa	617		11 45			5 20			0 0 6	21 41		915	48
Locarnoa		11 02	12 32 12 16			5 0 4			0 47 0 35	22 28			20
Lugano		-				153	1		602	5)1746	-	-	=21 33
Basel	1	1)7 00	11)7 59 9 12			3 09			716	5)1906			22 37
St. Gallen		4)9 33	10 35	1314	14	55			B 47	7)1937		1 01	1 01
Landquart		9 5 1	10 55			+ 57			9 0 1	21 02			
Davos	3	a11 33	12 32			5 3 5			0 50 9 15	22 50 21 16			
St. Moritz	2	a1239		a1547		7 57			140	2.10			
	-1	,						-					

16. VI.-17. IX.

En outre - ferner: Basel d. 634 - Zürich a. 757

Frankfurt (M) Süd via Chexbres-Village

via Eglisau (Basel d. 703) En outre - ferner: Basel d. 1709 - Zürich a. 1814 6) ⑦ a. 2332

9 (7 a. 552

10) Changer de train à - umsteigen in Hannover

Voitures directes - Direkte Wagen

- ► (København)-Hamburg-Lugano-(Roma) (Stockholm)-Hamburg-Lugano (a. 608)-(Milano) Berlin-Lugano-(Roma)
 Frankfurt-Bern-Genève
- (København)-Hamburg-Chur (København)-Hamburg-Lugano-(Roma) (København)-Hamburg-Lugano-(Milano)
- (Puttgarden)-Hamburg-Chur Ra, - Hamburg/Bremen-Basel C Ra Hamburg-Chur
- Hamburg-Lugano-(Chiasso) (12) Hamburg-Lugano-(Ventimiglia)
- ca, Hamburg-Basel GD Frankfurt-Lugano-(Milano)
- GD Frankfurt-Chur (Wilhelmshavn)-Bremen-Basel
- (Ja) Hamburg-Brig-(Milano) Hamburg-Interlaken OD Berlin-Basel
- ra, → Berlin-Frankfurt (M)
 (I) (Dortmund)-Mannheim-Genève
- (København)-Hamburg-Genève-(Port-Bou)
- (Wilhelmshavn)-Bremen-Chur (12) Hamburg-Basel
- (Genova)
- TEE Hamburg-Zürich

7) via Eglisau (Basel d. 1656)

8) Changer de train à - umsteigen in Biel

11) En outre - ferner:

Basel d. =737 - Zürich a. =840 - Lugano a. =1137

66 München - Berlin	n = Osl	lo ockholm
† 148	A	В
Münchend	10 19	
Nürnbergd	1235	

Basel, Genève

Luzern, Milano

20 08

6 0 9

837

15 03

CD

14 20 18 20

1507 1904 13 08 8 17 18 21 17 13 21 5 17 30 21 30 13 37 5 17 45 21 45

1840

2250

19 58

2234 17 54 21 55

311942

3120 45

1938 0.08

21 08 223

2217

2218

22 47 2)5 24 22 54

1943

0.06

335

5 28

610

18 21 22 22

1906 2312

19 28 23 36

946 1608 14 26 18 23

A В

8 00 10 20

609 901

8 05 1035

1140 1347

12 59

11 52 1411

1440 1750

1551 1915

12 33 15 00

12 56 15 23

1314 | 1616

1310 1620

1547 1900

13 27 | 15 40

1418 1636

13 10 15 37

1609 1923

1810 2117 1900 2155

Genova, Roma-Patermo, Brindisi, Trieste 180

Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch Voitures directes - Direkte Wagen A GD München-Genève-(Lyon)

(12) München-Lugano-(Milano)

Nürnberg-Augsburg-Lugano-(Milano)

65 München Zürich-

1 181

Berlin Zool, G. ..d

Nürnbergd

München.....a

München.....d

Nürnbergd

Augsburgd

St. Margrethen ...d

Chur..........a

St. Gallena

Winterthura

Zürich.....a

Zürich....d

Zürich.....d

Lausannea

Zürich.....d

Luzerna

Zürich.....d Lugano.....HEC a

Como HEOr a Milano * . . . HEOr a

(13) München-Chur

C (12) München-Genève

D GD München-Genève

a 16. VI.-17. IX. 1) 16. VI.-17. IX. a. 14 39

2) O a. 624

Bern Interlaken West a

Buchloe ... d 8 846 1114
Lindau ... d 7 1049 1308
Bregenz ... d 71102 1321
St. Margrethen ... a 1117 1337

Davosa 11534 1635

St. Moritza a1547 1757

St. Margrethen . . . d 11 26 13 45

...a

Montreux.....a 1625 1931 Genèvea 1623 1936

	† 148	A	В
Münche	nd	10 19	
Nürnber		1235	
	Zool. Gd	21 48	
Berlin	Ost [a	M21 59	
	(osr (d	\$ 22 58	m1426
Sassnitz	z H a	三 335	er
Sassnit	z H.) 💄d	3 50	5 18 25
Trellebo	rg a	× 740	Berlinaren 22.15
Trellebo	orgd	335 350 740 808	9
	a	8 845	22 50
Göteb	orga	14 55	5 20
	a		1215
Stockh	olma	15 55	7 3 5
Helsinki 6	1		

■ Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes - Direkte Wagen

- A U.D München-Berlin ■ C3 Berlin-Malmö Berlin-Stockholm
- CD Berlin-Malmö 🖦, 📭 Malmö-Stockholm

Ra, Ca Malmö-Göteborg

Horaires valables du 26 mai au 28 septembre 1968

Signes conventionnels expliqués page 2

productionales late 67.	Hamburg	- Bas	el – Mila	DO		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		-	100000000000000000000000000000000000000	- Rom	a	فالأحدثاث سا	raday.
4400	Berlin		der gleiche er er	R			-	_	zia -	Trieste			
↑ 120 Hamburgd	A B	S	2015	22.2	20	F 22 50	G	H 23 50		6 55	7 35	11 05	N =13 30
Hannovera	181		22 04	00		0 39		1 52		831	9 25	13 22	E14 56
Bremend Hannovera			20 01 21 25	22:				0 0 4		635 758	757 913	12 20 13 30	X13 19 X14 40
Hannoverd Göttingend Frankfurt (M)a	181 192 21 5	0	22 12 23 16 2 17	0 : 3)3 :	-	0 47 1 55 4 45	P 40 00	217 336 714		8 3 4 1 1 5 4	9 30 10 34 13 35	1335 1443 1757	14 58 15 50 18 09
Berlin Zool. G d Bebra d Frankfurt (M) a	10 2 18 3 20 2	0					r	21 46 5 15 7 09		4)22 41 9 19 11 05		4)7 02	
Frankfurt (M) d Mannheim d Heidelberg d Karlsruhe d Baden-Oos d	22 15 22 2 23 08 23 1 0 00 0 0	9 2319	321 355	(nur pa und		Gotthard-E	7 35 8 34	7 27 8 36 9 10		12 03 = 12 56 pa 13 26	13 43 14 35 15 06	1813 1907 1942	田 1910 田 1939
Basel Bada	150 15	4 5	5 5 5 1 6 2 5	1 7	11 26	7 16 7 16 9 07 9 28	9 23 10 55 11 10	930 1112 1128		15 19 15 35	15 24 17 06 17 25	20 00 21 38 21 56	≅ £21 18
Basel d Bern HEC a Stresa HEOr a Milano a	nur &	Riviera- Simplon-Ar						11 50 13 22 18 01 19 14					
Baseld LuzernHEC a ComoHEOr a Milanoa	8 03 8 3 8 4 5 9 2	a-Nova	648 810 1256 1335	7 37 13 07 13 42	7 44 9 04 14 25 15 07	9 50 11 10 16 30 17 10	11 33 12 51 17 40 18 35		0 0 0 5 0 0	16 05 17 22 22 27 23 14	1735 1854 2400 050	22 25 23 55 5 13 5 53	+
Milano	9 00 10 4 10 53 12 4 13 55 11 10 13 14 14 18	0 1043 1355 1110 1314	20 16 18	58 22 45 38 32	15 50 18 00 20 22 18 35 20 55 22 09 22 35	18 02 20 08 1 37 20 40 22 53 23 51 0 17	0 0 0	1945 2157 109	20 30 22 12 1 09 22 17 23 34 0 16 0 34		0 + 0	640 847 C1225 940 1148 1243 1308	7 40 9 16 11 50 9 20 11 1 14
Milano	9 00 9 5 10 48 11 5 11 48 13 0 14 58 16 3 15 08 17 1 2)17 00 19 3	6 8 6	13 55:14 00 15 56 16 25 17 02 17 40 20 30 21 19 20 43 21 40 22 38 23 56	15 56 17 02 20 30 20 43	19 09 20 26	17 46 19 33 20 33 23 43 1 05 3 20		1945 2224 2351	22 10 0 47 2 15 6 12 6 37 9 02	23 30 2 09 3 30 7 36 8 00 10 24		6 45 9 25 10 47 14 48 15 08 ²)17 00	
Milano d Bologna a Rimini a Riccione a Cattolica a Ancona a	9 05 10 0 11 44 12 4 13 04 14 3 13 26 14 4 13 34 14 5 14 35 16 0	8	15 117 17 17	56 33 44 52	a16 00 18 56 20 50 21 09 21 22 a22 26	17 55 20 47 22 25 23 47	***	21 10 23 16 1 48	0 0 0	d 0 30 { 3 26 { 5 06 { 5 24 } 5 38 d 6 50	1 25 4 20 6 26 6 45 6 54 8 11	943 1117 1135 1143	
Milano d Venezia d Trieste a	9 05 9 5 12 20 12 4 13 14 13 1 15 26 15 2	8	17 17	25 40 58 16	16 50 19 30 1) 21 06	1830 2123 5) 2340		20 10 23 28		0 15 4 15 5 03 8 00	1 30 5 24 1) 8 00	935	710 1108 1125 1343

	a 1. VI27. IX. b 16. VI8. IX. c 22. VI28. IX. d 16. VI22. IX. l via Venezia Mestre Napoli Mergellina Frankfurt (M) Süd Changer de train à – umsteigen in Hannover Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre
	Voitures directes -
	Direkte Wagen
1	A A (Stockholm)-
,	Hamburg-Milano
	Frankfurt (M)-Milano
3	B →, (T2) (København)-
	Hamburg-Roma
	Berlin-Roma
	C →, □② (Puttgarden)-Ham- burg-Ventimiglia
	D = (København)-Hamburg-
	Milano
	(København)-
	Hamburg-Roma
	(a. 21 19)
	E A, Hamburg-Basel
	→ Hamburg-Luzern (a. 9 04)- (Chiasso)
	F & Hamburg-Basel
	Hamburg-Ventimiglia
	G (12) Frankfurt (M)-Milano
	H III Hamburg-Bern-Milano
	(12) Berlin-Basel
	K = (København)-Hamburg-
	n - (Nøbellilavil)-nainburg-

Basel

A, → Milano-Roma

A, → (J③) Basel-Roma

A (Zürich)-Milano-Roma

A (Genova)-MilanoTrieste

M (12) Bremerhaven-Ancona

(21./22.VI.-27./28.IX.)

G② Bremerhaven-Genova

(21./22.VI.-27./28.IX.)

jusqu'à - bis
Pisa-Livorno)

N TEE Hamburg-Basel
(Zürich) Basel

68 Ham	burg -	Brem	en H	ioln »	Pa	Photo Street
Berli	n – Ha	nnove	er			
† 37	A	В	C	D.	E 1	FIG
Hamburgd Bremend Wuppertal Elbf. d		20 10 21 36	23 40 1 19 5 25		3 20	912 1355
Essend Düsseldorfd Kölna	20 29	0 37 1 11 1 43	603		738 812 840	Par 17 16 17 44 18 09
Berlin Zool. G. d Heimstedt d Braunschweig d Hannower d Dortmund d Essen d Düsseldorf d Köln a	12 20 16 53 17 20 18 15 20 54 21 21 21 56	1918 2211 2237 2318 2353	21 07 1 04 1 32 2 43 TEE 6 29 Ruh 7 24	2 39 3 09 4 13	SkandParis-	7 02 11 00 11 36 12 38 15 32 2) 1)16 09 1 17 44 1534 118 09
Bonnd		016	635	744	1 1	15 08 a 17 37
Kölnd Aachend Liègea Paris-Nord*a	23 18 Xpr				8 46 9 37 10 21 15 16	15 40 2 718 11 16 34 2 18 53 17 19 2 19 33 22 06 2 23 21

* Madrid, Lisboa 45, Barcelona 42

a Tous les jours, sauf samedis - täglich ohne Samstage

1) Essen-Altenessen

Voitures directes - Direkte Wagen A CD Berlin-Paris

- Hannover-Paris

A Dortmund-Paris

B ←, →, ▼ (København)-Hamburg-Paris

C ← TEE Dortmund-Paris

2) via Wuppertal

D (Warszawa)-Berlin-Paris the (Moskwa)-Berlin-Paris

E the (Moskwa)-Berlin-Paris

Hamburg-Paris

F Hamburg-Paris
G TEE Hamburg-Köln-Paris

-		4 47							-		-
	1	147						P	1	В	
Hambui								8	08	2015	
Lübeck-	Traven	ıünde	3		0.0	a a	. a	9	21	21 37	
Lübeck-		nünde)	ja.			.d	10	00	2200	
Trellebo	rg		Ĵ	منت			.a			600	
Trellebo	·g						.d			6 23	
Malmö.							.a	18	00	6 5 0	
Göteb	org						.a	1)21	45	1040	
Osio .				0 0			.a	8	38	21 18	
Stockho	oim						.a	7	35	1255	

1) Nuit 10/10 a. 240 - Nacht 6/10 a. 240

Voitures directes - Direkte Wagen

A sa, 💷 Malmö-Stockholm B (32) Malmö-Stockholm

70 Munc	hen - Fra	nkfust (M).	« VZI	. 0	ruxelle	Salanag	Lincoln	agrice.	Land Co.
10 Beilin	ı, Hambu	rg er	and in the	וטח -	1 - 0	LUXELLE	25 - 1	Londo	0)	
† 27	A B	C	D	E	F	G	Н	J_	K	L
Ulmd	20 52 22 28 23 49 1 20 2 08 3 48 4 12	C23 57 2 52 4 17 4 52 5 45 1)7 44 C 8 08			7 03 8 33 8 51 9 53 11 38 12 01	8 4 1 10 1 1 11 27 12 4 6 13 00 13 4 7 15 2 8	***	* * *	10 31 12 02 13 20 14 38 14 52 15 53 1)18 13 18 35	
München di Nürnberg d Würzburg d Frankfurt (M) d Mainz d Wiesbaden d Bonn d Köln a		2308 237 440 512 712 737		Saphir 8 28 8 57 10 32 10 54	7 00 8 03 9 39 10 09 11 59 12 21	9 26 10 42 12 48 13 22 15 15 15 37	8 42 10 55 12 04 13 48 14 25 16 20 16 43	1530		TE 15 39 17 05 17 17 30 17 05 17 30 19 00 19 22
Berlin Zool. Gd Helmstedtd Braunschweigd Hannoverd Dortmundd German Leibfd German Leibf	183 193 221 3)231	6 413 6 647 7 14 7 49		7 40 [2)8 17 8 56 9 25	7 31 8 29 11 04 11 29 12 05 12 33	11 36 15 02	7 02 11 00 11 28 12 38 15 32 2)16 09 16 50 17 21	E 1645		
Hamburg d Bremen d Münster d Dortmund d Wuppertal-Elbf d Essen d Düsseldorf d Köln a	2010 2133 2336 033 No.111	Dalmatia	Wien-Oostende-		% 5 7 25 % 5)8 38 10 47 11 45 2)12 23 13 07 13 43	10 50 12 03 13 44 14 33 15 14 15 44	11 00 12 31 14 42 2)15 48 16 27 16 58	TE 16 45 Diamant 17 08 17 38 18 04	12 25 13 44 15 38 16 25 17 10	
Köln	427 F1 5 510 641 6 5 756 80 804 816 845 912 929 929 933 1015 1602	C+8 58 1 10 08 1 3 11 22 1 5 11 32 1 6 12 09 1 1 12 36 1	11 13 12 21 12 29 13 11 13 37 13 54	10 57 11 34 12 16 13 10 13 17	14 00 14 41 15 27 16 24 16 34	16 02 16 45 17 41 18 44 18 53 19 30 19 57 20 13	18 20 19 01 19 46 20 47 20 56 21 30 21 57 22 13 a 0 45 a 6 47		b20 25 21 07 22 00 23 02 23 09 23 42 0 06 b 0 21 a 0 45 a 6 47	19 38 20 18 21 00 22 01

a 21./22. VI.-7./8. IX. (Classe unique – nur eine Klasse) b 21. VI.-7. IX. c ⑤/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.-31. VIII./1. IX. Ŋ Beuel (Bonn)

2) Essen-Altenessen

Köln a. 2357 4) En outre, tous les jours: Köln d. 822 (de Berlin - von Berlin)

Ferner, täglich: Aachen a. 906

5) Köln a. x 1206

Voitures directes - Direkte Wagen

A -, (12) (Split)-München-Oostende (Salzburg)-München-Oostende

B — GID Hamburg-Oostende
C GID (Rijeka)-München-Stuttgart-Oostende
— (Salzburg)-München-Stuttgart-Oostende

(Salzburg)-München-Stuttgart-Aachen (Warszawa)-Berlin-Oostende

(Moskwa)-Berlin-Oostende

D (Moskwa)-Berlin-Oostende

D (Wien)-Nürnberg-Oostende

E (Saphir) Frankfurt (M)-Bruxelles

E TEE «Saphir» Fr. F 3 Köln-Bruxelles G (12) Köln-Oostende

H (12) Köln-Oostende J == TEE Dortmund-Bruxelles-K III Köln-Oostende

L (12) Köln-Bruxelles-(Antwerpen)

Ourtmand - Frankfurt (M)										
Hamburg	- Br	men		BULL	1000					
†1	Α	В	C	D	E					
Dortmundd Essend Düsseldorfd		6 18 7 04 7 38	15 42 ±16 12 0 17 24	19 29 019 59 % 20 37	22 20 22 49 23 29					
Köln a		9 805 9 810	월 17 50 단 17 55	g 21 13	004					
Bonnd Koblenzd Mainzd Wiesbadend		919 nau-Kurler	₹1817 1904 Exp 2020	21 51 22 34 23 32	1)0 36 1 26 2 45					
Frankfurt (M) a	7 10	10 41	° 20 47	23 58 0 14	316					
Würzburga		12 21	2237	148						
Hamburg d Hannover a Bremen d Hannover a		720 845 745 842	16 25 18 13 16 40 18 09	19 10 21 05 19 09 20 42						
Hannoverd Göttingend Würzburga		8 46 9 41 12 07	18 17 19 20 22 34	21 15 22 31 1 42						
Würzburg d Nürnberg d Regensburg d Passau d	931 1034 1145	12 26 13 32 14 39 16 05	22.51 0.16 1.26 3.01	2 03 3 20 4 34 6 10	5 50 7 27 8 42 10 20					
Wien Westa		1742 1955	4 35 7 25	741 950	11 45 14 40					

1) Beuel (Bonn)

Voitures directes - Direkte Wagen

A Part (M)-Wien B Dortmund-Wien

C G2 (Amsterdam)-Düsseldorf-Wien

A, Frankfurt (M)-Wien

G2 (København)-Hamburg-Wien

D ca, -, (12) (Oostende)-Köln-Wien

A Hamburg-Wien E CD Dortmund-Wien

Ren Dortmund-Nürnberg → Dortmund-Passau

72 Köln - T	Her	- Lux	emi	our	g = P	aris	
↑ 52	Α	В	С	D	E	F	G
Kölnd Bonnd Koblenza	b 0 d	4 > 1	832	13 03 13 27 14 06		19 00 19 24 20 11	
Koblenzd Trierd Luxembourga			10 54	14 36 16 05 17 03		20 36 22 08 22 56	
Luxembourgd Metza Bar-le-Duca Paris-Esta	618 811		1351 1510		19 06 19 53 20 56 22 56		2) 1 56 3 40 6 35
Luxembourgd Longwya Reimsa Paris-Esta		8 24 9 16 12 05 13 43		17 11 18 00 21 00 22 38			

1) Metz-Paris avec supplément de taxe mit Taxzuschlag

2) via Thionville

Voitures directes - Direkte Wagen

B (J2) Luxembourg-Reims-Paris (III) Koblenz-Luxembourg

D GEO Koblenz-Reims-Paris E (12) Luxembourg-Paris

(Avec supplément de taxe – mit Taxzuschlag)
F (3) Koblenz-Luxembourg

G -, (12) Koblenz-Paris

73 Basel, Stu	St. Contraction		w) =	Köln	A STATE OF THE PARTY OF	dam - (I laag - A		on) rdam	istant.
136		В	C	D	E F	G	Н	J	К
Basel SBB d Baden-Oos d Karlsruhe d Mannheir d Mainz d Bonn d Köln a	23 46 2 18 3 00 3 51 5 33 5 57		• • • •	0 0 0	24 20 600 637 713 811 950	8 50 TE 10 21 10 36 He 11 11 11 55 Ha 13 22 13 41		L13 05 07 14 57 15 17 15 51 Express 18 35 18 30	TEE Rheingold 19 30
München d Ulm d Stuttgart d Heidelberg d Mannheim d Mainz d Bonn d Köln a	0 07 1 1 37 3 1 59 1 3 09 1 5 27 (3 05 2 0 56 2 17 3 38 4 04 4 55 6 35 7 00	22 57 0 50 2 07 3 31 4 10 5 00 6 42 7 09		7 03 8 33 8 51 9 53 11 38 12 01	9 47 Rem 10 56 11 14 11 55 13 22	8 41 10 11 11 27 12 46 13 47 15 28 15 50	1031 1202 1317 1434 1447 1546 3)1803 1825	
München d Nürnberg d Würzburg d Frankfurt (M) d Wiesbaden d Mainz d Bonn d Köln a	21 05 22 50 0 33 2 35 3 13 5 08 5 31	Austria-		7 13 7 38 9 05 9 26	Riviera- 11 30		8 42 10 55 12 04 13 48 14 25 16 20 16 43	16 02 17 37 17 59	12 51 14 39 15 39 17 05 17 30 19 00 19 22
Köln dindhoven a a Rotterdam a Den Haag HS a Hoek van Holland a Hoek v. Holland London Liv.Str.	Express	7 12 9 10 0 22 0 50 0 46 2 00 0 20		TEE Rhein-Main	Wien-Holland - Express			18 40 0 20 28 e 21 48 e 22 22 22 14 Express 30 9 14	1932 12240 EE 2257 2330 914
Köln d Düsseldorf d Arnhem a Utrecht a	6 07 6 37 8 20 8 58			-	10 21 11 57 10 50 12 26 12 34 13 55 13 15 14 33	開 14 07 元 15 21 当 15 57	19 14 19 50	19 22 21 00 21 36	19 32 19 57 21 23 21 58
Utrecht d Den Haag SS a Utrecht d Amsterdam a	9 11 10 02 9 03 9 35	- {}: - {}:	10 52	11 54 12 35 11 51 12 19	13 54 14 54 14 35 15 35 13 18 14 36 13 50 15 04	≘≣ 15 58	2039	21 54 22 35 21 39 22 06	22 11 23 00 22 10 22 37

a 28. VI.-24. VIII. 1) Schiedam-Rotterdam West 2) Basel Bad Bf 3) Beuel (Bonn)

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD (Roma)-Basel-Amsterdam B & (Milano)-Basel-Amsterdam
B & (Klagenfurt)-München-

Hoek van Holland

C Gaz)-München-Amsterdam → München-Amsterdam

München-Krefeld

TEE Frankfurt (M)-Amsterdam

July (Ventimiglia)-Basel-Amsterdam

(Genova)-Basel-Amsterdam

(Wien)-Nürnberg-Amsterdam
München-Amsterdam

(Zürich)-Basel-Amsterdam

J (Chur)-Basel-Amsterdam (Roma)-Basel-Hoek v Holl. (12) München-Amsterdam (12) München-Hoek van Holland

CD (Chur)-Basel-Amsterdam (Milano)-Basel-Hoek van Holland

München-Amsterdam München-Hoek van Holland

74 Berlin - København

† 150	Α	В	
Berlin Ostd		O 23 05	
Warnemündea	_12 20	₩ 324	
Warnemünde \d	g 12 25	9 350	
Gedser	21415	U 540	
Gedserd Københavna	14 23	g 600	
Københavna	16 28	g 845	

Voitures directes - Direkte Wagen

Berlin-København (12) Berlin-København → Berlin-København (Nuit - Nacht ⊕/\$, ⑥/⑦)

(Moskwa)-Berlin-København

75 Berlin - Hanno	$v_{int} = 1$	-	_	-	Den He Landa	
↑ 139	Α	В	C	D	E	F
Berlin Zool. G. d Helmstedt. d Braunschweig. d Bad Harzburg. d Hannover. d Osnabrück. d Bentheim. d Amersfoort. a	405 600 653	648 740 940 1030	9 26 11 13 13 17 14 30	14 08 15 13 17 26 18 23 20 23	14 04 16 02 18 21 19 23	Skandinavien- Skandinavien- Skandinavien-
Amersfoortd Amsterdama	8 44	1230	16 30	20 30 21 05	, ,	21 48
Amersfoortd Utrechta	8 43			20 32 20 47		
Utrechtd Den Haaga				20 54 21 35		/
Utrecht	pre	13 28		20 51 21 28		olland 22 48 b23 07 Exp 23 30

a 28. VI.-31. VIII. b 26. V.-27. VI. et - und 1.-28. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) (Warszawa)-Berlin-Hoek van Holland (Moskwa)-Berlin-Hoek van Holland

■ Berlin-Hoek van Holland (27./28. VI.-28./29. VIII.) (32) Braunschweig-Amsterdam

Bad Harzburg-Amsterdam
Hannover-Amsterdam

(Warszawa)-Berlin-Hoek van Holland (12) Bad Harzburg-Hoek van Holland

(Warszawa)-Berlin-Hoek van Holland (12) Bad Harzburg-Hoek van Holland

Numberg St. Moritz, Lugano Stullgart - Zürich Luzem, Geneve Hamburg BCD 172

0.044 0	1 1		
Nürnbergd		9 50	1647
Stuttgarta		13 04	1934
Plant and the second	leneri	1 1	401.5
Hamburgd	23 05	1	10 45
Hannoverd	. 107	1 1	1238
Göttingend	216	-1-1	1345
Würzburgd	5 14	1 1	16 53
Stuttgarta	817	- 1	1936
Stuttgart 71		14 55	
Schaffhausen a 100	05 11 55	1802	22 45
Zürich 110	00 1252	18 58	2345
Zürichd 112	29 13 24	40.20	1
Landquarta 12!			
_ Davosa a143			
Chur	08 1511	21 16	
St. Moritz a a154	47 17 57	-	
Zürichd 111	18 1310	40.0E	006
			3 03
Locarnoa 144			
Luganoa 143	38 1609	22 27	3 3 5
Zürich d 114	+5 13 27	1943	
Luzern a 12!			
Interlaken Ost a 150		2.02	
	(
Zürich d 11 30 1			0 08
Berna 1300	13 36 14 40	21 08	2 23
Interlaken West al 1436	15 02 15 51	2217	
Lausanne a 1407	15 09 15 47	22 18	416
	1619 1625		
Genève a x 14 43 1			5 35
OCHOVO	10 10 10 23	2237	2 2 3
	- ~ ~		

a 16. VI.-17. IX. 1) † a. 552 2) † a. 624

Voitures directes - Direkte Wagen

A ③ Stuttgart-Lugano-(Ventimiglia)
B ④ Hamburg-Lugano-(Milano)

A, → Hamburg-Stuttgart
C ⑤ Stuttgart-Lugano-(Roma)

D &, Ja Stuttgart-Lugano-(Ventimiglia)

Ham)	aura		1200		Venezi	a - Tris	este. G	enov2	- Nice	
Dorde	nund - Mü	nchen	- Ver	ona –	Ancon				the Late of	400
† 123	AB	C	D	E	F	G	Н	J	K	Į.
Hamburgd		7 35		14 05	C 20 20		22 25	-	1 2220	
Hannovera	開 845	9 26		1542	C 22 21		0 18		€ 107	
Bremen d	四 745	800		1349	20 01		21 22		nten-	
Hannovera	1 1	9 16		1516	21 25		2248			
Hannoverd Göttingend	R = 846 m = 941	4040		15 46	C 22 31		A 0 27		Express 550	
Würzburgd	E 1209	1338		1936	2 38		曲 415			
Münchena		1633		22 27	C 550	1			8 56	
Dortmundd Essend	630	9 20		1314			b 21 06		0.00	
Düsseldorfd	6 57 7 34	799		14 18		21 50	(2)21 39 22 20	>	037	
Kölnd	805	m=11.01		15 04		22 57	22 52	£ 23 20		
Bonnd	8 27	공 11 21		15 28		23 21	/ 2316	D 23 44	3 237	
Mainzd Frankfurt (M).d	10 08	Rheinp 12 53		1711		1 06	1 03	Expres: 226	E 415	7.50
Mannheimd	11 08	of e13 24				1 55	138	es 226	ores 503	7 58
Stuttgartd	1246		e1756	1941		3 40	3	° 419	644	1031
Münchena	15 20	1732	20 48	22 21		6 3 5	b 720	F730	9 27	
Münchend			21 06	23 17			8 00		1006	
Kufsteind Innsbr. HEC d	™ 16 56 17 2 ≤ 17 41 18 4		22 53	145	G 810	830	920	9 53	1137	1448
Fortezza .HEOr a	2: 1 213		0 23 3 02	1	G 810	934	10 20	10 58	12 49 15 35	15 55
Bolzanoa	0 20 43 22 3 22 13 0 0	5 6 049	3 5 1	B 507	5 12 16	1304	1356	14 43	1630	1939
Meranoa		5	1	7enne 620	o 13 07	1414	1617	1617	1800	21 03
Veronaa			e 547	-	1355	f 1500	15 50	1648	18 20	
Veronad	22 48	240		7 58 9 26	13 59		1615		1842	22 48
Venezia a	23 59	4 15 5 03		926	d 1522		1740		20 13 21 30	23 59
Triestea		800		1135	1730		2015		23 40	
Veronad	E22 21	3)3 30		7 24	15 23		1717	17 36	91923	2246
Milanoa	E23 51	3)5 20		9 0 5	17 00		19 05	19 20	m21 10	032
Genovaa		11 48		12 40 15 24	20 08		21 57	21 57	g 23 43	
San Remoa		1243		16 28	23 51			23 34	60	
VentimHEOr a		13 08		1655	017			034		
Nice, HEC a		13 35		1750						
Verona HEOr d	22 26	3 00		718		f 15 23		1714	1841	
Bolognaa Riminia	018	6 26	745	8 42		17 04		19 13	20 26	
Riccionea	240	645	9 45	11 05		1914		21 00	21 53	
Cattolicaa		6 54	9 54	1113		19 26		21 32	22 23	
Anconaa	3 53		e1057	12 20		f4)1940		22 37	23 32	
Veronad	22 26 1 1:		1	718			1616	1714	18 41	22 26
Bolognaa Firenzea	215 40			10 15	* * *		17 50	1913	20 26	018
(0	612 810			13 55			23 28	20 33	21 55	215 612
Romad	637 84	10 40		1712				1 05		637
Napoli a	9 02 10 5			19 33	***			3 20		9 02
Messina Marit, a	11 18	13 37		19 54			`	3 38		
Siracusa a	22 30	635	***	900	***	***		13 15		
Palermoa	22 58	7 25		8 10				1805		
							-	-		

Voitures directes - Direkte Wagen

TEE München-Milano (12) München-Roma

→, Ja München-Roma
→, Ja München-Ventimiglia-(Marseille)
→ München-Ventimiglia

GD München-Ancona

D -, (12) Stuttgart-Ancona E -, -, (12) München-Roma -, (12) München-Ancona -, (13) München-Venezia 🖦, 🕽 München-Milano

A. G. München-Minano
F G. München-Genova
G. München-Venezia
G. G. Dortmund-Pesaro
G. G. Dortmund-Pesaro
G. G. (København)-Hamburg-Roma
G. (Puttgarden)-Hamburg-Venezia
A. ← Hamburg-München
G. G. München

GD München-Ancona GD München-Merano

(Krefeld)-Köln-Ancona

CI München-Napoli CD München-Milano (12) München-Merano

(M)-Merano Bolzano-Roma

b 27./28. VI.-30./31. VIII.

c 5/6 ainsi que tous les jours du sowie täglich vom 12./13. VII.-7./8. IX.

d 20. VII .- 9. IX.

e \$/\$ du - vom 31. V./1. VI.-13./14. IX. f 5/6 du - vom 28./29. VI.-6./7 IX.

1) via Venezia Mestre

7 Essen-Altenessen

a) 23. VI.-2. IX.: Verona d. 255, Milano a. 513

4) Pesaro

78 Hamburg	- Mü	nche			rg – K ick, V	lagen	urt
† 8	A	В	C	D	E	F	G
Hamburgd Hannovera	= 720 845	7 35 9 26		C20 20 C22 21	21 35 23 41		
Bremend Hannovera	745	8 00 9 16					
Hannoverd Göttingend Würzburgd	8 46 9 41 12 09	9 39 10 43 13 38	1645 1936	2 38	0 56 4 08	≥ 131 p 415	227 550
Münchend Garmisch-Pd Innsbrucka	≣14 37 	16 33 17 58 19 40 21 37		C 550	720 a 740 920 a1103	905 1045 1219	d 958
Münchend Kufsteind Innsbrucka	15 51 16 56 17 38	18 52 20 16 21 00	23 17 0 44 1 31	8 10 b 8 57	8 06 9 28 10 30	m 800	1006
München d Salzburg a Bischofshofen .a Graz a	16 34 Tal 8 16 Uera 19 27		Jugoslavia-Express 5 23	C 608 C 814 934	Tirol-Expres	7 52 9 40 10 40 15 20	号 11 02
Badgasteina Villach* { a d d klagenfurta	020 23 ee 21 47 21 58 22 30		a-Express 500	10 33 12 15 12 19 12 51	ssa	11 51 13 22 13 32 14 03	13 26 15 00 15 18 15 50
München Salzburg 43 a Wien West 43 a	15 38 17 33 22 45	17 50 19 28 23 00	23 22 1 09 6 20	***		7 52 9 40 14 40	945

* pour - nach Trieste, Venezia, Ancona, Roma 5

a 6 et - und 7 ainsi que tous les jours du - sowie täglich vom 29. VI.–16. IX. b 20. VII.–9. IX.

c ⑤/⑥ ainsi que tous les jours du – sowie täglich vom 12./13. VII.-7./8. IX.

d 6 et - und 7

Voitures directes - Direkte Wagen

C 32 Hamburg-Villach-(Beograd)
München-Villach-(Beograd)

→ München-Villach-(Sarajevo)

D → Hamburg-München-(Freilassing) A, (12) Hamburg-Salzburg

स्त्र, न प्रश्न Hamburg-Innsbruck (12) (København)-Hamburg-Kufstein-Innsbruck-(Roma)

Fa, - Hamburg-München

(13) Hamburg-Graz (32) Hamburg-Klagenfurt

79 Hamburg 1	Söteb		Oslo Stock	holm
† 146	Α			В
Hamburg Hbfd Flensburgd Fredericiaa Frederikshavna Frederikshavnd Göteborga	8 40 Nord 12 41 PH 17 20 en 18 00 21 50	C 22 00	b1030	xa2315 228 438 954 250 1200 21540
Göteborg d Oslo a	3 0 0 8 3 8		b20 30	
Göteborgd Stockholma Helsinki 61	23 45 7 00			1715 2200

a 21./22. VI.-31. VIII./1. IX. b ca. 22. VI.-12. VIII. c 3 fois par semaine du - 3 mal pro Woche vom 26. V.-ca. 13. VI. et - und ca. 22. VIII.-28. IX.; tous les jours du - täglich vom ca. 14. VI.-21. VIII.

Voitures directes - Direkte Wagen

A (32) Hamburg-Frederikshavn

A, (12) Göteborg-Stockholm/Oslo
A, (12) Hamburg-Frederikshavn Göteborg-Stockholm

80	Do	rtmı	ınd -	Kal	n – Mü	ncher		ilzburg	- Klag	The state of the s	Land State of State	
1 6	Α	В	C	D	F	-	H	nsbruc	K, Wiles K	1	. M	N
1 -	A	В	, -			G	-	J	K .	-0100	M	IN
Dortmund d Essen d			6 30	710	9 20	1314	f1903 1937			a21 36	22 20	0.37
Düsseldorfd			734	748	=10 33	14 18	20 15			22 42	23 29	111
(a			800	818	10 58	1447	20 49			2310	0 04	1 43
Köln			8 0 5	8 41	E11 01	15 04	20 55		23 20	2315	014	212
Bonnd			8 27	9 0 5	11 21	15 28	21 16	122 22	23 44	23 49	1.0 36	237
Wiesbadend			40.00	1112	= 10.50	40.44	23 21	3	4.05	100	2 45	415
Mainzd Frankfurt (M)d	610	7.58	1008	11 26	=12 53 =13 24	1711	000	015	≥ 1,27	< 138	3 30	415
Mannheimd	010	230	11 08	12 17	1324		3 000	110	1 2 2 2 5 2 4 6	231	330	5 03
Heidelbergd	713	9 04				1815	5 114		246	berg 258		2
Stuttgart d	8 5 5	10 31	1246		Rhein	19 41	240	310	419	G 4 29		750
Ulma	10 04	11 38	1349	1513		20 47	347	1	5 36	a 543		
	1014				pfeil	1.1	3	₩ E		m 603		Expres
	11 27				8 =		>	4 6 m		S 724		pre
Lindau a	12 01				=		{	Dalmatia-		724 753 1136		95
	1017	1	1 1 1	1	2	1 1 1	1	1 14		1136		
Ulmd Münchena	1	11 41	13 52		1732	20 50	3 52	b 607	5 42 7 30		8 5 6	7 52 9 27
				10 48		22.21	/ 1	ט פטי				
Münchend, Garmisch-Partd		13 37			1758 1940		7 22		e 740 920		C 9	58 15
Innsbrucka		16 57			2137		f 900		e1103	* * * *	c13	
BB 11 E			E15.51		18 52	23 17	1 300	d7 00				
Kufsteind	*		16 56		2016	0 44		810	9 53			06 33
Innsbrucka		1542		* * * *	21 00	1 31		d8 57	10 50			35
Münchend		13 25	15 38					b 621	7 52			948
Salzburga		15 16				Gugoslavia-Expr. 5 28		8 20			조 918 기 11 02	1143
Bischofshofena		16 34	18 50			80		9 34	ទី 1049		6 12 20	1254
Graza		22 00				2 ×		}	8 15 20		급 17 46	1746
Badgasteina		1748	20 12			257		1036	° 11 51		∯ 1326	14 08
Villacha		1937	21 47			× 426		12 15 b 12 51	13 21	* * *	3 15 00 8 15 50	1542
Klagenfurta		20 08	22 30					b 1251	14 04			1707
Münchend		13 35 15 48	15 55		≥17 50 2 19 28	23 22			7 52		13	
Salzburg 43 a		1948	22 45		7 19 28 7 23 00	1 09			940		15	48
AArdii AAGSI)al		13 70	45 43		4 72 00	0 20	1		1440		19	30

81 <u>F</u>	ambor	– Fra	nkfu	t(M)	Basel		sbourg inchen	W 100 Y 2		ice ourdes	a tourist of a	tori marki
^ 51	Α	В	С	D.	E	F	nenen	G	Н	Juluas	K	
Hamburg Hannover Göttingen Frankfurt (M) Heidelberg Karlsruhe Baden-Oos Basel SBB Genève	d 6 55 d 8 34 d ! d 12 03 d 12 56 d 13 26 d 13 44 a 15 35 d 16 10	7 35 9 30 10 34 13 43 14 35 15 06 15 24 17 25 17 48			16 25 11 18 17 19 20 Express 004 2 24 4 48 8 46	20 15 22 12 23 16 2 25 3 21 3 55 6 25 6 58 10 19		22 50 60 47 60th 4 58 12 56 12 56	23 50 2 17 3 36 7 27 8 36 9 10 9 30 11 28 11 50 16 10			43 13 38 12
MünchenZürich	d 16 20 a 19 36 d 20 56	2215			910	1048	d10 45	14 04 17 43	800 1310 1623 1646 1902		10 16 19 b19 52	20
Frankfurt (M) Mannheim München Stuttgart Karlsruhe Strasbourg Belfort Lyon	Express	via Grenoble	13 45 16 22 17 26 18 32	1840			Grenoble-Digne			7 00 10 06 11 10 12 16 12 52 14 46 20 11	via	
Lyon Avignon Marseille Cannes Nice Monaco Ventimiglia	. a . a	4 28 5 55 8 41 9 34 10 12 10 45	• • •	2 33 5 03 6 28 9 11 9 53 10 40 11 16	13 18 15 07 17 37 18 25 19 09 20 05	13 55 16 03 17 15 19 57 20 47 21 25 21 57	(1) d20 00	18 22 21 31 22 53		b2245 114 245 550 639 714 b 743	}	
Lyon	d 2)23 11 a 1 36 a a 3 57		• • •	2 48 5 08 6 39 7 26	13 18 14 43 15 25	13 58 16 09 18 05 18 58	000	18 22 21 31 0 25 1 23			1 45 3 20 4 10	23 25 2 05 3 51 4 42
Narbonne Port-Bou Barcelona Term.	d 730			7 40 10 40 14 45	€15 32 ▼ 17 35 ▼ 20 17							-
Narbonne Toulouse Lourdes					a1530 1658 a1935	19 07 20 41		1 34 3 21 c 7 34	• • •		6 14 b 8 49	5 04 6 37 9 39

a \$\\$; tous les jours du - täglich vom 27./28. VI.-31. VIII./1. IX. b \$\\$; tous les jours du - täglich vom 27./28. VI.-30./31. VIII.

c 6 et - und 0 d 20. VII.-9. IX.

e 6, 7; tous les jours du - täglich vom 29. VI.-16. IX.

f (5)/(6); tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.-29., 30. VIII.

1) Beuel (Bonn)

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) (Kiel)-Frankfurt (M)-Innsbruck
B (12) Frankfurt (M)-Klagenfurt

C TD Dortmund-Klagenfurt
G A, -, TD München-Villach-(Beograd)
H -, TD Dortmund-Innsbruck

J (Oostende)-Köln-Villach-(Rijeka) ←a, → (Aachen)-Köln-Salzburg

K (12) (Amsterdam/Nijmegen)-Düsseldorf-Graz

🖦 - (Hoek van Holland)-Köln-Klagenfurt

L —, (12) Dortmund-Innsbruck
M —, (13) Dortmund-Klagenfurt
C2) Dortmund-Graz

A Dortmund-Nürnberg

N 🚑, 🗝 (Oostende)-Köln-Salzburg
(32) (Oostende)-Köln-Klagenfurt

a 29. VI.-21. IX. b 23./24. VI.-27./28. IX. c 30. VI.-28. IX.

d 28. VI .- 15. IX.

1) Nice, gare des chemins de fer de Provence

2 Lyon-Brotteaux

TER, 1re-2e cl. avec surtaxe, réservation de places obligatoire TER, 1.-2. Kl. mit Zuschlag, Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes - Direkte Wagen

A - (København)-Hamburg-Basel (København)-Hamburg-Port-Bou

→ Basel-Port-Bou

1.2 Zurich-Port-Bou

B & H. J. Genève-Port-Bou

C (12) München-Port-Bou

D -, T2 Frankfurt (M)-Ventimiglia
(Hagen)-Karlsruhe-Ventimiglia

Frankfurt (M)-Port-Bou

(Hagen)-Karlsruhe-Port-Bou

Frankfurt (M)-Genève

«Le Catalan» Genève-Port-Bou
F so, -, (12) (København)-Hannover-Basel
G so, - Hamburg-Basel
H (12) München-Zürich-Lyon

J 32 Strasbourg - Ventimiglia (23./24. VI.-27./28.IX.) K - G2 Genève-Lourdes-(Irun) (23. 24. VI.-27./28.IX.)

L - Genève-Lourdes-(Irun) (jusqu'au - bis 22./23. VI.)

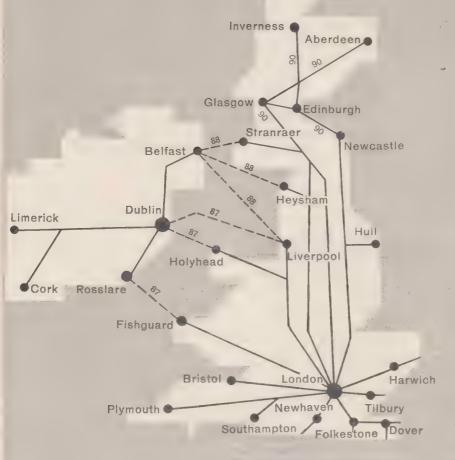
Genève-Lourdes-(Irun) Zürich-Lourdes-(Irun)

Ireland

Great Britain Grande Bretagne Irlande

Grossbritannien Irland

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



via Calais/Boulogne, Dunkerque

ITALIE

46 via Basel

50 via Delle

ITALIEN

54' via Pontarlier

48 via Marseille-Nice

97 via Suisse-Italie

YOUGOSLAVIE-

GRÈCE-TURQUIE

31 via Vallorbe

44 via Modane

FRANCE 85 FRANKREICH BELGIQUE

BELGIEN 91 via Dunkerque

SUISSE SCHWEIZ

38 via Basel 31 via Vallorbe via Pontarlier

via Delle 41 via Genève

AUTRICHE / ÖSTERREICH 36 via Basel-Arlberg

SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

94 via Bergen

95 via Stavanger/Oslo

SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

96 via Esbjerg

via Hoek van Holland

PAYS-BAS 93 NIEDERLANDE

> ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

134 Bremen-Hamburg

139 Hannover-Berlin

136 Frankfurt (M), München, Basel

SCANDINAVIE 134 SKANDINAVIEN

AUTRICHE ÖSTERREICH

133 SUISSE / SCHWEIZ

ITALIE/ ITALIEN

131 via Basel

138 via München-Innsbruck

YOUGOSLAVIE-92 GRÈCE-TURQUIE via München

> SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

98 via Göteborg

via Oostende

BELGIQUE 86 BELGIEN

ALLEMAGNE 27 DEUTSCHLAND

SCANDINAVIE SKANDINAVIEN

AUTRICHE 23, 135 ÖSTERREICH

SUISSE

24 SCHWEIZ

ITALIE/ ITALIEN

28 via Basel

138 via München-Innsbruck

YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE

92 via München-Salzburg

PARIS

89 via Dieppe

† 35														A	
London Victoria	. d	a	9	00	-10	000	1	0	30	11	30	15	30	220	00
Dover Marine	a	{			- 1	1 20	1	11	50					23 2	28
Dover Marine	d	1				12	2.25				-			1) 0,2	25
Folkestone Harb	a			20							50				
Omobiono marbin	(d	1	10	55						13	25	17	25		
Dunkerque-Ferry	a													41	
Dannorquo rony r	d	3									1			4.5	57
Calais-Marit	a	18			١.		145						55		
	i d	l{-			- 1	4.14	l) b	14	24		ĺ	1	19		
Boulogne-Marit	a			25			13				55				
_	l d			18			15			15	31				
Paris-Nord	. a	a1	16	19	1	723	b	17	50	18	21	22	33	81	41
-Lyon	.a				1	9 07	7.					23	16		

a 21. VI.-8. IX. b 14. VII.-1. IX. 1) Dover Ferry Berth

Voitures directes -Direkte Wagen A = London-Paris

86 London - Oostende - Bruxelles

↑ 26			
London Victoriad	a 800	11 00 b14 00	1500 C2300
Dover Marinea	(1) 9 28	12 20 15 20	1620 022
Dover Marined	1) 9 55	1300 1600	17 00 (2)1 00
Oostende 🕽 ∸a	a 1335	1620 b1920	20 20 (2)4 40
Oostended	14 51	16 51 19 51	20 55 2 5 51
Bruggea	15 05	17 05 20 05	
Genta	15 31	1731 2031	21 35 631
Midia	16 04	1804 2104	
Bruxelies { Central .a		18 14 21 13	
Nord a	1617	18 18 21 17	22 18 C 717

- a ①, ⑥, ⑦ du vom 26. V.-8. VII. et und 24. VIII.-7. IX.; tous les jours du täglich vom 13. VII.-19. VIII. et - und 31. V
- b 12. VII.-26. VIII. c 21./22. VI.-7./8. IX. Folkestone Harbour
- 2) 🚣 classe unique nur eine Klasse

87 London - Dublin - London

via Holyhead

a 845 b20 55 21 20 c	23 30 C23 59	d	London Eustona ▲ a 20 33 602	
			Holyheadd 1620 110	
1345 315 315	530 530	d	Holyhead a 1500 015 Dun Laoghaire d 1130 2045	
1715 645 645	900 900	а	Dun Laoghaire d 1130 2045	
a1808 b 723 723 d	938 C 938 V	а	Dublin Pearsed a 10 05 19 10	

via Liverpool

e 1700 i 1810 d	London Eustona	i 11 15 e 12 20
	Liverpool L. Strd	830 910
	Dublin North W.	700 700
e 730 i 730 ¥ a	Dublin North W.	12000 e 2000

via Fishguard

d 800 f 837 g 1	9 38 d	London Paddingtona	g20 40	h 955	e 10 25
		Fishguard Harbourd		4 35	4 20
1400 1400	200 d	Fishguard Harbour a Rosslare Harbour d	15 00	230	2 30
{ 17 15 { 17 15 {	515 a	Rosslare Harbour. J and d	g1145	23 30	23 30
d21 35 f21 35 g1)1	055 ¥ a	Dublin Connollyd		h2)18 25	e2)1825

London et - und Dublin d.: a ①-⑤ du - vom 1. VII.-13. IX.; ⑥ du - vom 1. VI.-21. IX.

© du – vom 16. VI.-22. IX. c ⑤ du – vom 12. VII.-30. VIII. d ⊕-⑤ du – vom 27. V.-28. VI., 2.-13. IX. ①-⑥ du - vom 16.-28. IX.

London et - und Dublin d.:

® du – vom 1.–29. VI., 7., 14. IX. ③–® du – vom 1. VII.–31. VIII. ③–® du – vom 1. VII.–31. VIII.

h ①-⑤

Dublin Heuston Dublin Pearse

85 London - Belfast - London

		g10 00 C11 25 } 547 625 } 500 500 g21 40 C21 40
Ibantoldanto I d	Landon Eusten a l	h 21214 2121

	b2040	d20 40	d	London Eustona	h 747 d 747
	700	7 00	d	Stranraer Hbr.) 🔒 .a	21 05 21 05
	915	915	a	Stranraer Hbr. a	1850 1850
	b10 05	d10 05 \	ra	Belfast York Roadd	h1755 d1755
_					

c17 00 b18 10 d	London Euston	a _ b10 27 b11 18
1943 2044 a	Liverpool L. StrLiverpool Pr. Docks Belfast D. Q.	. d 혈 〉 755 〉 830
21 30 21 30 d	Liverpool Pr. Docks }	.a ! 들 { 700 } 700
c 730 b 730 ¥ a	Belfast D. Q.	d 2 b20 30 b20 30

London et - und Belfast d.: a ⑦ du – vom 7. VII.–11. VIII. b 0-5

C 6 d Ø

e 10-6 (® Heysham d. 2355,

Belfast a. 700) g 2-6; ① du - vom 8. VII.-12. VIII. h 2-6

and I statement	2250		-	thene	
92 Amsterdam	– Kalr	ı – Beogra	d - 15	tanbu	-0
† 101	Α	BC	D	E	F
London Victd Oostended Bruxelles Midld Kölna		7 32 10 10	11 00 a17 20 { 18 42 a21 55		15 0 20 5 22 1 2 0
London Liv. Strd Hoek van Holland .d Rotterdamd Kölna	* * *	20 00 6 15 7 30 11 04	3)1721 E2033		
Amsterdam		8 05 E13 39 7 31 12 58 8 38 E14 08 11 11 E16 29	16 57 E18 12		
Köln d Stuttgart d München a d d	8 05 12 46 15 20 16 34	17 38 20 30 20 16 22 47	3 10 6 07	7 50	21 64 92 94
Salzburg a	1634 1816 1840 01)22 03	22 40 0 37 23 20 1 07			
Villach d Jesenice a Ljubljana a	01)22 03 22 46 0 08	3 40 5 35	13 38		164
Ljubljanad Opatijaa Rijekaa		914	1512 1715 a1729		
Ljubljanad Zagreba Beograda	0 28 2 39 8 20	726 938	2 7	14 16 16 24 21 32	
Beograd d Niš a Gevgelija HEC a HEOr d Thessaloniki a Athènes a	9 02 12 30 19 54 21 30 21 30 Exp. 9 46	E 435 8 2VI	la-Express	21 52 1 03 7 07 8 28 10 09 18 13	Tauern-Exp.
Beograd	9 15 12 40 14 35 15 27 17 50 18 26 24 00	114 16 118 01 19 50 19 50 19 22 58 19 23 28 19 24 22 58		Akropolis-Express	
Istanbula	10 05	" 15 05		-20	

a \$/6; tous les jours du täglich vom 27./28. VI.-30./31. VIII. b 21./22. VI.-7./8. IX.

(classe unique – nur eine Klasse)

Villach Westbf

3) via Utrecht

4) Topčider (Beograd)

Voitures directes - Direkte Wagen

A -, (32) München-Athènes

B (3) München-Istanbul (12) Köln-Athènes

(12) München-Athènes C ♣, ➡, ♠ München-Beograd ➡ München-Zagreb-(Sarajevo) 4, (12) München-Rijeka

D (12) Oostende-Rijeka → Oostende-Salzburg

(Aachen)-Köln-Salzburg

München-Athènes
, Costende-Zagreb-(Split)

Costende-Salzburg

89 London - Dieppe - Paris

† 32

London Victoriad	9 50 b 22 02
Newhaven Harboura Newhaven H d Dieppe-Marit a	1)11 35 (1)23 45
Dieppe-Marit	1)1520 1)330
Dieppe-Marit	1548 7 400
Paris-St-Lazarea	1812 b 625

b London d. \$, \$, \$ du - vom 31.V.-23. VI., tous les jours du - täglich vom 28. VI.-22. IX.

Classe unique - nur eine Klasse

91 London - Dunkerque - Bruxelles

† 21

1	
London Victoriad	22 00
Dover-Marinea	23 28
Dover-Ferryd Dunkerque-Ferry	0 25
Dunkerque-Ferry / 🐃a	415
Dunkerque-Ferry d	4 57
Lille a	615
Bruxelles Midia	845

Voitures directes - Direkte Wagen € London-Bruxelles

90 London - Edinburgh, Glasgow, Aberdeen, Inverness

Du lundi au vendredi - Montag bis Freitag

Du luliul au velluleu.	morrag	
(Fuston d 1005	12.05 14.05 16.05	23 35
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 35
London King S Cross allarea		
St. Pancras d	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 50
Edilibuidi	1949 2125 2300 730 630 730 630 1	800
Glasgow Centrala 1740	1996 1045 1	0 45
Aberdeen	320 320 320	340
Inverness	445 V 445 815 1005	-

Les samedis - an Samstagen

		_
London { Euston d	940 2020	800

Les dimanches - an Sonntagen

Du lundi au vendredi - Montag bis Freitag

Inverness d Aberdeen d Glasgow Central d Edinburgh d v 80	715 915 1005 1225 0 1000 1200 2000	8 20 n11 20 1645 1600 1800 1800 1900 1600 1800 1900 1900 1900 1900 1900 1900 19	4122 50 5	23 20 7 731 644 7 656
London King's Cross a V140		20 30 n21 58 5 04 5 43	632	644 2 656 705

Les samedis - an Samstagen

Guston 2 14 45 1 1645 1800 1 2000 12255 1 000 014 023 1 (ondon Euston a 1445 1550 1839 2030 502 543 632 h 656	740
---	--	-----

Les dimanches - an Sonntagen

Inverness	10 00	11 00 12	930	1015		16 30 20 20	(Ca)	21 50		4)22 50	23 00	23 20	-	21 25		744
London Eustona King's Cross a 17 St. Pancrasa	18 50	1809 19:	37 20 11		22 15		5 43		610	632	₹ 635 ∴ ∴	6 44	6 58	7 05	8 10	744

- Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch
- Seulement nur Re

- Sellement nut see

 Sauf ⊕ ohne ⊕

 b 15. VI.-7. IX.

 c 23. VI.-25. VIII.

 e 21./22., 28./29. VI., 5./6. VIII. et und 8./9. VII.-30./31. VIII.

 f 29./30. VI.-7./8. IX.

- g Nuit Nacht \$/\$
 h 15./16. VI.-7./8. IX.
 k 26. V.-8. VI. et und 14.-28. IX.
 m 16. VI.-1. IX.
- n Sauf ohne 31.V., 3.VI., 2.IX. p 16.VI.-1.IX. r ⑤ du vom 14.VI.-6.IX. v Sauf ohne 3.VI., 2.IX.

- 1) 26.V.-7.VI.et-und 9.-28.IX. seulement-nur 🖦 2) ® du-vom 15. VI.-31. VIII. a. 14 17 3) Seulement nur 16., 23. VI.

- Ne prend pas de voyageurs en 🛤 –
 nimmt keine 🛤-Reisende auf
 5) 26.V.-9.VI.et-und 8.-28.IX. seulement-nur 🛤
 6) du vom 14.VI.-6.IX. ne prend que
 les voyageurs en 🛤 nur für Reisende in 🛤

Amsterdam 93 London - Hnek van Holland -Groningen

† 140		
London Liv. Strd	10 20	20 00
Harwicha	11 35	21 20
Harwich \d	12 00	22 00
Hoek van Holland) —a	1815	615
Hoek van Holland d Rotterdam	18 38 19 30 18 57 119 47	700 = 706 735 1)717 = 1)722 759
Rotterdam d		805
Den Haaga		825
Amsterdama		909
Rotterdam d		17 19 [17 23]
Utrechta	20 27	802 = 806
Utrechtd	21 02	831 = 815
Arnhema	21 36	910 = 851
Utrechtd	20 35	8 09
Amersfoorta		8 28
Leeuwardena		11 06
Groningena	23 02	11 08

¹⁾ Schiedam-Rotterdam West

94. London	Newcastle - Bergen	- Osla
† 159	1. VI12. IX.	1423. IX.
London KCr d Newcastle a	® 850 11 00 ® 1)13 19 1)15 28	11 00 2)16 20
	6 1500 ①②④ 1700 ③⑥ 1700 ⑦ 1000 ②③⑤ 1200 ④⑦ 1700	① 1700 ② 1700 ② 1700 ⑤① 1200
	7 1500 235 1500 47 22 15 7 21 55 235 21 55 50 720	

London - Newcastie - Stavanger - Oslo

† 155	26. V21. IX. 28 V15. IX. 16. IX 28. IX.
London KCr d Newcastle a	
Stavanger J —a	① ③ ⑥ 16 30 ③ ⑥ 17 00 ① 17 00 ⑥ ⑦ 10 00 ② 10 00
Stavanger	③ ⑤ ① 117 00 ⑤ ① 7 30 ③ 7 30

¹⁾ Vippetangen Quai

Newcastle Kebenhavn Oslo

† 149
Newcastled b1645
London Liv. Str d a 1615
Harwich
Harwich)d 1800
Esbjerg a a 1200 b 1200
Esbjerg d 1307
Københavna 1755
København d 21 25
Göteborga 240
Oslo a 838
København d 2107
Hälsingborga
Malmö
Stockholm a 755
Helainki 61

a London d. 26. V.-4. VI. 15.-28. IX. 3, 5, 7 chaque jour 5. VI.-14. IX.

b Newcastle d. 22. VI.-7. IX.: ②, ④, ⑥

Voitures directes - Direkte Wagen

Ca Esbjerg-København Rm, (12) København-Oslo Rm København-Stockholm

London - Milano - Athen

_		ista	nbul
	† 102	A Ð	В
	London Victoriad	1030	15 30
	Calais-Mmed	1414	1919
	Paris Nord a	17 25 18 15	22 33
	Lyond	19 28	22 53 23 50
	LausanneHEC d	0 59	707
	Milano Lambrate HEOr a	5 45	1
	Milano a		1313
	London Victoriald		15 30
	Calais-Maritd		20 00
	Strasbourgd Baseld	Simplon	3 5 2
	LuganoHEC. d	plo	6 2 5 1 0 3 8
	Milano	7	13 08
	Milanod		14 25
	Milano Lambrated	5 5 7	D
	Venezia	8 36	g 1740
	(d	9 30	了 17 58
	TriesteHEOr	11 35	
	Poggioreale HEC. d	11 48	9 21 12 21 10
	Pivkaa	13 15	
	Pivkadl	13 35	
	Opatijaa	14 31	
	Rijekaa	1448	
	Ljubljanaa	14 39	23 58
	Zagreba	1716	2 24
	Beograda	23 13	8 0 5
	Beogradd		902
	Gevoelija HEC . j a		12 30 19 54
	GevgelijaHEO. d		21 30
	Thessalonikia		23 35
	Athènesa	1	946
	Beogradd	1	915
	Crveni Krsta		12 40
	DimitrovgradHEC . a		1435
			16 27 17 50
	Sofia		1826
	Svilengrada		24 00
	Istanbula		1005

 Ne prend de voyageurs que pour les gares situées au-delà de Milano - Es sind nur Reisende nach Bahnhöfen weiter als Milano zugelassen

Voitures directes - Direkte Wagen

A sa, CD Paris-Beograd
CD Paris-Rijeka (Paris d. 30. VI.-25. IX.)

Haris-Alpena (Faris d. ①, ③, ⑤)

Paris-Athènes
Paris-Athènes (Paris d. ①, ⑤, ⑤)

Day Paris-Istanbul (Paris d. ②, ⑥) A Paris-Istanbul (Paris d. ②, ③)
A Paris-Sofia (Paris d. ③, ⑦)
Calais-Paris-Lausanne-Milano
Calais-Paris-Trieste A Calais-Basel-Milano

98 London - Tilbury - Göteburg - Stockholm

↑ 153	
London d	1) 14 30
Tilbury Dock Göteborg Skandiahamnen	a 1830
Göteborg Cd	X 850
Stockholma	21315
Helsinki 61	

Départ de - Abfahrt von Eastern National Coach Station

a Tilbury d. 4, 8, 13, 18, 22., 27. juin – Juni 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30. juillet – Juli 3, 8, 13, 17, 22, 27, 31. août – August 5, 10, 14, 19, 24, 28. septembre – September Göteborg a. 2 jours plus tard 2 Tage später

Correspondance avec bus pour – Busverbindung nach Tyne Commission Quay

²⁾ Tyne Commission Quay a.

Greece Turkey Yugoslavia

Grèce Turquie Yougoslavie Griechenland Türkei Jugoslawien

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

via Salzburg-München via Arlberg SCANDINAVIE 7 LONDON 105 SKANDINAVIEN FRANCE 101 LONDON FRANKREICH BELGIQUE SUISSE 101 BELGIEN SCHWEIZ PAYS-BAS AUTRICHE 101 NIEDERLANDE 7 ÖSTERREICH ALLEMAGNE DEUTSCHLAND 105 Hamburg Köln-Düsseldorf AUTRICHE ÖSTERREICH Jesenice Poggioreale Maribor

Rijeka (

ITALIE

SUISSE

SCHWEIZ 102 via Milano

FRANCE

LONDON

FRANKREICH

106 ITALIEN

102 via Milano

102 via Milano

Ljubljana

Zagreb

Beograd Dimitrograd Niš Dragoman Sofia Svilengrad Edirne Kulata Istanbul Gevgelija Pithion Haydarpasa Idomen Uzunköprü Sidirokastron Thessaloniki Larissa Ankara Athènes

AUTRICHE

103 ÖSTERREICH

101 Istanbul	Design	raital esc	Köla -	Londo	The state of the s
Athènes	_				erdam
↑ 92	A	В	C	D	EF
Istanbuld Svilengradd				16 25 © 3 06	
Sofia HEO. Ja				2 300	20
d				9 10	11 56 12 40
Dimitrovgrad HEC a	m ×			9 10 9 10 9 30 9 10 00 11 50	13 25 2 13 45
Nišd	Express			2 11 50	pre
Crveni Krst d Beograd a	Akropolis				
Athènesd	11 42		1	2)15 51 = 16 31	19 26
Thessalonikid	1944	,		= 203	≥ 20 02 6 05 m →
Gevgelija HEOr a	21 25			9 410	enes-Express
NišHEC (d	21 04 3 49	* * *	000	E 348	8 20 Express
Beograda	710			# 410 # 348 F 1150 2)1551	- 1940
Beograd	7 30		14 00	2)1614	-120 35
Zagrebd Ljubljana	1240		1940	22.37	5 210 900
Rijekad		has ro	22 03	0 58	3 431 11 21
Opatijad		1206	= 1928 = 1941		9
Ljubljanaa		1401	∰ 1941 № 2143		Orient
Ljubljanad Jeseniced	15 00	1415	a 22 33	110	4 48 11 45
A 4111	16 07	15 40		2 30	6 06 13 08
Salzburg { a	1948	20 55	N 4 36	640	1)6 55 14 40
0	19 58	21 45	E 500	718	10 55 18 38
München a	21 45	23 38	650	9 12	12 42 20 31
Stuttgartal	217	241	941	12 10	14 45 20 52 17 23 23 34
Kölna	700	808		16 42	22 05 4 12
Köln dic		Dalmatia- Express	1343	18 54	607
Den Haag SSa	10 49	Dalmatia	15 56 17 03	21 34	858
	11 26	SS Cia-	16 28	22 03	935
Kölnd	712			18 40	712
Rotterdam a Hoek van Holland a	10 22		TEE	21 48	10 22
London Liv. Stra	10 45		Rem	22 14	10 45
Mäln II	13	817	9 1	18 20	20 20
Bruxelles Midi a	Austria	1132	brand	20 56	804
Oostendea London Victoriaa	ria	12 53	=	22 13	929
a	15	20 18		a 647	16 02

a 21./22. VI.-7./8. IX. (Classe unique - nur eine Klasse) b ®/①; chaque jour du - täglich vom 28./29. VI.-31. VIII./1. IX. c 28. VI.-24. VIII.

1) Villach Westbf

2) Topčider (Beograd)

Voitures directes - Direkte Wagen

A 🖦 , 🖃 Athènes-München 🖦 , 🖃 (Klagenfurt) München-Hoek van Holland

B (Ta) Rijeka-Oostende

Asalzburg-Köln-(Aachen)

I Salzburg-Oostende

C Ma, I GED Beograd-München

I (Sarajevo) - Zagreb-München

Garajevo) - Zagreb-München

(2) Rijeka-München-(Hamburg)

D (Ja) Istanbul-Köln 🗪 Istanbul-Zagreb-(Wien) (Istanbul d. 🕽, 🕲)

(12) Athènes-Köln

Athènes-Zagreb-(Wien) (Athènes d. (D, (D)

E A, -, (12) Istanbul-München

Re, -, Ja Athènes-München

-, GD (Split)-Zagreb-Oostende

Salzburg-Oostende

102	Istanbul	Miles	ال فرندس	ondon
102	Athènes	SALLISTA.	10 - K	oneen
	† 97		A	В
Ista	nbul	d	_ 195	0
Svil	engrad	d	S 62	
Sof	ia HE	or a	503	
) d	m 132	
	itrovgrad Hi	d	₩ 13 4	
Crve	ni Krst	d	© 155	
Beo	grad	a	134	-
The	ènes ssaloniki	d	A 20 0	
	115			
	Jenja Ne	0 1	801	
Niš	*********	d	₹ 16 01	i
Beo	grad	a	7 1940	
Zagr	grad eb	d	20 20	
Liub	ljana	d	1 56	
Rij	eka	dl	736	13 25
Op	atija	dl		1341
Piv	ka			1453
Pivka	ioreale .HEG			15 28
-		, ,	O 723	
Trie	steHEC	1 4	0 40 25	
Vene	zia	j a	0 12 32	21 04
	o Lambrate		0 1333	
	no		1700	035
Mila	no HEC)r dl	1830	
	noHEC		1916	
Base	I	∫ a	23 41	ES
	bourg	1 (1)	0 50 2 36	Simplon
Calai	s-Maritime	a	10 56	88
Lond	on Victoria	a	15 50	
Mila	10 HEO	rd	1750	
Milan	o Lambrate	d		048
Laus	1.	(a	22 48 6 29	3 5 2 9 2 5
Paris		· i di	6 57	1045
0-1-1	Nord		8 10	1230
Lond	s-Maritime	a	11 30	1542
Long	VICTORIA.	a	15 50	1935
Voite	ree directe			

Voitures directes --Direkte Wagen

A GD Athènes-Paris Athènes-Paris (Athènes d. ①, ④, ⑤) (13) Istanbul-Paris a Istanbul-Paris (Istanbul d. @, S) Sofia-Paris (Sofia d. ⊕, ⊕)

M,
Beograd-Trieste

Ta) Trieste-Lausanne-Paris-Calais A, Milano-Lausanne-Paris-Calais

-, GD Milano-Basel-Calais B ca, - Beograd-Paris

Beograd-Paris

(29./30. VI.-24./25. IX.)

Ta) Zagreb-Paris

Ta) Rijeka-Paris

(29./30. VI.-24./25. IX.)

103 Istanbul Athènes	eogr	ad=1	Wien	edua.
↑ 12	Α	В	C	D
SofiaHEOr			1stanbu 833	
Dimitrovgrad HEC (a)	Akropolis- Express		9 10 9 30 9 30 10 00 8 11 50	
Athènesdl			1)15 51	
Thessalonikid	11 42 19 44		五1631 二 203	
Gevgelija HEOr a	21 25 21 04		9 410 E 348 P. 1150	
Nišd Beograda	3 49 7 10		11 50	
Beogradd Zagrebd Zidani mosta	730 1240 1349	Jadran	1)16 14 22 37 23 52	23 37 6 15 7 38
Rijekad		a11 18	19 28	, ,,
Ljubljanad Zidani mosta	1253 1348	13 45	22 15 23 16	6 42 7 56
Zidani mostd Maribora	13 58 15 46	14 50	B 0 17	816
Graza Wien Süda	17 34 21 00	1638 1842 a2140	735	1246

a 6, 0 1) Topčider (Beograd)

Voitures directes - Direkte Wagen

A Ra, -, GD Athènes-Zidani most-(München)

B (III) Rijeka-Wien C (III) Istanbul-Wien

sa Istanbul-Wien (Istanbul d. 3, 6) → (Burgas)-Sofia-Wien

(Burgas d. Ø 30. VI.-8. IX.)

CD Athènes-Wien

Athènes-Wien (Athènes d. ⊕, ⊕)
 (Split)-Zagreb-Wien
 Zagreb-Wien (Zagreb d. ⊕, ⊕, ⊕)

CD Rijeka-Wien Rijeka-Wien (Rijeka d. 18)

D GD Beograd-Wien (13) Ljubljana-Wien

104 Haydarpasa - Ankara - Haydarpasa

	-		A	Α	Α
Haydarpasad	900	a10 25	20 00	20 40	C22 0
	1422	글 } 17 14		3 30	430
	1427	물 } 17 26		340	3 500
Allkaraa	1810	7 a21 50	7 50	8 30	C 934
Ankarad		m t. a.u	A	A	A
/ =	800	E b 805	d20 00	20 55	23 05
	11 39	3 (1201)	0 28	1 31	3 38
Haydarpasaa	11 44	2 1248	0 52	1 41	3 50
inayuaipasaa	10 45	b18 53	d 710	8 20	9 5

a ②, ④, ⑦ b ①, ④, ⑥ d 0, 0, 0, 5, 6

Voitures directes - Direkte Wagen A na Haydarpasa-Ankara-Haydarpasa

105 Istanbul - Munc	hen -	Københ	avn – Oslo Stockholm
† 154	A	B	С
	'a + a	19 50 X 6 25 8 11 56 12 40	
DimitrovgradHEC { a d d }		7 13 25 7 13 45 7 15 51 19 26	
Athènes	0 0 0	20 02 he 605 8 20 8 8 01 EX 16 01 19 40	
Beogradd Zagrebd Ljubljanaa	رِّمَ 1940 الم	2035 210 au 431	9 0 0 11 21
Rijeka d Opatija d Ljubljana a	1941	ern-Ori	Tauern
Ljubljana d Jesenice d Klagenfurt d Villach d	23 57 m23 01 pp 1 02	9 4 48 6 06 5 29 2)6 55 10 20	m 1145 p 1308 e 1337 m 1440 1813
Salzburg da		10 55 12 42 14 32	18 38 20 32 21 05
Hamburg { a d	16 04 18 21	21 33 23 39 23 50 2 25	4 26 6 29 6 7 26 7 9 05
Puttgardena Københavna Københavnd	23 25	6 45 7 35 10 45	1714
Göteborg	5 20 12 15		22 22 a13 55 14 45
Hälsingborga Stockholma Helsinki 61	1 10 9 25		3 15 25 16 10 a22 15 23 45

a 6. VI.-1. IX.

1) Topčider (Beograd)

2) Villach Westbf

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København København-Oslo/Stockholm voir - siehe 61

A Sa, A, CID Beograd-München
LID Rijeka-München
LID Beograd-Hamburg
B Sa, A, CID Istanbul-München
Sa, A, CID Istanbul-München
Sa, A, CID Athènes-München
CID München-København
LID München-Stockholm
CID (Spill)-Zagreb-Hamburg

C (Split)-Zagreb-Hamburg

➡, → München-Hamburg

106 Istanbul Beo		Milano -	Torino
106 Albenes - Beog	grau –	Ancona,	Roma
124	Aı	В	С
Istanbuld Svilengradd		19 50 6 25	
Sofia HEOr a		1240	
DimitrovgradHEC a		1345	
Beograda		19 26	
Athènes d Thessaloniki d		20 02	
Gevgelija HEOr { a d		8 20 8 01	
Nišd Beograda		16 01 19 40	
Beograd d Zagreb d Ljubljana d	22 20 . 1 05	D20 20 1 56 cct + 38 0	5 40 11 20 0 14 01
Rijeka HEC d Trieste HEOr , . a	602	0 935	13 25 18 37 21 04
Veneziaa	9 04	→1232	7 21 04
Veneziad Milanoa		1335	0 1 0 35
Torinoa		1842	
Veneziad Bolognaa		12 48	
Riminia Anconaa	1434	16 32 V 18 15	
Veneziad		110 1248	22.35
Bolognaa		2 42 14 50	1 18
Firenzea	13 38 1:	3 46 17 02	
		555 2030 712 2043	
Napoli *a		933 2238	
Hapon	100.0		1

Siracusa/Palermo 44, 180, 182

1) Milano Lambrate

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD Zagreb-Torino

B a Istanbul-Milano-(Paris) (Istanbul d. ②, ⑤)

GD Istanbul-Milano-(Paris)

Athènes-Milano-(Paris) (Athènes d. ①, ④, ⑥)

Athenes-Milano-(Paris)

Sofia-Milano-(Paris)

🛤. 💶 Istanbul / Athènes-Beograd voir aussi - siehe auch 101, 105

107 Athe	nes– <mark>5</mark> ol Ista	ia nbul - Athènes	
Larissad Thessaloniki { a d d d d d d d d d d d d d d d d d d	21 39 4 24 6 51 8 00 18 18 21 17 22 25 6 55	Athènes d Larissa d Thessaloniki {a Strimon d Kulata {a Sofia a	21 39 4 24 6 51 8 00 11 50 12 49 15 07 21 28
Pithion { a d d Alexandroupolis d Thosestlopiki	21 35. 6 20 6 53 9 50 20 16 22 02 0 38 7 47	Sofia d Kulata d d Strimon a Thessaloniki d Larissa a Athènes a	7 24 13 42 16 01 17 00 20 16 22 02 0 38 7 47

Italy Italie Italien



of the manufaction of the second contribution for	ا فرا جندی ا	144 Tries	ste - \	/enez	ia, B	rindis	si – Ri	mini		Milan		-44 h -	and	Zürich		نائد وراسان کرده	Dutter the shirt is
		Pale				سناحنا	المتاشنة	Senov	_	rino				Basel	. 4		
↑ 180	A	BC	D	E	F	G	Н	J	K	L M	N	0	P	Q	R	S	TIU
Triested	22 25			610				9 05		10 25			1350	15 50			19 00
Venezia a	0 45 1 35	5 42	6 51	735	904	1042	e1202	10 55 11 35		1232 1335			15 43	18 02	10 20	120 58	5) 21 02
Veronad	3 30	724	811		11 24	1217		13 07		15 23			17 36	2048		22 10	2246
Milanoa	5 20	9 0 5	9 3 5	10 20	13 00	13 55	} 7)	14 50		1700	'''		19 20	2215		23 31	032
Brindisid		1900		g21 46		22 06					1						10 16
Anconad	23 31	3 03	518	5 33		7 52		C 910		6)10 25			12 44	15 25		16 18	1822 1904
Cattolicad Riccioned	0 43			8	742	9 03		10 22		11 26	f 11 55		13 53	16 29		1737	2013
Riminid	1 10	415		{	8 15	932		11 03		1146	1235	***	14 20	17:00	4 8 0	1817	1949 2044
Bolognad	3 02	600	7 57	806	1007	11 20		1245		1512	1413		16 01	18 50		20 00	21 48 22 19
Milanoa	6 2 5	8 47	1010	g10 20		14 20		C15 23		1735	{ 7)		18 55	21 35		23 00	040 052
Palermod		11110 1130			14 50			14 50		17 10 19 35				1935			
Siracusad		10 30 10 30			1435			15 20		17 35 20 13		000		20 13			
Messina Marit d	6 20	14 10 15 30			1840		Stella	19 10		21 45 0 10 5 40 7 46				040		1	
Napoli a	16 44	20 34 23 09 23 22			2 38	2.07	100	3 25		540 746 8556 756				9 48		l3)15 30	1240
_ (2)	19 23	22 28 2)1 40			2)5 06	5 18	Z	6 55		8)8 33 10 02				13 50		17 22	15 13
Roma d	21 25	23 45 2)1 52			2)5 15	616	Marina	7 38		6 = 10 23 10 30 13 28 13 56 14 29 15 12		1	11 27	14 05		1732	1610
Firenzed	115	©a 5 27		4 + +	8 45	10 27	ă	11 37		₹ 13 28 13 56	>		15 26	1727		2037	1959
Bolognad	240	1) 645	***		10 00	11 56		13 00		14 29 15 12			17 05	1833		21 38	21 16
Milanoa	6 03	805 900		1	12 10	14 30		1542		등 €1624 1735			1900	2040	2230		0 03
Ventimigliad San Remod		0 35		7 00	7 06			9 00			Schwel		30 57	15 08		1740	18 32 = 21 10 18 54 - = 21 23
Alassio d		204		7 56	8 23	***			e11 55	5 0 0	W O		55	16 06	• • •	19 03	1946 5
Genovaa		434			1039			12 22	1406		1 1 10		50	18 14		21 05	22 14 = 23 20
Pisad		302 302	5 07	-	-			9 0 5	11 21	11 21	Exp		1413	15 06			b1812 2 1934
Genovad		537 640	819		10 57			1242	1440	15 00	ore:	1611	1740 1920	18 42		21 36	
Milanoa		805 2 827	1030	10 54	12 50			14 50	5 7)	1635				20 50	22 20	23 35	036 = 057
Torinod	5 14	7 22		9 00		1230		1245		15 00			1715	1945		21 20	22 25
Milanoa	6 50	8 55		10 55	42.05	14 00	7 7)	14 45	7)	1640	1 (7)	18 09		21 20	1 1	23 29	035
Milanod		9 15 9 20 10 04	4		13 25	14 50	3 7	1612 1703	1 1	18 00 ED18 39	13.7	1830					1 35 2 50
Lugano HEC a		917 1000			13 55	15 22	3	17 03		1806	1814	1912					2 59
Bellinzonaa	836	1031		1240		15 56	3	1738	iramare			1944	21 02				3 31
Locarnoa	912			1311		1722	1	1842		젊		20 47	21 35				4)535
Züricha	11 33	E12 15 13 33		1544	1706	1902	e2036	20 40	e2113	m= 21 00	f21 48	22 52	23 40				6 44
Milanod	7 05	9 20			13 25	14 50	e ?)	1612	e 1)	1800 1805 1839 1858 1806 1854	(f 7)	1830			23 07	015	1 35
Como, HEOr d	7 54	1004 952			1408	1534	}	17 03	}	2=31839 1858	1	19 22			23 48		2 50
Bellinzonaa	8 13 8 46	E 8 952			14 02	1533 1607	}	17 00	3	9 1806 1854 0 1927		19 12	1	23 20 23 52	2336	0 55	2 59 3 31
Locarnoa	0 40	11 02		13 11		1722	3	18 03	3	S 2010		20 47		23 32	0 08	1 23	4)535
Luzerna	11 17	1302			1706	18 50	20 03	2011	20 42			22 20				4 23	620
Basela	1241	1427		16 28	1840	2016	e21 32	21 43	e2211			23 41		3 28	3 41	610	7 55

Arrêt pour prendre des voyageurs, sans en laisser - Halt nur zum Einsteigen

b 22. VI.-28. IX. c 2. VI.-28. IX.

e 6 et 7 du - 6 und 7 vom 6. VII.-15. IX. f 6 et 7 du - 6 und 7 vom 9. VI.-15. IX. g 29. VI.-28. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A GR Roma-Basel-(Hoek van Holland) - Roma-Basel

Roma-Zürich-(Stuttgart)

Roma-Schaffhausen

B TEE Milano-Zürich

C (II) Milano-Basei-(Bruxelles)

- C (13) Milano-Basei-(Bruxelles)
 (13) Milano-Zürich-(München)

 A Brindisi-Milano (Brindisi d. ①, ③, ⑤, ⑥)

 Brindisi-Milano

 G (13) Milano-Basei-(Frankfurt [M])

 (13) Milano-Zürich

 (23) (Bari)-Ancona-Zürich (2. VII.-28. IX.) (Bari)-Ancona-Milano
- (Bari d. (1), (1), (2) du vom 1. VII.-28. IX.)

 F (12) Ventimiglia-Basel-(Hamburg)

 (13) Ventimiglia-Zürlch-(Hamburg)
- (III) Palermo-Milano G (12) Milano-Basel
- (Stuttgart)

H Ca Venezia-Zürich (12) Venezia-Basel

- (J2) Ancona-Basel (2. VI.-28. IX.) (12) Venezia-Basel
 - Ancona-Zürich (2. VI.-28. IX.)

 Venezia-Zürich

- 1) via Livorno-Sarzana
- Roma Tiburtina Napoli Mergellina

Ø a. 552

5) Correspondance à - Anschluss in Venezia Mestre

6) 23, VI,-1, IX, d. 1010

- 7) via Milano Lambrate
- 8) En outre ferner: Napoli d. 700, Roma a. 944

9) via Venezia Mestre

- K (Ja) (Imperia)-Alassio-Zürich Ta) Pisa-Zürich
 (Ta) (Imperia)-Alassio-Basel

- ☐ (Imperia)—Alassio—Basel
 ☐ Palermo—Roma
 M ☐ Roma—Basel—(København)
 ☐ Siracusa—/Palermo—Roma
 N ☐ (Pesaro)—Cattolica—Zürich
 ☐ (Pesaro)—Cattolica—Basel
- O (12) Milano-Basel P (12) Milano-Zürich
- Q = G3 Milano-Basel-(Calais)
 R = G3 Roma-Basel-(København)
- S (32) Ancona-Basel-(Bremerhaven) (24./25. VI.-28./29. IX.)
- (12) Milano-Basel-(Bremerhaven) T (12) Genova-Basel-(Amsterdam)
- (22. VI.-28. IX. de von Livorno-Pisa)

 □, (32) Ventimiglia-Zürich-(Stuttgart)

 Ventimiglia-Zürich (Livorno)-Pisa-Zürich (22. VI.-28. IX.)
- U -, (12) Ancona-Basel (24./25.VI.-28./29.IX.)

112 TH	este - \	/ene	zia, E	rino	lisi - J	Rimini	Attion			Basel	
† 182	ermo -	Ron	na, N	ice -	Gene	va	Milai	no-Sim	plon –	Genev	e l
Triested	A	В	C	D	E	F	G	JHJJ	_	L	I M I
Venezia a		2225	i	1		610				10 25	
		135	5 42		6.51	735	9 04	1000		1	
Veronad		3 30	7 24					0100		1335	
Milanoa		5 20	9 0 5		9 35	₹10 20	13 00			15 23	
Brindisi d Ancona d		14 18	19 00		21	46		1	-	1700	19 20
Cattolica d	f 1926	0 43	3 03		5	18	6 36	e 910		14)10 25	12 44
Riccioned	20 45	0 53					7 42	10 22	1	11 26	13 53
Riminid	21 01	110	415				7 50	10 36		11 34	14 02
Bolognad	2214	302	600		7	57	1007	11 03		11 46	14 20
	10)1 37	6 25	847			10	12 55	e1523		15 12	1601
Palermod		7 30	11 10				14 50	14 50	1710	1735	18 55
Messina Maritd		8 01	10 30	1030		14 35	14 35	15 20	1710	1935	
Napoli a		1 35 9 35	14 10	1530		1800	1840	1910	21 45		
Mapon d		9 55	20 40	23 22		1 35	2 38	3 25	5 40	746	
Roma a		2 05	22 28	2)1 40		2)4 08	2 56	340	5 56		8 26
Firenze d		240	2345			2)4 20	2)5 15	6 55 7 38	8 33		11 02
Bolognad		211	1)	5 27	602	800	845	11 37			11 27
Milano HEOr a		3 20 6 30	R=# 8 0 5	9 00	718	9 20	10 00	1300			17 05
Nice HEC di	1 1	0 30	1 0 03	9 00	10 00	11 35	1210	15 42			1900
Ventimiglia HEOr di			0 35		4 50	1 000		6 2 0			935
San Remod			0 59		5 08	700	7 06	900	11 55		12 30
Alassiod			2 04		5 57	7.56	830	923	12 27		1257
Genova a			434		7 51	9 17	10 39	12 22	15 13		13 55
Milanoa			5 3 7 8 0 5		819	9 2 2	10 57	1242			15 50
BATTLE OF THE STREET	0)141 7	10=			1030	10 54	12 50	1450			18 20 19 20
Torinod				- 1	10 45	1210	13 30	15 56 16 08	7)		1955
Aronad	8	55	TEE		1147	8 30 12 56	14 33	1341 1707	1540	15 40	1715
StresaHEOr d	8	36	000		12 03	13 09	14 48		R 18 45		20 50
		12 = 1	10 33		1235	13 35	15 25		19 01 2 19 31		21 04
Spieza			0 38	1	12 52	1448		7 08 18 25	1947		21 26
Interlaken West a	4 28 10 6 28 11				14 01	16 09		820 1935	20 55		21 35
Berna	512 11		2 21		1436	16 31	1719 1	18 43 20 13	8)22 17	Orient 2	330 051
Biel/Bienneal	6 23 11		3 15		15 25	16 45		901 2013	21 39	en ec 2	3 11
Basela	7 55 14		427		637	1740		952 2055	22 24	4	0 26
Brigd)	348 9	28 = 1	0 34		2 52	13 43		0 42 6 22 21	23 21		
Montreux	11	15	1		443		15 40 E1 17 23 E		S 19 43		1 42
Veveya	111		1		4 52		1731		21 27 21 35		2 52
Genèvea f	5 47 11 6 50 12 :				5 10	1518	1748 -1	808 1950	21 52		2 59 3 14
	0 30 12.	38 = 1	245	1	619	1619	18 45 1	8 49 20 35	22 44		0 08
a 15. VI8. IX.						11	io Dian	Carra			

- Roma Tiburtina 23.VI.-1. IX. d. 1010
- via Biel/Bienne
- via Alessandria-Novara
- 10) Milano Lambrate

Voitures directes - Direkte Wagen

- A (TD) (Pescara)—Ancona—Bern
 —, (TD) (Pescara)—Ancona—Genève

 E A, —, (TD) Roma—Genève
 —, (TD) Roma—Bern
- Trieste-Milano
 C TEE Milano-Genève
- Roma-Milano

- Par Koma-Milano

 Par Ja Palermo-Milano

 E Ja Milano-Basel-(Hamburg)

 Ja Milano-Genève

 F Ja Brindisi-Lausanne-(Paris)

 Par Brindisi-Milano

 Sar Siracusa-Milano

- Sea, → Brindisi-Milano

 G. → Siracusa-Milano

 G. → Milano-Basel

 H. → TEE Milano-Basel

 J. → Ancona-Basel-(Dortmund) (2. VI.-28. IX.)

 G. → Ancona-Basel-(Porrentruy) (2. VI.-28. IX.)

 G. → Milano-Biel-(Porrentruy) (26. V.-1. VI.)

 G. → Milano-Biel-(Porrentruy) (26. V.-1. VI.)

 G. → Milano-Genève (26. V.-1. VI.)

 K. G. → Genève (26. V.-1. VI.)

- K (12) Genova-Genève
- Genova-Basel

 M, → Milano-Lausanne-(Calais)

 Trieste-Lausanne-(Calais)
- M Ja Venezia-Bern
- (12) Venezia-Genève

- 1) via Pisa-Sarzana

- 8) Les Ø an Ø a. 2156 9) via Venezia Mestre

Trieste		-	
Venezia a		22 25	6 50
veriezia (d		135	904
Milano a		5 20	13 00
Genovaa		740	13 25
Romadl		1 00	15 29
Firenze		3 15	10 30 12 00
Pisa d Genova a		5 07	1413
Genovad		8 09	1631
Alassiod	_	9 20	16 45
San Remo HEOr d		11 15	1839 1934
Ventimiglia .HEC d	745	1035	1946
Monacod	8 10	10 53	20 17
Cannes d	930	E11 14	21 00
Marseille (a	11 50	1330	21 52 0 10
Narbonne a	1)12 23	13 45	036 a 054
Mantenan	15 25	1634	346 3 4 28
	15 32	16 37	400
Port-Bou a	17 35	18 00	645
Barcelona T.	20 17	21 55	10 20
Madrid-Atocha* .a	22 00	22 35	13 55
Narbonned	9 15	9 50	22 10
Toulouse a.		þ	504 440 637 614
[[]]		}	657 625
Lourdesa . Biarritza			920 849
	타		11 46 11 23
11 di 40	50 0010	21 45	12 25 a 12 06
San Sebastiana 19 Burgosa 23		22 05 0	22.25
Madinadala	15 417	2 35 G	2 58
Medina del Campo di	420	00 D	
Madrid P. Pio* a	800	Xpr.	835
Medina del Campo d 2	40	515	1 035
Vilar Formosoa 6	28	9 25	
Pampilhosa a 11	44	1245	
Pampilhosad 13 Porto (S. Bento)a 15	30	1330	
Pampilhosa dua	rol loa	15 00	
Colmbra-B a 12	12	12 52	
ratima a 13	35	14 03	
Lisboa S. Apola 15	25	1545	

Trieste Roma - Genova - Nice -

AB

C

1 161

Madrid Lisboa

D

Voitures directes - Direkte Wagen

Irun-Madrid/Lisboa voir - siehe 45

A D Irún-Lisboa

«Le Catalan» Nîmes-Port-Bou

C TEE «Ligure» C Milano-Marseille

A C Ite (Ligure) Milano-Marseille

A C Name-Lisboa

D C Roma-Port-Bou

C Roma-Irún

A, D Irún-Madrid

a 15. VI.-8. IX. c 22. VI.-28. IX. e 2. VI.-28. IX. f ®/⑦ du - vom 15./16. VI.-31. VIII./1. IX. et - und ⑦/⑨ du - vom 21./22. VII.-1./2. IX.

^{*} Sevilla, Malaga, Algeciras 162, Lisboa 167

a 24. VI.-28. IX.

b 26. V.-23. VI.

Correspondance à - Anschluss in Nimes, a. 1349, d. 1355 (Nîmes-Port-Bou)

114 Trieste, Anco Roma, San R		- Mi	lano -	Başel	Andrew Control		- (London , Amsterd	-
↑ 28	A	В	С	D	E	F	G	Н
Trieste	15	50		1900	22 25		10 25	
Venezia		02	120 58	5) 21 02	0 45 1 35	5 42	12 32 13 35	
Milano			23 31	032	5 20	9 05	17 00	
Ancona		25	18 22	1904	23 31	3 03	3)10 25	
Cattolica		29		20 13	0 43		11 26	
Riccione		39	1949	20 22	1 10	415	1146	
Bologna	d 18	50	21 48	22 19	3 02	6 00	1512	
Milano		35	0 40	0 52	6 25	847	1735	
Palermo/Siracusa 111,112,12	1			101530	1644	21 00	700 756	
Napoli	111 55 13 50 14 05			17 22	19 23	23 31	9 44 10 02	
				1732	21 25	0 01	10 30 = 10 23	
Firenze	1727	20 23	19 59	20 37	115	3 42 5 07	13 56 13 28	
Milano	a 20 40	2230	0 03	23 30	6 03	812	17 35 16 24	
Ventimiglia	dj 14	44	1832	⊒≣21 10		0 35	1230	11 55
San Remo		08	18 54 19 46	E 21 23		0 59	12 57 13 55	12 27 13 16
Alassio		06	C1812	100 AM AL		3 02	12 26	12 26
Genova	d 18	42	2238			5 37	16 11	1554
Milano		50	0 36	₹ 0 57	1	8 0 5	18 20	4)
Como HEOr	d 22 50	23 07	1 35	الب	7 05	9 20	18 30 19 22	
LuzernHEC	d	23 10	630		11 27	1312	22 28	
Basel		341	7 55		1241	14 27	23 41	
Milano								19 01
Stresa HEOr Bern HEC								22 00
Basel								23 32
Basel		30	8 38			15 02		
Strasbourg		58	10 05			1636 1921		
Liège		32	15 31		TEE	21 58		
Eindhoven			1737		TEE			
Utrecht			1912	***	8		- 1	
Basel	-	30	838		E 1300	15 02	026	1-1
Strasbourg	a 👼 5	58	10 05	***	13 00 14 21 16 38	1636	206 446	
Luxembourg	a m 8	156	1245			19 18 19 32	5 04	
Luxembourg { Bruxelles Nord	a 2 12	00	1815		1642 1909	2245	757	
Bruxelles Nord	d 12	124	1848			b23 13	801	1
Oostende		154	20 13	***	21 18	b 042	934	
	a 20	18					16 02	
Bruxelles Nord	d 13	3 04	-		E 1912		9 08	
Antwerpen C		142		***	E2)19 43		942	
Rotterdam Den Haag HS		22			2)19 43 20 44 21 04 21 45		11 22	
Amsterdam		10			3 21 45		1210	

b Nuit - Nacht @/@ c 22. VI.-28. IX.

1) Napoli Mergellina

Antwerpen (Oost) 23. VI.-1. IX. d. 1010

via Alessandria-Novara-Arona

Correspondance à -

Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

Ca, 🗝 jusqu'à - bis Milano 111, 112

A A. A. CD Milano-Bruxelles
B CD Roma-Bruxelles

C (1) Genova-Liège-Amsterdam (22. VI.-28. IX. de – von Livorno-Pisa) E TEE Basel-Amsterdam

F 12 Milano-Bruxelles
G 12 Milano-Oostende
H 12, 14 (Brig)-Bern-Oostende

I) HEOr - OEZ 2) Ø d. 21 00

Voitures directes - Direkte Wagen

A (T2) Interlaken-Paris

Paris-London
B 32 Bern-Paris
C 32 Bern-Belfort Belfort-Paris

D Ra, A. G. D Interlaken-Paris
E A. G. D Brig-Paris

11	g Palermo - Ro	m.	1 _ Va	navis	y Trie	OTO -	Salzburg
10	Ancona - Rin	ıīn	ii .	-	,		Wien
	† 5	T	A	В	C	D	E
	Palermo	d -	1	7 30	11 30	1935	1935
	Siracusa	d		8 01	10 30	2013	2013
	Messina Marit	d		1135	1530	010	0 40
	Napoli	a		1935	23 09	746	9 48
	reapon	di		19 55	23 22	7 56	1001
	Roma	a		22 05	1)1 40	1002	12.37
		d		037	1)1 52	= 1247	4
	Firenze	a		431	5 27	1638	
	Bologna			5 36	6 39	9 17 50	
	Ancona		>a1708	3 03	5 18	14 48	
			1904	4 15		15 52	
	Bologna	a	20	5 45	7 49	16 56	
	Bologna	d	m /	5 5 5	817	£ 18 00	
	Venezia	a	2336 020	3)	1038	9 20 05	
		d		8 00	13 00	20 50 22 50	a2200
	Udine	a.	ω 221	10 08	14 51		0 20
	Trieste		·	8 55	12 40	異 21 40	22 45
	Udine	a		10 01	14 27	3 22 46	0 27
	Udine HEOr	d	232	10 22	14 54	2310	0 32
	Villach HEC	a	4 23	11 55	16 23	0 49	1 59
	Villach	d	4 55	1215	16 26	1 02	3
	Salzburg	a	9 20	15 52	2035	4 30	>
	Villach	dl	4 47	12 19	≤1617	1 14	
	Klagenfurt	a	1	12 51	16 43	1 41	≥ 238
	Bruck a. d. Mur	a	814	1544	2 1905	415	g 504
	Bruck a. d. Mur.	dl	2)	1605	19 15	24 20	₹ 600
	Graz	a	940	1708	20 16	25 28	7 05
	Bruck a. d. Mur	di	8 22	1548	1907	4 20	5 09
	Wien Süd		a1035	1810		6 50	a 740
	Wien Sud	al	a10 35	1810	21 24	6 50	a 740

a @/② du - vom 22./23. VI.-31. VIII./1. IX.
1) Roma Tiburtina

via Leoben
via Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

A M. (II) Ancona-Wien

II) Ancona-Graz

B A. (II) Roma-Wien

III) Trieste-Wien

III) Trieste-Salzburg-(München)

C 12 Venezia-Wien
Palermo-Bologna-(Milano)
Trieste-Wien
Trieste-Wien

venezia-Wien

(sauf - ohne ®/⑦ du - vom 22./23. VI,-31. VIII./1. IX.)

→, ③③ Trieste-Salzburg-(München)

Palermo-Roma → Messina-Roma

E 🖦 🛋 G2 Venezia-Wien

116 Milano	- В	iel/Neu	ch	átel –	Pari Lon	-	STONE .
↑ 50	A	В		C		D	E
Trieste, Brindisi, Roma, Genov Milano	6 54 8 08 8 36	— 1 11 51 1	2 59 3 18		16 04 16 22	20 37 20 56	1)16 08 1)17 24 18 00 19 47
	9 41 10 16 11 30 12 20 13 01	1224 1	3 5 2	17 17 18	15 47 39 18 26		21 39
Bern	22 00 9 10	143 151 160 183 212	9 7 5			23 23 3 6 6	06 02 54 12 29 57 10

131		rieste, Ancon		- sulf	W. W. W. W.	Dostan		-	
Trieste		Roma, San Re	mo - milano	- Bas	el – Ko	In - Rotterd	no, Airsi	le (Carn)	
Venezia		ABI	C, D E		F		1		
Milano		/ - 1 1			22.2				
Milano		1 400			. 04	5	1		
Ancona d	Milano	3 2245				7 12	7 35 11	35 133	
Bologna d	Ancona	di i sece		04		303		50 170	
Milano	Bologna	.d 1700	1949 20			203			
Napoli	Milano	1850				113			
Roma. d	Palermo/Siracusa 111 112 121		040 0	52	6 25	847			
Firenze d d 1513 1722 1923 228 714 6 655 1002 Firenze d d 1912 2037 2138 2128 714 6 655 1002 Firenze d d 1912 2037 2138 2128 714 6 655 1002 738 1023 1030 603 115 624 7130 1430 1435 6 630 1512 714 6 655 1002 738 1023 1030 603 603 1051 645 1130 1442 11512 7151	Napoli	.d 1240	15:15:30		4000	lane.			
Sirenze	Roma	a 1513							
Bologna	Firenze	d							
Williamo	Bologna	d 2000							
Ventimiglia	willano	2 22.20					13	00 = 14 29	
Genova	Ventimialia	diagnol		0	6 03		1	42 16 24	
Milano	Can remo		18 54 -21 2	3					
Milano	Genova	d 24 ht		0					
Milano	Milano	9 5 1 7 99 99					9 22 12		
Milano	Milano	d 2 5 23 07 23 2			7.05			.,	
Milano	Luzern	d a 23 48 00						000	
Stresa	Basel	0 2 2 2						030	
Basel	Milano	100	755		1241				
Basel		d 2 2 2 2							23 71
Basel d 400 420 426 435 829 858 1323 1455 1526 1736 2324 2346 348 348 3413 348 348 3413 348 348 3413 348 3413 348 3413 348 3413 341 348 3413 341 3413	BaselHEC								
Sase Bad	Basel								
Saden-Oos a 559 1003 11003 11003 11003 11004 11004 11005	basel Bad	di tran ron ro		글를 850		£1448 1508		1 1	
Mainz	Dagen-Cine .			m= 8 58	91323	1 14 55 15 26	17 36 23 2		-
Mainz	Narisruhe .	0.4=		- 2 I V ZU	W1456		1855 129	a a	
Bonn	Mainz	711		D ed a nel				g 217	_
Noin	Bonn	010		11 54	16 33	1739 3		± 253	11
Dusseldorf	roin	40.45	1413	9 = 13 21	1806	1907 2136	22.01 6.21	0 E 24	
Second A	Noin	4004		0 0 0 1 11	1030	1930 2200	22 24 6 50	P 5 57	1
Dortmund	Essen			nd		11			T
Note	Dortmund a	40.00		~				001	V
Dusseldorf	Noin	40.04	121612						
Arnem	Dusseldort	1048							
Note	Arnnem						공	634	
Rolling	Den Haan SS					-04.50	e in	8 20	B
Rolling	Rotterdam						5		M
Rotterdam	Amsterdamal								
10 to the following control of the following	Kölndl								
Hoek van Holland a Hoek van Holland d London Liv. Str. a 2330 914 914	Rotterdam					2 1 1			
Hoek van Holland d London Liv. Str. a 2214 22257 1045 2330 2330 1200 Se	Hoek van Holland					2240			M
London Liv. Str. a 2330 2330 1200 Sa	Hoek van Holland di				22 14	22 57			
						23 30			Sa
					914	914	20 2	20	Ge

	Sen	0 v a - 1	Marseil	la -	Bord Paris		(ondon)
† 48	A	В	C	D	Ē	F	G
Ventimiglia . HEO (a Monaco d Nice a	1727 1756 819	17 26 17 50 18 46 21 36	19 15 1 19 46 2 20 30 2 21 07 2 3 4 1	0 17 0 40 1 42	17 03 19 40 21 08 23 50 22 25 0 36 1 42 6 16 6 45 7 03 7 35 8 06 10 00 12 50	23 23 1 35 3 02 5 25 1 30 5 14 5 50 8 53 9 12 8 45 9 12 9 36	100 315 507 809 916 916 1114 1130 11053 11053 11108 1135
Bordeauxa		21 55 3 21 7 10	P 5	637	12 55 18 18 21 25		1345 1818 2125
Dijon a Paris-Lyon a Paris { Lyon } d			2)23 44 3 32 5 38 8 54 10 45 12 30 15 42 19 35				1430 1741 1926 2208

1) Paris-Nord 2) Marseille-Blancarde

Voitures directes -Direkte Wagen

A Pa San Remo-Calais

Ventimiglia-Calais

Ventimiglia-Paris

B A, -, 12 Ventimiglia-

Bordeaux D = Milano-Bordeaux

(Irún)

E --, GD Milano-Nice F ---, GD Roma-Cannes G --- TEE Milano-Marseille

11) via Pisa-Sarzana	
Voitures directes - Direkte	Wagen

🙈 🛏 jusqu'à - bis Milano 111, 112

a 2. VI.-28. IX. c 22. VI.-28. IX 1) via Venezia Mestre 2) via Biel/Bienne-Delémont via Bad Kreuznach Correspondance à -Anschluss in Venezia Mestre

Napoli Mergellina 23. VI.-1. IX. d. 1010 Roma Tiburtina Essen-Altenessen 9) Schiedam-Rotterdam West 10) @ et - und @ a. 1428

A & Genova-Amsterdam

-, GD Ventimiglia-Amsterdam

B GD Roma-Amsterdam

C &, - Milano-Düsseldorf-(Oberhausen)

A Milano-Amsterdam

D GD Genova-Köln-(Hagen) (27. V.-22. VI.)

E GD Ancona-Köln-(Hagen)

(22. VI.-28. IX.)

F GD Roma-Hoek van Holland

G Basel-Amsterdam
G Milano-Hoek van Holland

G LJ Milano-Hoek van Holland
 Milano-Dortmund
 (Chur)-Basel-Amsterdam
K Milano-Bern-Biel-Dortmund
 (2, VI.-28, IX. dès - ab Ancona)
 (Brig)-Bern-Biel-Dortmund
 (Interlaken-Olten)-Basel-Dortmund
 (Interlaken-Olten)-Basel-Dortmund

L Ga Roma-Amsterdam A, Milano-Amsterdam

440					
119	Hilana :	Zörie	h-51	utthant –	Hamb Nürnb
1 1	62	A	В	ICID	E
Triest	Θ	190			
Venezi	a / i	3 2)	0 45		65
		21 0			104
				1300	135
Rimini	a	1904	2000		75
Bologn	ac	20 44	2 10		93
Milano	8	22 19			11 20
	Siracusa 1			1255	14 20
Roma	d	11732	21 25	1)5 15	
Firenze	d	20.37		1/3 13 8 45	616
Bologn	ad	21 38		1000	10 27
Milano	a	23 30	6 03	1210	1430
Ventimi	gliad	1832		700 706	
	mod			716 731	1
Genova	a a	22 14		9 17 10 39	
Milano	a	036		9 22 10 57	
Milano	d	1 35	7 05	10 54 12 50	
Como	HEOr, d	250	7 54	13 25 14 08	14 50
Zürich	HEC J	6 44	1133	17 06	15 34 19 02
Schaffha	di	7 06	1142	1716	19 25
Stuttga	usen d	7 57	1234	1809	20 18
Stuttga		11 03	15 36	21 18	23 22
Würzbur	ntd	1231		21 48	
Göttinge	n a	18 12		0 50	
Hannove	f al	19 19		3 49 5 0 2	
Hambur	ga	21 14		714	
Stuttoar	t. dl	11 58	1638		
Nürnber	Q a	1438	1933		

Roma Tiburtina

2) Changer à - Umsteigen in Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

A sa, GD Ventimiglia-Stuttgart

Ventimiglia-Stuttgart

(®/⑦ du - vom 29./30. VI.-31. VIII./1. IX.)

Ventimiglia-Zürich

B (12) Roma-Stuttgart

A, - Trieste-Milano-(Genova) D (13) Ventimiglia-Hamburg

E → Stuttgart-Hamburg

	216 -	Wal	nezii.	70	An∈c	na -	R	ion is	ű.	Barr.	Market St		. 8	ırlin .	Marie .
120		1	176	s.	an R	ema	- (ie n	sva	- Maria	ıno – i	3 (2.5)	H	grudens	
↑ 67	A	С	D	Ĭ	E				G	H	J	L	М	N	P
	15 20			Ì	Ì	19	00	- 1	22.25	610		6 50	9 0 5		
1 3	1802					8			0 45	7)		9 04	10 55	12 32	
Venezia d	1924		19 28		20 58	21			1 35	735		944	11 35		
Milanoa			22 55		23 31		32			10 20		13 00			_
Anconad			16 18		1618	19			0 43	5 18		7 42	10 22	7.00	
Cattolicad	16 29		1737		1737	20			0 53			7 50	10 36		
Riccioned	16 39		17 48		1817	20			1 04			8 15	11 03		
Riminid Bolognad			20 00		20 00	22			3 02	7 57		1007			
Milanoa	21 35		23 00		23 00		52		6 25	1010		1255	a15 23	1735	
Palermo/Siracusa 1	11, 112	2, 121		1			i		Î	1					
Napolid	1240]	12 4	0	4115	30			1800	23 22		2 56			
Dama a	1513	1	151			22			2030	111 40		115 06			1030
Roma d			15 5			32		610	21 25	111 52		115 15			13 56
Firenzed	1912		191			37		9 59	115	5 27 6 45		10 00			15 12
Bolognad			20 2			38		1 16	603	900		12 10			1735
Milanoa			223					0 03	-003	1 700		7 0 6			-
Ventimigliad		18 02			19 45 19 59					7 16		731			
San Remod Alassiod			160		= 1935	= 1	23			7 56		8 23		1316	
Genovaa			181		21 53	-23	20			917		10 39			
Pisad			164		1934					507		-	9 0		
Genovad			202		21 57	=23	24			9 22		10 57			
Milanoa		9)	222	o d	23 42	: 0	57			1054		12 50	14 5	b1730	
				1								10000	1 454	94000	1805
Milano			23 2		0.15		35	1	7 0 5			13 25			
ComoHEOr C		8 8 3	0.0	5	0 57		50		7 54			14 08			22 09
Luzern., HEC. C					4 33		30		11 27			1840			
Basel			1 1	+	610	- 4	33		1471		5)10 45				
Milano		9)	bun :	3						Metro-	12 03				
Stresa HEOr C										an o-	15 05	res			
BernHEC. C	ess		1	8						0	₾1637	88			
Basel			++	1	636	6,813	1	8 50	1252	1642	1734	19 0	7 2	237	0015
Basel Bad			6 43	5	7 01		1	8 58	1311	16 50	1	193	52	2 56	033
Baden-Oos		I	1		8 3 5	10 20		1024				2111	6 3	1	0.
Karlsruhe a		2 62	2 62	8		1038		1041				2 21 3		0 52	7 2 33 × 2 54
Heidelberg a	6 5	65	4 70	3	9 20	5 11 15		11 05	15 35		2040	22 1	nur 7		0 1
Mannheim						1000				1910		23 2		212	B 348
Frankfurt (M)				B	10 2	9 12 12			16 29	2004	22 2			12 12	1 60 0 10
Frankfurt (M)		90						Helvel	1		0 10		und		
Bebra		105				0.11		TEE			91		1		
Berlin Zool. Ga		180		+	40.2	8 12 2	E 2	1201	163	9	22.3	_		214	3 56
Frankfurt (M)		10 !				6 153		14 21			1 5				6 5 7
Göttingen		11 :				0 16 4			195		3 20			5 45	8 01
						7165			203	1	34		8	616	932
Hannover		124				6180			220		50			747	10 56
Bremen		140					11.		24.1		34		3	603	810
Hannover		120				4 16 5			200		55			7 54	9 59
Hamburg	15	13	24		10.3	A 102	3 0	103	1 21 9	-	1 33		1		

Bremena	1243		7 16 50 6 18 04	16 59 22 04		05 639	
Hannoverd Hamburga	12 03 13 54			15 12 20 03 16 39 21 39	1 -	44 443 54 659	
	no-Rom				yon		7 4 7 44
	ia-Milar			Torino-	aris-(Lon	dom)	
↑ 44	A	В	C	D	EF	G	H
Paiermod Siracusad Messina Maritd	7 30 8 01 11 35	9 55 10 30 14 00		14 50 17 35 21 15 8	1935 2013 010 746	1935 2013 040 948	
Napoli ad	19 35 Trend	21 39 21 55		510 ° 524 524 758 758	756 1002	10 01	
Firenzed	23 23 g	1 0 37		8 20 10 00	10 30 12 00	13 50 16 00	16 20 18 00 19 34
Pisa d Genova d	3 02 0 5 25 6 05	635 645		11 17	14 13 2)16 20 2)16 40	17 50 20 35 20 45	21 46 22 02
Torinoa	816	849	5 42	10 42	18 50 13 35	22 45 15 36	23 50 17 46
Milano d. Torino a	700 5 837	8 50 10 26	9 50 11 57	14 25 16 31	17 10 18 42	1940	21 40 23 43
TorinoHEOr di ModaneHEC di Chambérya	3 .	1338	14 02 15 13	17 10 18 50 20 11	20 18 b20 23 21 00 , 21 42 22 06 b23 29	0 35	
Chambéryd Aix-les-Bainsa Lyona	G=1025			20 23 20 36 22 46	22 07	C 217	
Chambéryd Aix-les-Bainsa Dijona	via	15 03 15 17 18 43	400		b23 41 23 52 3 19	2 30 5 32	5 555
Paris-Lyona Paris-Lyon d Paris-Nord 35 d London V. a	1903	21 39			b 704	839	900 1045 1230 1935
EGITAGII TI)							

- a 2. VI.-28. IX. b 22. VI.-28. IX. d 26., 30. V., 2., 9. VI., du vom 15. VI.-8. IX. et und 15., 22. IX.
- 1) Roma Tiburtina
- ²⁾ Frankfurt (M) Süd ³⁾ 23. VI.-1. IX. d. 1010
- 4) Napoli Mergellina
- 5) Pas de correspondance de Genova kein Anschluss von Genova
- 6) Changer de train à umsteigen in Basel Bad
- 7) via Venezia Mestre
- 8) Changer de train à umsteigen in Venezia Mestre
- 9) via Alessandria-Novara-Arona

Voitures directes - Direkte Wagen

- A -, 12 Roma-Hamburg-(København)
- C (12) Ventimiglia-Hamburg-(Puttgarden)
- D Milano-Hamburg-(Stockholm)
 Milano-Frankfurt (M)
- Milano-Frankfurt (M)

 (12) Ancona-Bremen-(Bremerhaven)
 (22,/23, VI,-28,/29, IX.)
 (13) Milano-Bremen-(Bremerhaven)

 6 Me, H Trieste-Milano-(Genova)
 (13) Roma-Como-(Schaffhausen)

 H Milano-Frankfurt (M)
 (13) Milano-Frankfurt (M)

- (12) Milano-Frankfurt (M)
 J (12) Milano-Bern-Hamburg
 A Frankfurt (M)-Hamburg
 L (12) Ventimiglia-Hamburg
 A, -- Basel-Hamburg
 M A, -- Basel-Hamburg
 A, -- Basel-Bremen
 -- (Chiasso)-Luzern-Hamburg
 P AMilano-Hamburg-(København)
 (12) Roma-Hamburg-(København)

- b 23./24. VI.-28./29. IX.
- c 28. VI.-13. IX. d 20. VII.-3. IX. et les und 23., 30. VI., 7., 14. VII.
- 1) Roma Ostiense
- 2) Genova Brignole

Voitures directes - Direkte Wagen

- A Milano-Lyon Roma-Torino
- B (12) Napoli-Paris
- T3 Torino-Lyon (sauf ohne 22. VII.-5. IX. et les und 25. VI., 2., 9., 16. VII.) Palermo/Siracusa-Torino
- C (12) Torino-Lyon
 D (12) Venezia-Lyon
- F Roma-Paris
- G Roma-Paris
- A., A. (12) Torino-Paris
 (12) Torino-Lyon (30. VI.-15. IX.)

 Ra, A. Palermo-Roma
- H A, -, (12) Roma-Paris

Ann Paleimo -	Rem	. Ans	ona		No.	-	and the same	Sec. 3	Dortm	und
123 Nice - Gen				enezia	Vero	na – I	Anne	nen –	Hamb	urg
† 77	A	В	CI	D	E	F	G	Н	J	K
Palermod				14 50 14 35	1	14 50 15 20	1710			
Siracusad Messina Maritd		***	***	1840		1910	21 45			6 20
Manali [a				2 38		3 25	5 40 5 56	5)1530	16 00	1631 1644
(0	19 00		21 00	2 56 4)5 06		6 55	8 33	17 22	1844	1923
Roma d	23 20		0 37	4)5 15	9 0 0	7 38	9 20	1745 2116	19 10	20 32 0 12
Firenzed Bolognad	2 59	***	4 21 7 08	8 45 10 40	→1140	12 58	14 20	22 50	a 040	1 49
Veronaa			9 23	12 51	1315	14 27	15 45		a 217	312
Anconad	0.52				8 27 9 34	938	2)10 25 11 26	19 04	-	21 42 22 53
Cattolicad		***	***		942	10 59	1134	20 22		23 06
Riminid					10 10	11 22	11 46	20 44	a23 09	23 26 1 49
Bolognad VeronaHEOr a		331			1315	14 27	15 45		a 217	312
NiceHEC d		Med								14 55
Ventimiglia .HEOr of San Remo		diol	411		4 50 5 08	***	7 06 7 31	1444	***	1740 1802
Alassio		iolanum			5 57		8 30	16 06		19 03
Genova			710	6 40 9 55	8 19 11 23		10 57	18 42		21 36 1 00
Wilano		E 805	9 20	11 20	13 05		15 10	013		2 5 5
Trieste		610			9 0 5	10 25	10 25		a22 25	22 25 0 45
Venezia		3) 7 3 5		ຄb11 30	10 55	1232	12 32 13 35	21 02		135
Verona		8 56		을 (12 52	1303	14 16	15 07	22 28	17	307
Verona		935	9 50 10 46	음 12 57	0 41, 90	14 42	16 05 17 10		240	3 40
Merano		=10 20	1206	3 1432	91541	1703	1803	242		₹ 528
Fortezza HEOr	10 08	1209	13 09	1548	₹16 38	18 07 18 50	1901 >1943	336 × 427		E 709
InnsbruckHEC & Kufstein		=12 09 =12 54	1518	1641	M1832	1955	2040 2208	pres 654	718	8 17
München		E14 01	1640	b1748		21 20			1 '	946
München	13 52	14 45	18		20 54	22	57 59	724		1136
Mannheim		19 09			1 49		43	11 06		
Frankfurt (M)		19 59	22	52	3 04	24	57	11 54	1355	GIO
Mainz		21 41			5 2 5	6	39	E13 21	1534	E 18 03
Köln	a	22 05			5 5 1 6 3 1		09 40	=13 41 =14 06		5.1828 1859
Düsseldorf		23 14		•	1)7 20	6)8	16	15 27	1701	1932
Dortmund	a	23 41			7 58		Işiş		a17 29	20 02
München		27 5 58			₹21 05 ₩ 0 08	22 15	0 000			1215
Göttingen	a =19	32			2 319	4-01	8 451	13 19		1818
Hannover	3 =20	32			7 426				*	1925
Bremen		39				5 18 6 39			1	20 55
Hannover		34			页 4 35	5 20	6 09	14 28	3	1936
Hamburg		209			F 629	719	7 59	1604	1	21 24

a \oplus / \oplus du – vom 29./30. VI.–7./8. IX. b 19. VII.–8.1X.

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Napoli-München A, - Roma-Fortezza-(Brennero) Da Merano-Frankfurt (M)-(Kassel)

B TEE Milano-München

C Roma-München

Roma-Bolzano (12) Milano-München

(12) Merano-München D CD Venezia-München

E (Ja) Ancona-München

Genova-München (21. VII.-10. IX.) F (12) Ancona-Köln-(Nijmegen/Amsterdam)

Merano-München
G (12) Roma-Hamburg-(København)

(12) Venezia-Hamburg-(Puttgarden) Fa, - München-Hamburg

H pa, m, TD Roma-München m, TD Ancona-München m, TD Milano-München

J —, (12) Venezia-München

K -, (12) Roma-München
(13) (Marseille)-Nice-München

→ Genova-München U20 (Pescara)-Ancona-München

1) Essen-Altenessen 2) 23. VI.-1. IX. d. 1010 3) via Venezia Mestre

Roma Tiburtina Napoli Mergellina

München d. 2304 Correspondance à -

Anschluss in Venezia Mestre

4	124 Rema, Ancona - B	eograi	i - At	nines anbul	
Т	106	A	B	C	
	Napelid Romad	7 56 10 02 = 10 23	10 01 12 37 12 47	21 00 23 31 0 37	
	Firenzed Bolognad Veneziaa	13 28 15 10 16 48	16 38 18 00 20 05	4 21 5 55 8 16	
	Ancona. d Cattolica d Riccione d Rimini d Bologna d Venezia a	4)10 25 11 26 11 34 11 46 15 10 16 48	15 52 18 00 20 05	3 03 4 50 5 55 8 16	
	Torino	14 25	14 28 16 55 20 13	1)5 53	
	Venezia	721 12 7 - 023 58 8 2 24	21 30 1 10 4 03 6 47 3)13 46	Simplon-1448 -1439 -2313	
	Beograd	12 30 19 54 21 30 E23 35	3)14 16 H1801 0 54 2 30 Exp. 14 41		
	Beograd	1240 Marm 1435 1627	3)1416 		
	Svilengrad	24 00	23 28 9 4 42 15 05		

1) Milano Lambrate

Svilengrad.....a Istanbula 1005

3) Topčider (Beograd) 4) 23. VI. -1. IX. d. 1010

Voitures directes - Direkte Wagen

A (Paris)-Milano-Athènes (Milano d. 2, 4, 6)
(Paris)-Milano-Athènes
(Paris)-Milano-Istanbul (Milano d. 3, 7) (Paris)-Milano-Istanbul (Paris)-Milano-Sofia (Milano d. ①, ⑤)

Milano-Athènes

An Trieste-Beograd

Trieste-Beograd

Paris - Milano-Beograd (Paris)-Milano-Zagreb (Paris)-Milano-Rijeka

(Milano d. 1. VII.-26. IX.)
Roma-Beograd

125 Trieste, A	neer		Mila	no – l	Basel		enhav ckholr	n, Oslo
1 156	A	В	C	D	E I	F	G i	Н
Triested Venezia a	15 50 18 02 19 24	1928		22 0 1	25 45 35 20	6 50 9 04 9 44 13 00	9 05 10 55 11 35 14 50	10 25 12 32 13 35 17 00
Ancona d Cattolica d Riccione d Rimini d Bologna d	16 29 16 39 17 00 18 50	22 55 16 18 17 37 17 48 18 17 20 00 23 00		23 0 0 1 3		6 36 7 42 7 50 8 15 10 07	a 910 1022 1036 1103 1245 a1523	1)10 25 11 26 11 34 11 46 15 12
Milano a Palermo/Siracusa111,11 Roma d Firenze d Bologna d Milano a	2,121 15 50 19 12 20 23	2300		21 1 2	1	3)5 15 8 45 10 00 12 10	738 1137 1300 1542	10 30 13 56 15 12 17 35
Ventimigliad San Remod Alassiod Genovad Milanoa	Italia- Express	14 44 15 08 16 06 20 20 22 20	17 40 18 02 19 03 21 05			7 06 7 31 8 30 10 57 12 50	9 00 9 23 10 15 12 42 14 50	12 27 13 16 b15 31
Milano d Como HEOr d Luzern HEC d Basel a	23 48	23 25 0 05 und	Riviera- Express	7 11 12	05 54 27 41	G13 25 0t14 08 17 15 17 18 40	17 03 20 20 21 43	18 58 22 09 23 21
Basel	400	1 P 813 1203 1354 1404 1613	41	2	50 02	Express 6 59 7 26 9 04 12 25	met (nur 17 54 8 25 10 24	356 810 959 1005 1210
Københavnd Københavnd Göteborga Osloa		20 20 21 25 2 40 8 38		7 35 12 35	1540 2118			1714 2222 —
Københavnd Hälsingborga Malmöa Stockholma Helsinki 61		21 07 23 25 7 55		9	35 10 55	C13 55	1610	1920

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København København-Oslo/Stockholm volr - siehe 61

A - CD Roma-København

B - Milano-Stockholm

C = Gar Wentimiglia-Puttgarden
C Ventimiglia-København
E & Trieste-Milano-(Genova)
A = Roma-Como-(Schaffhausen)

Roma-Lomo-(Schamnauser

Rossel-København

CD (Cerbère)-Basel-København

Fankfurt (M)-København

F CD Ventimiglia-Hamburg

A, → Basel-Hamburg

G A, → Basel-Hamburg

H & Milano-København

→ (Chur)-Basel-København

126 Ancona - Munc	hon Bniz	celles.	- (Lon	don)	المرافق والأراق	
Trieste - munic	Rott	erdam	- (Lor	idon).	Amste	erdam
† 138	AB		C	D	E	F
Ancona d Cattolica d Riccione d Rimini d Bologna d Verona a	938 1046 1059 1122 1258 1427		19 04 20 13 20 22 20 44 22 50 0 20	a 2309	21 42 22 53 23 06 23 26 1 49 3 12	
Trieste d Venezia d Verona a	10 25 13 05 14 15	TEE Re	21 02 22 28	1)22 25 0 35 2 17	22 25 1 35 3 07	e 905 g 1130 g 1252
Verona	7 08 27 26 7 58 28 06 8 42 28 46 9 46	F 724	Express 427 436 654 841 1119 1550 1602 1657 1741 1844	18 07 18 48 19 28 20 32	3 40 5 28 5 28 7 09 7 15 9 46 11 36 18 28 19 38 20 20 21 00 22 01	ern-Express 641 756
Oostende 26 d	14 45 20 18		2013 b 045 b 647	TEE Dia-		9 29 10 15 16 02
Eindhoven	% 10 22 10 50 10 45 12 00			18 40 20 28 21 48 22 22 22 14 23 30 9 14		
Köln	1002	13 43 15 21 15 56 17 03 16 28		16 49 19 14 19 50 20 39 20 49	18 54 20 57 21 34 22 35 22 03	

a ®/⑦ du - vom 29./30. VI.-7./8. IX. b 21./22. VI.-7./8. IX. (classe unique - nur eine Klasse) c 28. VI.-24. VIII. e 19. VII.-8. IX. 1) via Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

Voltures directes - Direkte Wagen

A sa, - | Tao | (Klagenfurt)-München-Hoek van Holland

B Gao Ancona-Amsterdam (27. 28. Vl.-23. 24. VIII.)

- München-Amsterdam (27. 28. Vl.-23. 24. VIII.)

- München-Köln-(Krefeld)

C sa, - München-München

- Venezia-München

D - | Gao | (Roma)-Bologna-München-Köln-(Dortmund)

E - | Gao | (Roma)-Bologna-München

Gao | (Roma)-Bologna-München

Gao | (Salzburg)-München-Oostende

Gao | (Klagenfurt)-München-Oostende

Gao | (Klagenfurt)-München-Oostende

127 Torino - Ch	am béi	y Gene	Ve
↑ 184			
TorinoHEOr d' ChambéryHEC d' d' Aix-les-Bainsd Culozd Genèvea	840 11023 TEE Cenis	1204 1452 1028 1503 1047 1517 1117 1547 1222 ar.	15 58

a 2. VI.-28. IX. b 22. VI.-28. IX. c 6. VI.-1. IX.

^{1) 23.} VI.-1. IX. d. 1010 3) Roma Tiburtina

⁴⁾ via Alessandria-Novara-Simplon-Lötschberg-Basel Bad Bf

⁵⁾ Frankfurt (M) Süd

			_				
128 Trieste, An	cons	_ M	lano	- Gatth		p it is	Paris
	OVE	-		- 00101	aru -	Pase! -	London
↑ 46	A	В	C	D	E	F	G
Triested	15 50		1	i i	1 610	10 25	
	1802				4)	1232	
1 0	1924		10.02		735		
	22 15	22 55			10 20	17 00	
Anconad		1618	1904	0.00	5 18	2)10 25	
Cattolica d Riccione d	16 29	1737				11 26	
Riminid	17.00	1748	20 22			1134	
	18 50		22 19		757	11 46	
Milanoa	21 35	2230	0 52		10 10		
Palermo/Siracusa 111, 11					1010	1733	
Napolid	115	5	1015 30	21.00	23 22	7.56	
Romaa	135	0	1722		511 40		
[0]		15 50	1 2 0 2			10 30	
Firenzed Bolognad	1727	1912		3 42	5 27	13 56	
Milanoa	2040	20 23 22 30			6 45	1512	
Genovad				812 805	, , ,	1735	
Milanoa	0050	20 20	0 36	640		a15 31	1611
Milanodi				8 2 7		1730	18 20
Como HEOr d		23 07	1 35	9 20	11 30	18 05	18 30
Luzern HEC d	23 34	23 40	630	10 04	12 11	18 58	1922
Basela	3 28	3 41	7 55	14 27	1515	22 09	22 28 23 41
Basel dl	1 1		= 816	1540	18 26		2341
Paris-Esta		1	1255	22 26	E23 31	0 1 5 7 2 5	
Baseld	42	0	1	15 50	_ 2331		
Strasbourga	54			17 20		0 50 2 36	
Metza	72	8		1856		421	
Lillea	130	6		23 36		9 0 5	
Dunkerque-Ferry a Calais-Marita	4.0			1.40			
London Vict,a	150	_				1056	
Zondon vict, a	193)		910		15 50	

Voitures directes - Direkte Wagen

A - Milano-Calais -, (12) Roma-Calais D (13) Milano-Dunkerque Milano-Paris
Milano-Calais

a 22. VI.-28. IX.

Napoli Mergellina 23. VI.-1. IX. d. 1010 via Pisa-Sarzana

via Venezia Mestre

8) Roma Tiburtina

Roma, Ancona Kebenhaun, Oslo 129 München Genova, Trieste Stockholm

† 158	IA	l B	1 C	l D
Palermo/Siracusa 111, 1	1	-	-	1 0
Roma	123 20	03	7	9 20
Firenzec	2 59			1302
Bolognac	4 35	7.0	8	14 20
Veronaa	610	9 2	3	1545
Anconad	0.52	3 0	31	111025
Cattolicad				11 26
Riccioned				1134
Riminid				1146
Bolognad	4 35	7 08		14 20
Veronaa	610	9 23	3	15 45
Genovad	1 1	-		10 57
Milanod		₹ 805		13 30
Veronaa		≣ 931		1510
Triested		610		10 25
Veneziad		7 35		1335
Veronaa		8 56		1507
Veronad	630			1605
Bolzano HEOr d	900	E11 05		1803
,	11 25	=1212		≥1951
München a	13 19	9	- F	22 08
Hannoverd	14 21		2248	T 22 38
,	23			609 759
Hamburg	23			759 8 810
Puttgardena		02	946	1009
Københavna	6			14 25
Kebenhavnd	7 35	10 45		21 25
Göteborgal		1540	22 22	240
Osloa		21 18		8 38
Kebenhavnd	7:	35	a13 55	1445
Hälsingborgal	9		15 25	1610
Stockholma	15 !		a22 15	23 25
Helsinki 61				
				-

London a b 22. VI.-28. IX.

c 2. VI.-28. IX d 30. VI./1, VII.-28./29. IX.

a

d

Trieste, Brindisi

Α

15 50

1802

1924

2215

6 58

1525

16 29

1639

17 00

18 50

2136

1240

15 50

1912

20 23

22.30

20 20

22.20

22 55

222

2 28

5.30

833

0 0 6 0 39

(D B

19 00

21.04

21 44

1035

1240

1610

19 59 d 19 48

21 16 21 48

123 55 d 040

1 0 48 d 1 20

2 23 234

224 236

45

352

3 54

634

1045

12 30

1542

1935

C D E

1822

1949

2148

040

Roma, Genova

130

† 31

Triested

Venezia .. a

Milanoa

Brindisid

Anconad

Cattolicad

Riccioned

Riminid

Bologna....d

Milanoa

Napolid

Romad

Firenze.....d

Bologna....d

Milanoa

Genovad

Milanoa

Brig... HEC a

Montreux....a

Vevey.....a

Dijona

Paris-Lyon...a

Paris-N. 35 d Calais

Lausanne

Paris-L.

Milano Milanod Stresa. HEOr . . d

> Mllano Lambrate via Venezia Mestre

Milane Lausanne Paris (London)

F

610

735

10 20

21 46

7 57

1010

602

7 18

1000

929

1130

1210

13 09

1335

1518

1534

1835

21 25

1 50

614 20

800

9 20

1135

L

1252

15 10

317 27 3114 45

317 35 311 4 54

415 812 1534

701 10 58 1835

413 749

925 d 943 1353 2125

518

G

10 25

12.32

113 05

1540

C 910

1022

1036

11 03

340

738

1137

13.00

1542

1242

1450

E15 56

1643 1645

1808

1813

2019

2249

1245

C15 23

Н

10.25

1232

1700

10 25

11 26

1134

1146

1512

1735

7.56

1030

1356

1512

1735

1750

1923

O 20 10

72039

22 21

02230

2248 22 57

2 54

6 29

6.57

810

1130

1550

1500 b1531

1635 b1730

Montreux d., Vevey d. 23. VI.-1. IX. d. 1010 Roma Tiburtina

Voitures directes - Direkte Wagen

A -, Ca Venezia-Paris (13) Trieste-Paris

B A, - Firenze-Paris (26./27. V.-29./30. VI.)

(Beograd)-Trieste-Paris

(Pescara)-Ancona-Paris D (12) Lausanne-Paris (12) Brig-Paris

(13) Brindisi-Paris Firenze-Paris Milano-Paris

(Beograd)-Trieste-Paris
Trieste-Calais

An, - Milano-Calais Ra, -, CLAJ Brig-Paris

Conditions d'admission: ne prend pas de voyageurs dans les gares suisses Zulassungsbedingungen: Reisende ab schweiz. Bahnhöfen ausgeschlossen

a 6. VI.-1. IX. 1) 23. VI.-1. IX. d. 1010

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København Kebenhavn-Oslo/Stockholm voir - slehe 61 A A Roma-Bolzano-(Brennero)

(Napoli)-Roma-Munchen B and TEE «Mediolanum» Milano-München

A. München-København München-Stockholm

A, -, (12) München-København D (12) Roma-København

Venezia-København Venezia-Puttgarden r, → München-Hamburg

Netherlands Pays-Bas Niederlande

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



	n) – Ro rdam, L			Koln -	- Bas	el – M	ilano		-	no, Ro , Tries	The second of the last of		into.
† 117	A	В	C	D	1 E		F	G	H	l K	L		M
London Liv. Str. 93 de Hoek van Holland 93 de Rotterdam de R		***	20 00 6 15 7 06 4)7 23	6 15 7 30 7 58 9 15					1				
Amsterdam d Rotterdam d Den Haag SS d Utrecht d Arnhem d Düsseldorf d			713 713 713 713 713 815 853 1028	8 05 7 36 7 31		TEE 13 07 Rembranc 16 05		16 27 16 07 15 58 17 01 17 46 19 29			20 31 20 07 19 58 		
Kölna			a 10 52	11 11		= 16 29		19 56		b 22 19			
Dortmund d Essen d Düsseldorf d Köln a	6 17 6 41 7 12 7 37	738 806 844 911	9 20 9 44 10 28 10 52	9 50 10 17 10 53 11 22	1341	16 05 16 29	5	17 56 18 29 19 29 19 56					21 38 22 25 23 11 23 42
Köln d Bonn d Mainz d Mannheim d Karlsruhe d	7 59 9 31 10 22	9 17 9 39 11 29 12 31 13 06	10 55 11 15 12 46 13 28	11 24 Lorel 13 24 Lorel 14 09 E14 42	1538 1754 1855	16 31 16 50 18 20 19 10 19 39		20 00 20 24 22 06 23 06	0.400	b 23 52 0 16 1 58 2 47	0 32 2 15		23 56 0 23 2 24 3 32
Baden-Oos d Basel Bad d Basel a Basel d	₹ 11 06	13 24 15 24 15 30	1534 1539	X 15 00 16 52 16 58	1946 2146	直:1954	20	218	0 12 0 31 2 31		308 347 615 621	٠	4 38 4 58 7 10 7 16
Bern HEC d Stresa HEOr a Milano a Basel d	1250	16	05	1735	22 25		und 1		7 59		648	 E 737	932 1348 1512
Luzern HEC d Como HEOr a Milano a Milano d	14 19 19 23 20 10	17 22 23	32 27	19 07 24 00 0 50	0 15 5 13 5 53	₹ 740	803	8 38	밀 5.	b 557 719 1200 b 1240	8 20 12 56 13 35	13 07 13 42	912 1425 1507
Genova a Alassio a San Remo a Ventimiglia a	22 12 22 17 23 34 0 16 0 34	5 5 7 8	14 50 54 50		847 940 1148 1243 1308	9 16 9 20 11 14 11 30		1240		15 29 15 48 17 56 18 53	C14 {15: {16: {18: {19: C19:	58 45 38 32	15 50 18 00 18 35 20 55 22 09 22 35
Milano .d Bologna .a Firenze .a Roma .a d d	22 10 0 47 2 15 6 12 6 37	23 40 ©a 2) 7 33	2 09 3 30 7 36 8 00	1 40 4 30 6 05 9 55 10 40	6 45 9 25 10 47 14 48 15 15	TEE	10 48 11 48 14 58	9 55 11 56 13 08 16 36 17 12	***	13 55 15 56 17 02 20 30 20 43	14 (16 : 17 ! 21 !	25 10 19	16 38 19 09 20 26 0 20 1 05
Napoli	9 02		1024	13 20	1710		6)17 00	1933	***	22 38	23 :	56	3 20
Milano d Bologna a Rimini a Riccione a Cattolica a Ancona a	21 10 23 16 1 48		•	4 20 6 26 6 45 6 54	7 00 9 43 11 17 11 35 11 43 012 45	0 0 0	11 44 13 04 13 26 13 34	1448			13 55 15 36 17 33 17 44 17 52 18 51		a16 00 } 18 56 } 20 50 } 21 09 } 21 22 a22 26
Milano	21 30 23 59	01 41 50 80	15	1 30 5 24 11 8 00	7 05 9 35 1, 11 35	7 10 11 08 11 25 13 43				12 55 16 10 16 56 18 43	14 2 17 4 17 5 20 1	8	16 50 19 30 1) 21 06

a	1. VI	27.	IX.				
b	5/6	du -	vom	28./29.	VI13	3./14.	IX

c 22. VI.-28. IX.

Changer de train à – umsteigen in Venezia Mestre

2) via Sarzana-Pisa 3) via Novara-Alessandria

Schiedam-Rotterdam West 5) Changer de train à - umsteigen in Duisburg

6) Napoli Mergellina

Voitures directes - Direkte Wagen Ca. - dès - ab Milano 180, 182

C Hoek van Holland-Milano

Dortmund-Milano D 3 Hoek van Holland-Roma (12) Amsterdam-Basel → Basel-Roma

E (13) (Hagen)-Köln-Ancona (21, 22, VI, -27, /28, IX.) (Hagen)-Köln-Genova (28, 29, V, -20, /21, VI.)

F - Amsterdam-Milano → (Oberhausen)-Düsseldorf-Milano

G (12) Amsterdam-Roma H - Amsterdam-Ventimiglia

Amsterdam-Genova

K A, A, Amsterdam-Milano (12) Amsterdam-Roma

Amsterdam-roma

M 12 Dortmund-Bern-MilanoAncona (31. V./1. VI.-26./27. IX.)

12 Dortmund-Bern-Milano
Dortmund-Bern-(Interlaken)
Dortmund-Bern-(Brig)

							Vichy	, St-Gerv	ais	
† 47	A	B	C	D	E	F	G	Н	J	
Amsterdam	Oiseau Bieu 7 30 9 57	7 59	7 43 8 28 8 49 9 39 10 06 10 41 11 00	937 953 m 1031	1240 1305 1351 1418 1452	seulement nur	TEE Brabant 1714 1939	15 54 16 37 16 59 17 50 18 17 18 51 19 10	18 40 E 18 57 19 33 d 19 57 e 7 20 27	
Paris-Lyon d Lyon a Marseille a Cannes a Nice a Monaco a Ventimiglia a	0 0 0	13 10 E 17 10 E 20 18 E 22 26 Mistral		000	Paris-Côte d'Azur	20 03 T 0 51 7 32 8 8 27	21 46 2 50 6 36 9 28 10 28 11 14	³)23 00 7 53 10 09 10 59 11 47 12 07	* \$23 02	
Paris-Lyond Vichya	a 1654	12 55 18 04		18 53 22 14				22 59 4 50		
Paris-Lyond		∃=1310		1825			b21 40	23 05 23 43		

035

H 1850

132 Ameterdam - Den Haag - Bruxelles - Paris - Marseille - Nice

- Madrid-Lisboa 56, Barcelona 55
- a x du vom 1. VI.-7. IX.
- b 20./21. VI.-7./8. IX.
 Paris d. 2346
- 2) Paris-Austerlitz
- 3) Paris-Nord
- 4) Marseille-Blancarde

Voitures directes - Direkte Wagen

- C (J2) Amsterdam-Paris
- (12) Amsterdam-Paris
- → Paris-Ventimiglia
 Paris-Ventimiglia
- G →, (12) Paris-St-Gervais ⇔, →, (12) Paris-Ventimiglia
- H (12) Amsterdam-Paris
- Amsterdam-Ventimiglia Bruxelles-Ventimiglia
- -, (12) Paris-Ventimiglia
- A, A, CD Paris-St-Gervais
 A, CD Paris-Bourg-St-Maurice
- A, -, 12 Paris-Grenoble

St-Gervais-I.-B.....a

Bourg-St-Maurice a

b 702 1830

8 28

(London) - Rofterdam Val. B. Genève, Bern-Interlaken								22		
		– Kölı	n – Ba							1000
Amsterdam Don			-	_					- St. Me	-
174	B	D	E	F	G	Н	J.	K	LIN	I N
London Liv. Str.) 93 d							20 00		20 00	
Hoek van Holland) ad				***	4.4.5		615 = 706		615 730	
D 11 110					111				708	
Rotterdam d				1			E1)7 23		7 58	
		* * *			1 * *		_		5 _	
Utrechtd							-de T		9 15	
Köln		***	* * *	***	* * *		₩ 10 52		× 11 04	
	16 27	20 31					= 720		1 1	13 39
Den Haag SSd	15 58	1958					꾸 713		E 805 731	
Utrechtd	17 01	_± 21 02					7 13 8 15 8 53 10 28		0 838	14'08
Arnhemd ?	1746 1929	○ 21 40					853		917	. 1446
	19 29 19 56	a 23 33					宣言10 28 三10 52		1046	16 05 16 29
		7 24 00		Loan	7.04	7.00	-	0.01		
Dortmundd =	17 56 18 29		21 38 22 25	617	7 04		9 20	9 24		
Düsseldorfd	19 29		23 11	7 12	8 04		9 44	1039		mbra TEE
	19 56		T23 42	737	8 30	911	=10 52		141	+7 로
Kölnd g	20 00	₹ 008	23 56	7 39	8 38	917	≣10 55	1112	11 24 15	6 1631
	20 24		0 23	7 59		9 39	E11 15			
Mannhaim	22 06	215 308 347	2 24		10 38		1246			
Mannheim d Karlsruhe d	23 06	X 308	3 3 2 4 3 8	의 10 22 10 50	11 23		=13 28 =13 57	13 56 14 30		55 = 1910 29 = 1939
Baden-Oosd	00 004	SS	4 58	E 11 06	12 14		2	1448		
Basel Bad	50 1 59	545	6 5 2	12 28	1347		15 33	1630		
Basela	2 24	6 21	716	12 37	1403	1530	€15 39	16 50	16 58, 21	52 E 21 25
Baseld	fu	6 58	7 56		_	1610	€15 52		1748 22	
Biel/Bienne a Neuchâtel	uhrt	813 840	via	153		1731	Bern		1859 B	<
Lausanne	t nur	9 35	11 18	16 0 17 0		18 04 19 05	=1809		1931 5	
Montreuxal		10 01	5)1146	17 5		1931	1840		21 09 -	
Genèvea	T	1019	1202	174	9	1950	E1849		21 23 1:	30
Baseld		6 51	7 56	141		1610	=15 52		1804 22	13
Berna		830	9 20			1742	≣17 03		19 28 23	
Interlaken Westa Briga		945 1103	10 30			1843 2026	18 36 19 14		2046 0	
Basel	0.45		744		-				21 49 1	
Luzern	247	6 48 8 10	9 04	12 50 14 11	14 35 15 57	16		C1706		
	39 617	1038	11 45	17 00	18 51	20		20 59		
	38 721	11 02	1232	1803	19 29	20		21 35		
Luganoa 6	08 647	11 07	1216	17 29	19 23	20	35	C21 29	22 09 3	20
Basel d		7 00	7 59	12 53	14 27			1709	1746 22	
Züricha		810	912	13 57	1549	17		1814	19 06 23 3	
St. Gallena		9 33 9 51	10 35	16 26	17 07 17 49	18 19		1937	20 59 11	1 1 01
Davosa		b11 33	12 32		a19 22	20		* * * *	21 02	
Chura		10 05	1109		1754				21 16	
St. Moritza		b1239	13 52		a20 47	21	40			

a	23. VI17. IX.	
b	16. VI17. IX.	
	\$, 6 et - und 7	
	Schiedam-Rotterdam West	
3)	via Landquart-Davos	

4) Ø a. 552 5) via Chexbres-Village

Voitures directes - Direkte Wagen

A Amsterdam-Lugano-(Milano) B Amsterdam-Lugano-(Roma)

D Amsterdam-Chur

D Amsterdam-Lugano-(Roma) E Amsterdam-Lugano-(Milano)

Pan Dortmund-Brig

G Dortmund-Brig-(Milano)

F Dortmund-Zürich
G Dortmund-Lugano-(Chiasso)

H (12) Dortmund-Basel-Genève-(Port-Bou) Hoek van Holland-Lugano-(Milano)

CD Amsterdam-Chur Amsterdam-Genève

Dortmund-Genève Dortmund-Lugano-(Milano) K (12) Dortmund-Lugano-(Milano)

(5) et - und 6) du - vom 28. VI.-14. IX.) L 12 Hoek van Holland-Lugano-(Roma)

M (12) Amsterdam-Chur M (12) (Hagen)-Köln-Basel (12) (Hagen)-Köln-Lugano-(Milano) N Amsterdam-Zürich

- Hamburg - Kebenhavn - Stockholm (London) - Rotterdam

n Maag, Amsterdam			5
† 144	A	В	С
London Liv. Str.) 93 d	20 00		9 55
Hoek van Holland	615	***	1815
Hoek van Holland d Schiedam-Rotterd, West . d	는 700 연 719		1930
Rotterdam CSd	Holland 802	a16.56	Z 1950
Utrechta	B 802	17 32	로 20 27
Den Haag SSd	S 713	16.52	≤ 1933
Utrechta	7 57	17 27	20 24
Utrechtd	2 809	1738	∰ 20 35
Amersfoorta	≥ 828	17 55	∯ 20 51
Amsterdamd	7 27	₹ 17 08	3 2018
Amersfoorta	804	a 1744	∞ 20 51
Amersfoortd		% 17 57	20 59
Osnabrückd	11 35 2 12 56	0 20 45	0 10
Bremena	2 12 56 14 19	21 54 2 a23 04	1 30 2 50
Hamburg a	14 26	23 50	2 57
Puttgardena	1643	2 25	4 55
Københavna	20 51	6 45	8 5 8
Københavnd	21 25	7 35	10 45
Göteborga	240	12 35	1540
Osloa	8 38		21 18
Københavnd	21 07	7 35	9 50
Hälsingborga Malmöa	23 25	9 10	11 10
Stockholma	7 55	15 55	19 30
Helsinki 61	, 33	1333	13.00

a Jours ouvrables, sauf @ - an Werktagen, ausser @

Voitures directes - Direkte Wagen

A Hoek van Holland-København

Amsterdam-København

B (12) Rotterdam-Hamburg
Hamburg-Stockholm

Am, → (München)-Hamburg-København
C → Hoek van Holland-Stockholm

Hoek van Holland-København

Hoek van Holland-København (12) Amsterdam-Puttgarden

135 Amsterd., (L	ondon)	Rotte	rd.	Sa Sa	lzburg-J	Kl'furt
(Edition)-Br	nxelles		and don't		isbruck,	Wien
† 10	_ A	B	C	D	EF	G
Amsterdam		80	5 = 13 39	E174	5 a1907	1
Den Haag SS	田 一 713	-		4172		
Utrecht	공 71:	73				
Arnhem	853	91				
Düsseldorf	heingold 10 33	1046	16 05	2009		
Köln	10 58	1111	1 16 29			
London Liv. Str.) 93					1 95	51
Hoek v Holland) 93 a	615				181	
_ Den Haag HS d					192	
Rotterdam .	2)7 23	7 08)		191	
Eindhoven d	-	915			195	
Kolna	10 58	11 04			23 0	
London Vict. 86 .d			1 3 1	1100	11 00	1 15 0
Oustende) .a	***		mbrand		16 20	20 20
(BAL-11 I	d- 000		ndi	C 1720	1851 m	
Bruxelles Nordd	TEE Diam. 9 47	0.50	1 7 1	1842	20 11 8 5	222
Lièged	904	946				2230
Aachend	3 947	10 30		20 00	- 1 401	23 40
Kölna	9 04 9 47 10 25	11 11		21 55		1 15
Kölnd	E11 01	11 34	£1631	-	23 15 23 20	
Bonnd	=11 21	1)11 56	16 50		23 41 23 44	
Mainzd Frankfurt (M)d	12 53	1344	E18 20		121 127	
Stuttgartd	13 24	16 01	20 30			
Ulma			21 28	3 10	4 13 4 19 5 29 5 36	644
Ulmdi	= 15.	1	1 1	1 1		7 50
Friedrichshafena	8	1.1		_ 0	6 0 3 7 2 4	
Lindaua	B B			Dalmat	7 53	Exp
Bregenza St. Anton a. Arlba	Rheinpfei			Dalmatia- Express	8 26	Tauern- Express
Innsbrucka	pfe	11		SS Tia	1003	8 7
Ulmdl		47001			11 36	
Münchena	1732	17 33	21 29 22 47 C	5.00	534, 542	752
Münchend	18 52	1902			722 730	927
Kutstein	1958		23 17 b		800 820	1006
Innsbrucka	21 10	11	131 b		900 928	1118
Münchend	1	20 58	ic	6 21		1235
Salzburg a		22 40		8 20	7 5 2 9 4 0	948
Bischofshofen a	200	22 55		850	1005	1210
Graz ,	5	20 58 22 40 22 55		934	1049	1254
Badgasteina	17		13	100	15 20	1746
/illacha	ores	3 2 38		10 34	11 51	14 08
(lagenfurt a	\$0	_	c	12 15	13 21	1542
fünchen)di	17 50		23 22	- 6 3 [1707
alzburg 43a	19 28		109		7 52 9 40	13 35
Vien West a	23 00		6 20		2 70	1270

a 28. VI.-24. VIII. b 28. VI.-9. IX.

c 5/6; tous les jours du täglich vom 27./28. VI.–30./31. VIII.

1) Beuel (Bonn)

2) Schiedam-Rotterdam West

3) Villach Westbf

4) + d. 1707

Voitures directes - Direkte Wagen

B (12) Amsterdam/Hoek van Holland-München
(13) München-Villach-(Istanbul)
D (12) Oostende-Villach-(Rijeka)

- Oostende-Salzburg

Aachen-Salzburg
Aachen-Villach

Amsterdam-München

(32) Amsterdam-München-(Ancona)

(13) Amsterdam-München-(Ancona)
(14) Amsterdam-Lindau-Innsbruck
(15) Hoek van Holland-Klagenfurt
(15) Hoek van Holland-Lindau-Innsbruck
(29./30. VI.-31. VIII./1. IX.)
(14) Amsterdam-Graz (28./29. VI.-24./25. VIII.)
(25) Amsterdam-Salzburg-(Bad Aussee) (28./29. VI.-24./25. VIII.)

G M Oostende-Salzburg
M Oostende-Villach-(Split)

136 Amsterd	lam - Den I	Haan	Ecanic	furt (M), M	District Control
(London) - Rotterda	am - Köl		art, Basel	unchen
↑ 73	AB	C D	EF	GH	JK
Amsterdam d Utrecht a			39 14 35 16 27	E17 45 b19 0	7 2031
Den Haag SSdi	713 73		07 15 03 16 58	E1811 }193	
Utrechta	7 57 82		8 13 58 15 58 9 14 39 16 39	1657 183 1738 192	
Utrecht d Arnhem d		8 10 00 =140	8 15 07 17 01	24942 402	
Düsseldorf a	853 0 911 1026 0 1046	/ 10 39 = 14 4	61154611746	=1850 203	0 21 40
Kölna			4 17 21 19 26 9 17 50 19 56	E20 08 → E20 33 b23 0	3 23 28
Hoek v Holl. 93 a	2000		1 1 1 1	1 00 00 00	I a set I
Hoek van Holland di	2001 200		Holland-Wien Express	R _h	1815 9
Den Haag HS d Rotterdam d	7.00	3	Hand-W Express	TEE Rhein-Main	19 24 Express
			ss N	M M	19 52 8 3
Kölna	10 52 11 04		en-	5	21 12
Köln d		13 03	1755	=20 35	014
Mainz		13 25	1815	20 53	1034
Wiesbaden al	1	15 21	20 13 8	22 24	m A
Frankfurt (M) a Würzburg a	13 18 14 01	15 57	20 47 8 2	22 48	Austria-
Nürnberga	15 44	1906	20 47 es Xivier 37 001	204	9 0
Münchena	17 32	21 15	001	6 0 5	711
Köln d Bonn a	# # 11 34 111 54		17 57	2315	23 20
Mainza	m m 1338	= 1649 = 1819	1819	2337	23 42
Mannheima Heidelberga	Rheingold 1728	0 =19 00	21 10	119	1 24
Stuttgarta	1457	mbra 20 24	21 30	2 32	2 39
	의 실 1728	21 28	2302	· · · 4 04 5 29	4 10 5 36
Walm	1902	:22 47		7 22	730
Bonn	0 55 XX 11 24 1 1 14 PF 11 44 1 2 45 SS 13 20 1	1516 E1631 1536 E1649	20 00		0 08
Mannhoim	2 45 8 13 20 1	1751 -1819	20 22 22 03	***	030
Mannheima 1 Karlsruhea 1		1852 =1900	23 03		3 03
baden-Uosa	14 59 1		23 39		3 43
Basel SBBa 1	5 39 16 58 2		3)1 59		621
				-	721

b 28. VI.-24. VIII.

Beuel (Bonn) Schiedam-Rotterdam West

3) Basel Bad Bf

Voitures directes - Direkte Wagen

A Amsterdam-Basel-(Chur)

A LTD Amsterdam-Basel-(Chur)
CTD Amsterdam-Genève
CTD Amsterdam-München
CTD Hoek van Holland-Basel-(Milano)
CTD Hoek van Holland-München
B CTD Amsterdam-Basel-(Chur)
CTD Hoek van Holland-Basel-(Roma)
CTD Amsterdam-München

(12) Amsterdam-München
(23) Hoek van Holland-Frankfurt (M)
(13) Hoek van Holland-München

C (12) Den Haag-München

C La Den Haag-München
D Amsterdam-München
D Amsterdam-Basel-(Zürich)
E La Amsterdam-Nürnberg-(Wien)
F La Amsterdam-Basel-(Roma)
G La Amsterdam-Frankfurt (M)
H La Amsterdam-München-(Ancona)
Amsterdam-München

Amsterdam-München

A, → (Krefeld)-Köln-München

A, → (Minchen + München +

K (12) Amsterdam-Basel-(Roma) Amsterdam-Basel-(Milano)

137 Amsterdam - Bruxelles

↑ 30		
Amsterdam d		20 24
Den Haag HSd	11 708 828 911 3 9 37 10 11 3 10 51 12 11 12 40 13 11 14 11 15 42 16 37 17 11 17 36 18 11 3 18 39 19 11 20 11	21.11
Rotterdamd	15 734 849 934 BE 953 1034 BE 11 10 12 34 13 03 13 34 14 34 16 05 17 01 17 34 18 00 18 34 = 18 56 19 34 20 34	21 34
Roosendaald	$ 3 $ 819 939 1018 \cong 1031 1118 \cong 1149 1316 1351 1417 1518 1645 1750 1817 1857 1918 \cong 1933 2018 2118	112228
Antworner Oosta	1004 9 = 1055 9 = 1212 1416 1 1815 1 1 6 = 1956 1	1
Centra	0 840 $1040 $ = $11151 $ = $1344 $ $11447 1547 11719 $ $1847 1926 1947 $ $72 112651 2150 $	23.09
Bruxelles Norda	1 925 10 38 11 31 3 11 25 11 25 12 30 2 11 24 14 22 14 50 15 26 16 25 18 08 18 49 19 26 20 05 20 26 3 12 0 26 21 38 22 29	23.51
Midia	9 9 33 10 46 11 39 2 11 32 12 38 14 30 14 57 15 34 16 33 18 17 18 56 19 34 220 13 20 36 20 32 21 47 22 38	2400

1) Changer de train - Umsteigen

138 Amsterdam, ((London) - Br		otterdam _	München -	Trieste Ancona
† 126	AB	C	DE	FG
Amsterdam d Den Haag SS d Utrecht d Arnhem d Köln a	7 38 7 12 8 19 8 53 10 52	9 23 13 39 9 12 12 58 10 00 514 08 10 39 14 46 12 53 16 29	16 57 \ 18 33 18 12 19 36 18 50 20 36 12 0 33 b23 05	3 9
London Liv. Str. Hoek van Holland Hoek van Holland doen Haag HS. dried Hoeken de Hoeke	0 _	TEE Rem		9 55, 18 15 19 24 19 11 19 51 21 12 23 05
Bruxelles Nord d Liège d Aachen d	- e 440 - e 440 - 616 807 745 904 850 947 1030 11025 1111	brandt	11 00 16 20 f 17 20 D 18 52 20 00 21 13 21 13	Austria-Express 115 00 austria-Express 23 40 press 2 20 0
Köln d Stuttgart d München a d d	11 01 11 34 16 24 17 32 19 02 18 52	13 03 16 31 5 20 30 5 21 15 22 47 5 23 17	22 00 23 15 3 10 4 13 f 6 07 7 22 a 7 00 8 00	4 19 6 44 7 30 9 27
InnsbruckHEC a d d Bolzano/BozenHEOra Veronaa	21 10 21 28 21 28 0 49 2 35	B 131 145 145 507 659	857 1010 905 ≥1023	10 50 12 35 10 58 D 12 49
Verona d Venezia a Trieste a	3 39 5 24 1)8 00	7 58 9 26 1)11 35	a1)1730 2015	1930 = 2013 1)21 06 = 2340
Verona .d Bologna .a Rimini .a Riccione .a Cattolica .a Ancona .a	3 00 4 15 6 26 6 45 6 54 8 11	7 18 97 8 42 98 10 37 11 05 11 13 12 20	14 03	19 13

- a 20. VII.-9. IX.

- 1) via Venezia Mestre
- 2) Schiedam-Rotterdam West

Voitures directes - Direkte Wagen

- A, München-Bologna-(Roma)

 München-Bologna-(Roma)

 München-Ancona

 D (32) Oostende-München-(Salzburg)

 TEE CD Amsterdam-Köln-(Frankfurt [M])
- An, Aachen-München-(Salzburg)

 München-Venezia E (12) Amsterdam-Ancona (dès - ab München Col. F)
- Amsterdam-München 🖦, 🛶 🕽 3) Hoek van Holland-München-(Klagenfurt)
- Q2 München-Ancona
- G €, -, G⊇ Oostende-München (12) München-Ancona

139 (London) - Rotte	gri	iam	يد ف	Ha	nno	var.	Bei	ai.		۱
Den Haag, Ams	te	rdar	n -			1312		44		
↑ 75		Α	B	1	С	D	E	1	F	
London Liv. Str. 3 d Hoek van Holland 3 a Hoek van Holland d		20 00 6 15 7 00			2000 615 a 712			I	95 181 190	5
Schiedam-Rotterd. West d Rotterdam CS d Utrecht a	Hollar	719		Harz	7 30	11 07	14 07	5	19 2	7
Den Haagd Utrechta	S	7 12 7 56		Expr	712	1058	13 58 14 39	25	1191	9
Utrechtd Amersfoorta	dina	8 1 2 8 2 8		688			14 48 15 03		20 2 20 3	
Amsterdamd Amersfoorta	vien-		80	1			1428 1503		193 201	
Amersfoort d Bentheim a	pre		10 24		1039	1408	15 10 17 09	S	203 223	0
Osnabrücka Hannovera Bad Harzburga	S		32 38 39				18 31 20 38		11	-
Braunschweiga Helmstedta		14 15	47 23		14 47 15 23		21 42		22	
Berlin Zool. Ga		19	29	1 3	19 29				64	9

a 29. VI:-1. IX.

1) + d. 1858

2) + a. 1939

Voitures directes - Direkte Wagen

- A GD Hoek van Holland-Bad Harzburg
- (26. V.-28. VI. et und 2.-28. IX.)

 Day Hoek van Holland-Berlin-(Warszawa)
 (26. V.-28. VI. et und 2.-28. IX.)

 Amsterdam-Bad Harzburg
 (26. V.-28. VI. et und 2.-28. IX.)
- (26. V.-28. VI. et und 2.-28. IX.)

- (26. V, -28. VI, et und 2. -28. IX.)
 C 132 Hoek van Holland-Bad Harzburg
 (32) Amsterdam-Bad Harzburg
 (33) Hoek van Holland-Berlin-(Warszawa)
 D 131 Amsterdam-Hannover
 E (32) Hoek van Holland-Berlin-(Warszawa)
 Hoek van Holland-Berlin-(Warszawa)
 Hoek van Holland-Berlin-(Moskwa)
 Hoek van Holland-Berlin
 (28./29. VI.-29./30. VIII.)

Groningen # Hock van Holland - London

† 93				
Groningen	d	7 31 7 ₁ 28 9 37 9 54	1	9 31 9 26 1 42 1 59
Arnhem		935	-	00 = 21 24 33,= 21 58
Utrecht		10 01		2 06 = 22 03 2 48 = 122 40
Amsterdam Den Haag Rotterdam	d 1027		21 34 22 17 22 34	
Rotterdam		1100		2 51 = 122 41 3 07 = 22 57
Harwich)		20		30 45
Harwich London Liv. St		20		7 50 1 1 4

¹⁾ Schiedam-Rotterdam West

Scandinavia Scandinavie

Denmark Danemark Dänemark

Sweden Suède Schweden

Skandinavien

Norway Norvège Norwegen

Finland **Finlande** Finnland

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination

Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



NEWCASTLE 159 LONDON

NEWCASTLE 155 LONDON

LONDON 153 via Tilbury

LONDON 149 NEWCASTLE

ALLEMAGNE 141, 146 DEUTSCHLAND

> PAYS BAS 144 NIEDERLANDE

BELGIQUE 145 BELGIEN

FRANCE

143 FRANKREICH

LONDON

144 via Hoek van Holland

145 via Oostende AUTRICHE

ÖSTERREICH 142 via Passau

158 via Munchen-Kutstein 154 via München-Salzburg

SUISSE 152 SCHWEIZ

> ITALIE ITALIEN

156 via Frankfurt (M)-Basel 158 via München-Innsbruck

YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE 154 via München

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

147 via Trelleborg-Travemünde

150 via Gedser-Warnemunde 148 via Trelleborg-Sassnitz

TCHÉCOSLOVAQUIE AUTRICHE 151 ÖSTERREICH

A A Helsinki	- Stockholn	1 - de-bank		Kö	In, Frankfurt (M)
141 Oslo - Go	iteborg	- Mabenn	avn = Han	Bai	el, München
† 61	A B	CD	E F	GH	J K L
Helsinki d Turku a Turku d Stockholm			1520 1833 1913 800	22 55	740 1045 1)11 10 21 45
Stockholmd Malmö d København F. Hälsingborg delsingør delsingør delsingør a Københavna	11 30 12 55	7 35 14 15 14 40 15 35	15 55 17 20 19 00 19 20 21 17 44 20 21	2230	21 00 23 00 7 00 8 25 5 00 5 25 6 45 9 05
Oslo d Göteborg d Hälsingborg d Helsingør a København a	7 20 11 00 11 25 12 24		800 1308 1630 1655	17 50 21 00 21 25 22 10	1810 2145 2335 330 500 715 525 740 645 855
København d Rødby F a Rødby F d Puttgarden a Puttgarden d Lübeck a Hamburg a	13 40 15 55 16 15 17 25 18 04 17 58 19 12 19 01 20 08 19 59	© 21 18 21 48	K 1800 205 8 1950 230 2000 232 2105 03 2125 108 E 2223 21 E 2302 25	5 110 145 5 135 200 5 245 310 3 350 1 508	3 850 11 40 12 05
Hamburg	20 10 21 32 21 32 Schwelz- Express	4 > 0	23 40 3 24 1 13 4 4 4 3 26 6 3 5 23 7 3 7 3 8 1 6 03 8 4 6 40 9 3	6 50 % 7 25 2 809 5 837 3 1006 1017 	12 25 15 55 13 41 17 17 15 35 17 07 land-
Hamburg d Hannover a Göttingen a Frankfurt (M) a Mannheim a Heidelberg a Karlsruhe a Baden-Oos a Basel SBB a	20 15 22 04 23 14 2 17 3 17 3 51 6 25	22 20 München-Express 5 14 5 14 7 26	23 50 1 52 3 34 7 14 Express 8 27 9 06 9 29 11 28	6 55 8 31 8 31 1 54 1 12 54 2 13 24 1 13 43 1 15 35	13 30 16 25 14 56 18 13 15 39 19 21 53 19 18 09 21 53 19 00 23 16 19 19 38 23 49 21 25 2 24
Hamburg d Hannover a Göttingen a Würzburg a Nürnberg a München a	20 45 22 45 0 30 3 22 7 04	D 018 1 129 1 129 1 129 2 12 418	등 711	6 25 8 09 9 29 12 14 13 22 15 30	14 05 16 25 15 42 18 13 16 43 19 19 19 27 22 34 12 0 22 0 06 22 27 —

Voitures directes - Direkte Wagen

1) via Norrtälje

2) Frankfurt (M) Süd

- A TD Göteborg-København
 TD København-Basel-(Roma)
 A København-Basel-(Milano)
- Agbenhavn-Basel-(Chur)

 B & A. GE København-Köln-(Paris)

 C ED Stockholm-København

 Røbenhavn-München-(Roma) Fa, - Hamburg-München
- D Ca, A, CE København-München E CE Oslo-København
- (12) København-Hamburg Hamburg-Nürnberg

 A, GD Hamburg-München

 D Stockholm-Rødby

 Stockholm-Köin-(Paris)
- ca, (12) København-Köln-(Paris)
 G (12) Göteborg-København
 ka, København-München
- GD Puttgarden-München

 H Sa, ← Stockholm-Hamburg

 GD Stockholm-München (a. 1530) A København (d. 2245)-Frankfurt (M)

 København (d. 2245)-Basel

 København (d. 2245)-Basel-(Port-Bou)

 A, (Ta) Stockholm-København

 G Götshorn-København

- Göteborg-København

 GÖ København-Hamburg

 K GO København-Bremen-(Hoek van Holland)
- A, (12) Oslo-København Stockholm-København
- 12 København-Nürnberg-(Wien)

 Stockholm-Basel-(Milano)

 →, 32 København-Basel-(Roma)

† 2		Α	В	С	D	E
Helsinki 141						
Stockholmd		7 35			1535	23 00
Malmöd			15 55			7 00
Hälsingborgd		1415			2230	
Københavna		1535	1744		23 45	9 0 5
Oslod			8 00			21 45
Göteborgd			1308	17 50		3 30
Københavna		12 24	17 50	2210		8 5 5
Københavnd		1640	1800	22 45	23 50	9 5 0
Puttgardend		20 44	21 25	3	50	1414
Hamburg.			23 02	6	15	1618
(u	N C	2)	23 20		25	16 25
Hannoverd	nc		117		18	18 16
Göttingen d	100		2 25		30	19 21
Würzburg a	3-6	418		12		2234
(u	München-Expre	4 31 5 43	5 50 7 1 1	12		22 51 0 16
	res	716	8 43	14		1 26
Regensburgd Passaua	SS		10 00	15		241
Linza		10 32		17		435
Wien West a		1255		19		7 2 5

via Hildesheim

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-København } volr - siehe 141 København-Hamburg

- A Ra København-Wien →, ŒIJ Puttgarden-Wien B a, - Hamburg-Nürnberg
- Fa, København-Nürnberg-(München)
- D J Stockholm-Nurnberg-(München) E U Nøbenhavn-Wien A, → (Frankfurt)-Würzburg-Wien

143 Stockh	olm	Keb	enhav	n-Köln-	Ranis
↑ 40	A	В	С	D	E
Helsinki 141 Stockholm.d Hälsingborg.d København a		735 1415 1535	10 30 19 00 20 25	15 35 22 30 23 45	5 00
Oslod Göteborgd København a	7 20 12 24			17 50 22 10	18 10 23 35 6 45
København d Puttgardend Hamburg d d Bremend Essend Düsseldorfd Kölna	13 40 N17 58 N17 58 19 59 -H20 10 XXX 21 36 0 37 8 111 1 43	23 02 23 40 1 19 1)	20 55 50 20 55 50 20 320 50 20 444 738 812 840	22 45 23 50 3 50 3 50 6 45 9 30 1) 1) 15 34	1030
Kölnd Aachena Liègea Parisa Madrid, Lisboa 45,	812	8 04 8 46 12 32	9 846 EX 927 1021 1516	15 40 16 22 17 19 22 05	18 11 18 51 19 33 123 21

1) via Wuppertal

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-København } volr - siehe 141 København-Hamburg

- A 🖦 -, (12) København-Paris C Stockholm-Paris
- Stockholm-Paris D Ra, - Stockholm-Hamburg

Steckholm Amsterdam, Den Hazg 144 H'burg-Oslo, Kobenhavn Rotterdam-(London) 1 134 B Helsinki 141 Stockholmd 10.30 1535 Malmö....d Hälsingborg....d 700 1900 22 30 Københavnal 20 25 23 45 9 0 5 Oslod 800 21 45 Göteborg.....d 13 08 1750 3 30 Københavna 1750 2210 855 Københavnd 82115 Puttgardend 2121 23 50 925 Puttgardend £ 13 47 337 Hamburg d 3 09 6 20 3.1547 C 805 15 55 Bremend m 917 1720 Osnabrückd 1029 1853 Amersfoort.....a 1307 21 34 Amersfoort.....d 942 13 16 21 48 Amsterdama 10 14 1356 22 22 Amersfoort.....d 935 13 09 5 21 42 Utrecht.....a 951 g 13 24 21 59 Utrecht... 1011 13.54 2215 Den Haag SS.....a 11 00 14 35 23 04 Utrecht.... Rotterdam CSa 10 00 1331 2206

C1410

2248

2307

2330

914

1039

11.00

1200

20 20

c Jours ouvrables, sauf ® werktags ausser ®

Schiedam-Rotterdam West a

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-København voir - siehe 141

- A Ra København-Hoek van Holland (Ja) København-Hoek van Holland ── Stockholm-Hoek van Holland Puttgarden-Amsterdam
- Stockholm-Hamburg

 Hamburg-Rotterdam (12) København-Hoek van Holland (J2) København-Amsterdam

145 Stockholm					
145 Oslo	onlin	inio della	recorde la	and the state of the	onden
Usio				-111	A STATE OF THE
† 22	A	В	С	D	ΙE
Helsinki 141		1			-
Stockholmd		735	10 30	1535	24.00
Hälsingborgd			1900	22 30	
Københavna	***	15 35		23 45	
Oslod			2 20 23		
Göteborgd	7 20	13 08	3	17 50	1810
Københavna	12 24	17 50	Š		23 35
Københavnd	1340	18 00		22 10	645
Puttgardend	17 58	21 25		23 50	700
	19 59	23 02		3 37	10 30
Hamburg a	20 10	23 40	3 20	6 20	1209
Köln a	Z1 43	603	8 40	6 50	1225
	g 1 53	7 08		14 00	1742
Aachena	m2 35	7 50	9 27	1441	18 20
	ŏ 6 54	8 42	11 13	15 27	1946
	808	9 46	12 21	16 24	2047
Midia	816	9 56	12 29	1634	20 56
Oostendea	9 39	1113	13 54	1039	2213
Oostende 26 d	1015	1445	1445	2	a 0 45
London Vict. 26 .a	1602	20 18	2018	8	
			40 101	10	1047

a 21./22. VI.-7./8. IX. (classe unique - nur eine Klasse)

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-København voir – slehe 141 København-Hamburg

A m, -, (12) København-Liège-(Paris) Hamburg-Oostende

C = (32) København-Oostende → Stockholm-Liège-(Paris)

146 Stockholm - Goteborg - Hamburg								
↑ 79		A		В				
Helsinki 141			1	1				
Stockholmd	-	9 5 5		23 45				
Göteborga	X _B	1445	1)	5 2 5	1)			
Oslod	tegat	800	b10 30	21 45	a22 00			
Goteborga	jat	1258	1	3 00	1			
Göteborg d	mc	17 00		7 10	1			
Frederikshavn a	хpг	20 35	b2030	Z1050	a 800			
Frederikshavnd	89	21 00	+	a 11 20	4			
Fredericiad	40	2 0 5	ĺ	£1542				
Flensburga		3 43		=1711				
Hamburg Hbfa	C	6 39		1955				

a 3 départs par semaine du – 3 Abfahrten pro Woche vom 26. V.-ca. 13. VI. et – und ca. 22. VIII.-28. IX.; tous les jours du – täglich vom ca. 14. VI.-21. VIII.

b ca. 22. VI.-12. VIII. c 22./23. VI.-1./2. IX.

Osio Port - Hafen

Voitures directes - Direkte Wagen

A &, Ga Frederikshavn-Hamburg Stockholm/Oslo-Göteborg Frederikshavn-Hamburg

Stockholm 147 Travemunde - Hamburg Osin

69	A	В
Helsinki 141		
Stockholmd	600	11700
Oslod	_	800
Göteborgd	7 20	1850
Maimo di	13 05	23 30
Trelleborga	13 35	1
Trelleborg	1400	
Lübeck-Travemünde	21 10	740
Lübeck-Travemünded	21 55	842
Hamburga	23 02	1004

1) @ d. 1615

Voitures directes - Direkte Wagen

A 💷 Stockholm/Göteborg-Malmö B (12) Stockholm/Göteborg-Malmö

Stockholm - Berlin - München

↑ 66	A	В
Helsinki 141		1
Stockholmd	15 35	23 30
Oslod	8 00	21 45
Göteborgd	S 1750	3 30
maimodl	Sass 1750 2222 1250 2305	8 2 5
Trelleborga	₹ 22 50	_
Trelleborg)d	£ 23 05	g 850
Sassnitz 3a	₹ 250	₹ 1235
Sassnitzd	рге 320	1235 Taren 1630
Barra Ost Ja	0 741	9 1630
merilu (d	816	
Zool. G d	9 08	
Nürnberg, a	1800	
Münchena	20 12	

■ Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes - Direkte Wagen

A sa Stockholm-Berlin ■ (2) Malmö-München

Berlin-München

, (12) Stockholm/Oslo-Malmö ■ 🚗 (12) Malmö-Berlin

Stockholm Newcastle Oslo, København Lendon

Ocio, itabelliavii	LEMEON			
† 96				
Helsinki 141				
Stockholmd	23 00			
Malmöd	700			
Hälsingborgd	700			
Københavna	9 0 5			
Onla				
	1 45			
	330 720			
	855 1224			
Københavnd	1240			
Esbjerga	17 23			
Esbjerg)dat	8 00 b17 45			
	200 }			
Harwichd	300			
London Liv. Stra att	4 20			
Newcastlea	b13 30			

a Esbjerg d. 26. V.-4. VI. 2, 4, 6 15.-28. IX. 5. VI.-14. IX. { chaque jour täglich b Esbjerg d. 21. VI.-6. IX .: (1), (2), (5)

Voitures directes - Direkte Wagen Stockholm-København A, (12) Oslo-København (12) København-Esbjerg

150 Kobenhavn - Berlin

1 1 7	Α	В
København d Gedser a Gedser d Warnemünde d Berlin Ost a	O2235 050 105 255 325 731	

■ Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD København-Berlin ── København-Berlin (Nuit – Nacht ⑤/⑥, ⑦/⑪) ⇔ København-Berlin-(Moskwa) B 🚗 🗯 København-Berlin

Oslo = Berlin - Wien Stockholm

† 13	A	В
Helsinki 141 Stockholmd Oslod Göteborgd Malmöd Trelleborga Trelleborg } d	1750 172222	B23 30
Sassnitz Jaa	250 320	1235
Berlin Ost { a d d	7 41 8 39 ≤ 11 38	1630 91651 2010
Prahaa Gmünda	유 14 30	23 37 5 15 8 30
m Découvelle : de		

Réservation de places obligatoire -Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes -Direkte Wagen

A Ra Stockholm-Berlin ■ (2) Malmö-Berlin ■ ← (12) Berlin-Wien

B sa, (12) Stockholm/Oslo-Malmö Malmö-Berlin 🖦 🖽 Berlin-Wien

152 Stockholn	Kone	nhav	n - B.	isel:	Geneve, Lugano,		Moritz	
↑ 175	AB	C	D	E	F	G	Н	
elsinki 141 Stockholm d Aaimö d	23 00 7 00	11 30	735	15 55	20 00	15 35	21 00	
lälsingborgd (øbenhavna	905	13 19		1744	21 46	23 45	6 45	
Oslod Söteborgd Københavna	21 45 3 30 8 55	7 20 12 24			17 50 22 10		18 10 23 35 6 45	
Sbenhavnd Puttgardend lamburg	14 14 14 16 18 16 25 18 13	s1340 1804 2008	₹1600 32014 2201	18 00 21 25 23 02	22 45 3 50 6 45	23 50 3 50 6 15	7 00 10 30 12 09 금 13 30	
lannover { d	р 16 25 га 18 13 га 18 17 22 15 22 22	22 04 22 04 22 12 2 25	22 20 0 08 0 22 0 23 5 2)3 55	1 52 2 17 7 27	655 H 831 834 81203 1203		Hely 14 50	
Basela Baseld Biel/Biennea Neuchâtela ausannea	E P	6 25 6 58 8 13 8 40 9 35	8 44 10 05 10 45 11 45	11 50 Bern Yia	# 15 35 E 16 10 D 17 31 # 18 04 19 05		22 13 Bern 5	
Montreuxa Genève a Basel d	xpress nur	10 01 10 19 6 51		11 50	1931 1950 1552 1610		1 30	
Berna. nterlaken Westa Briga		9 45 11 03	10 30 11 16	1436 1518	17 03 17 42 18 36 18 43 19 14 20 26		23 44 0 51 1 59	
Basel	247 539 617 638 721 608 647	6 48 8 10 10 38 11 02 11 07	1)7 44 9 04 11 45 12 32 12 16	12 51 15 20 16 04	16 05 17 22 20 06 20 47 20 35		22 25 23 55 2 41 6 5 35 3 20	
Baseld. Züricha. St. Gallena. andquarta. Davosa. Chura.		4)700 810 933 951 b1133 1005	10 55 12 32	13 09 14 55 14 57 16 35	16 02 17 16 18 47 19 01 20 50 19 15		21 33 222 37 1 01	
Chura 10.05 11.09 15.11 19.15								

Stockholm/Oslo-Ksbenhavn) voir - siehe 141 København-Hamburg

- A sa Stockholm-Lugano-(Milano) Frankfurt (M)-Lugano-(Milano)
- , (12) København-Lugano-(Roma) & København-Lugano-(Milano) (12) København-Lugano-(Roma)
- København-Chur (12) Puttgarden-Chur
- D & Hamburg-Chur A, Hamburg-Basel
- E GD Hamburg-Brig-(Milano) Hamburg-Interlaken Hamburg-Frankfurt (M)
- F & København-Frankfurt (M) (J2) København-Genève-(Port-Bou)
- → København–Basel
- G A, → Stockholm-Hamburg
- H TEE Hamburg-Zürich

153 Stockholm - Göteborg - Tilbury - Landan

Helsinki 141 Stockholmd c 900 b 955 London.....a

a Göteborg d. 1., 6., 11., 15., 20., 25., 29. juin – Juni
4., 9., 13., 18., 23., 27. juillet – Juli
1., 6., 10., 15., 20., 24., 29. août – August
3., 7., 12., 17., 21., 26. septembre – September
Tilbury a. 2 jours plus tard – 2 Tage später
b 6. VI.–1.IX.
Les x du 26. V.–5. VI. et dès le 2. IX. –
an x vom 26. V.–5. VI. und ab 2. IX.

1) Autobus. Arrivée à - Ankunft in Eastern National Coach Station

154 Stockholm	Ke	benhavi	- Münci	ien =	Athene Istanbu
† 105		A B	CD	Ε	F
Helsinki 141 Stockholm Hälsingborg København	.d .d	735 1415 1535	15 35 22 30 23 45	21 00 5 00 6 45	
Oslo	.dl		17 50 22 10	1810 2335 645	7 20 12 24
København Puttgarden Hamburg	d d a d d	M 16 40 18 00 20 44 21 23 23 02 23 20 1 17 7 28 8 56 7 50 9 48	350 350 615 615 625		13 40 18 04 20 08 a20 20 22 31
München	ada	7 28 8 56 7 50 9 48 9 25 11 22 9 30 12 10	1459 1634 1816	22 27 22 53 0 37 1 07	5 50 6 21 8 20 8 50
Villach	. a 2	112 22 15 42 - 17 07 14 13 18 00	21 58 7 6 22 30 0 7 0 08	4 26 5 28 6 55	12 15 12 51 14 58
Ljubljana Opatija Rijeka		0	Orient	9 14 9 27	1715 a1729
LjubljanaZagreb	.d .a	14 16 18 40 16 24 20 54 21 32	2 39 8 20	7 25 9 38 16 13	Dalmat
Beograd Niš Gevgelija HEC HEOr Thessaloniki	.d .a d	21 52 Tauern - Exp. 1009	9 02 \$12 30 \$19 54 \$21 30 \$23 35	Jugosłavia-Ex	Dalmat ia-Express
Athènes	.a	18 13	9 946 3 915	a-Ex pre	
Crveni Krst Dimitrovgrad HEC Sofia HEOr	a d		armara-1240 1435 1527 1750 1826	G SS	

a \$/\$; tous les jours du - täglich vom 12./13. VII.-30./31. VIII.

24 00 10 05

Villach Westbf

2) Topčider (Beograd)

Svilengrada

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-København voir - siehe 141 København-Hamburg

A 🖦, न, 💷 København-München 🚗, न, 🕩 München-Athènes

B - Hamburg-Zagreb-(Split) -, (12) (Oostende)-München-Split

Hamburg-München

C a, - København-München
D 3 Stockholm-München München-Athènes

E. Hamburg-Beograd

Hamburg-Rijeka

Ca. - CO München-Beograd

F (Oostende)-München-Rijeka

Oslo - Stavanger - Newcastle - London

. † 95	31.V	31.V25. IX.		26. ¥21. IX.	
Oslod Stavangera					
Stavanger) , d	⑦ 20 00 ①²)13 00	5 1700	3 1900		
Newcastled London KCra					

1) 2.-13. IX. Oslo d. @ 2200, Stavanger a. @ 745

2) Correspondance par autobus entre Tyne Commission Quay et Newcastle Busverbindung zwischen Tyne Commission Quay und Newcastle

3) Tyne Commission Quay

156 St	B	asel	isel – Milano – <mark>San Remo, Roi</mark> Ancona, Triesti							
125	io, Køb	B	C	D		E	F	G	Н	J
Helsinki 141 Stockholmd Malmöd		23 00		11	30	735	15 55		1535	21 00
Hälsingborgd Københavna		9 0 5		13	19	14 15 15 35			22 30 23 45	5 00 6 45
Oslod Göteborgd Københavna		21 45 3 30 8 55			20		8 00 13 08 17 50	17 50 22 10		1810 2335 645
Københavnd Puttgardend		9 50 14 14 16 18		Schwe 20	04	7 16 00 20 14 22 01	21 25 23 02	\$ 350 645	3 50	10 30 12 09
Hannoverd Frankfurt (M)d	2215	16 25 18 13 22 22 2 24	22 22	Expre	12	= 1)3 55	2 17	E 834		13 30 14 58 18 15 21 25
Baseld Luzern HEC d Como HEOr a Milanoa	P 6)	= 247	Riviera-	1:	5 48 8 20 2 56 3 35	7 44 9 12 14 25 15 07	11 33 12 59 17 40	16 05 17 32 22 27		22 25 0 15 5 13 5 53
Milanod Genovaa Alassioa San Remoa Ventimigliaa	9 00 10 53 13 14 14 18	10 40 12 40 15 24 16 28 16 55	4) 10 43 13 14 14 18 14 47	a11 {1! {1!	10 5 58 3 38 9 32 9 56	15 50 18 00 20 55 22 05 22 35	21 57 23 34 0 16			640 740 847 916 1148 1 1243 1114 1308 1130
Milano	9 00 10 48 11 48 14 58	m 955 p 11 56 g 13 08		10	00 5 25 7 40 1 19	17 45 19 33 20 33 23 43	18 45 20 55 22 11	23 30	***	6 45 9 25 10 47 14 48
Milanod Bolognaa Riminia Riccionea Cattolicaa Anconaa	10 12 14 14	05 48 34 48 57		1: 1: 1:	3 55 5 56 7 33 7 44 7 52 8 51	b16 00 18 56 20 56 21 09 21 22 b22 26	2316	4 20 6 26 6 45 6 54		a 7 00 { 9 43 { 11 17 { 11 35 { 11 43 a 12 45
Milanod Venezia a Triestea	9 05 12 20			1'	4 25 7 40 7 58 0 15	16 50 19 30 5) 21 00	23 28		010	7 05 9 35 3) 11 35

a 22. VI.-28. IX. b 1. VI.-27. IX.

1) Frankfurt (M) Süd 2) Changer de train à -

umsteigen in Frankfurt (M) (Frankfurt a. 714) Changer à – umsteigen In

Venezia Mestre 4) via Lötschberg-Simplon-Arona-Alessandria

via Venezia Mestre

via Basel Bad Bf-Muttenz

7) Roma Tiburtina

Voitures directes - Direkte Wagen Stockholm/Oslo-Hamburg voir - siehe 141

A Stockholm-Milano Frankfurt (M)-Milano

, (12) København-Roma

C København-Ventimiglia □ ⋈ København-Milano

(13) København-Roma
 ⊢ København-Basel-(Chur)

 ら へ København-Frankfurt (M)

, (12) København-Basel

H ₱ Stockholm-Hamburg -, (12) Basel-Ancona (22. VI.-28. IX.)

157 Stockhalm - Oslo - Stockhalm

	А	В
Helsinki 141 Stockholmd	713 1558	22 20
Charlottenberg { a d	12 03 20 35 12 05 20 37	5 30
Osloa	13 50 22 25	
Oslod	735 1535	
Chanottenberg d	927 1748	015
Stockholma	14 20 22 45	740

Voitures directes -Direkte Wagen

A Ja Stockholm-Oslo-Stockholm B Fm. (12) Stockholm-Oslo-Stockh.

159 Oslo - Bergen - Newcastle - London

	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.			
† 94	31. V13. IX.	1425. 1X.		
Oslod Bergen a Bergen d	① ⑤ 745 ② ③ ⑤ 745 ⑦ 745 ⑥ 0 1200 ② ⑥ 1700 ⑦ 1300 ③	2300 (4) (6) 2300 745 (6) (7) 745 1200 (5) (7) 1700 1200 (6) (7) 1200		
Newcastled	② ⑥ 700	1)13 25 (6) (D2)15 15		

¹⁾ Tyne Commission Quay

158 Stockholm		MAG	né	hen	Tries	le, Ge	nova
Oslo, Køben	havn	- 11112	112	TI S II	Anco	na, Ro	oma
† 129	A	В		C	E	F	G
Helsinki 141 Stockholmd Hälsingborgd Københavna	735 1415 1535					15 35 22 30 23 45	21 00 5 00 6 45
Oslod Göteborgd Københavna	7 20 12 24			8 00 13 08 17 50	17 22	10	18 10 23 35 6 45
Københavnd Puttgardend		16 40 20 44		1800 21 25 23 02	22 45 3 50 6 15	3 50	700 1030 1209
Hannoverd	22 25 0 27			23 20 1 17	6	25 18	Brenner-Ex 22 27
München { a d	737 800 800 810 10	7 28 L	Dolomiten-	8 56 10 06 12 35	14 E 15 51 E 17 38	=1852	P 23 17
Bolzano HEOr a Veronaa	13 56	• • •	niten-	1630 1820	₹ 20 43	2 049	5 07 6 59
Veronad Veneziaa Triestea	16 15 17 40 20 15			18 42 20 13 23 40	22 48 23 59	2 40 4 15 8 00	7 58 9 26 3) 11 35
Veronad Milanoa Genovaa	1717 1905 2157			19 23 21 10 0 36		1)3 30 1)5 20 8 47	7 24 9 05 12 40
Verona	16 16 17 50 21 00 21 18 21 32 22 37	***	Express	18 41 20 26 21 53 22 15 22 23 23 32	0 18 2 46	4 15 6 26 6 45 6 54	718 842 1037 1105 1113 1220
Veronad Bolognaa Firenzea Romaa Siracusa/Palermo 44, 18	16 16 17 50 19 28 23 28			18 41 20 26 22 11 2)0 40	22 26 0 18 2 15	3 00 4 15 5 56	718 842 1015 1355

Voitures directes - Direkte Wagen

Stockholm/Oslo-Hamburg voir - siehe 141 A GD København-Roma

(2) København-Venezia 12 Puttgarden-Venezia

Amburg-München

An, Hamburg-München

An, JED København-München

DED München-Ancona

(Milano)-Bologna-Roma-(Siracusa)

TEE «Mediolanum» München-Milano ♣a, ⊢ København-München

32 Stockholm-München 🛶 💶 München-Roma

■ München–Genova (12) München-Ancona G A Stockholm/Göteborg-København

🖦, 🛁, 🕽 🕄 München-Roma München-Ancona

> 1) 23. VI.-2. IX. Verona d. 255,

Milano a. 513 Roma Tiburtina 3) Changer à -

umsteigen in Venezia Mestre

160 Stockholm - Trondheim

A	В			В	A
750	21 55	d Stockholm a	*		2215
1505	7 40	d Ostersunda		21 30	
17 57	1035	a Storlien d	1	1848	
2035	1315	a Trondheim d	1	15 50	8 50

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Stockholm-Storlien-Stockholm Stockholm-Storlien-Stockholm Stockholm-Trondheim-Stockholm

160 a København - Stockholm - Narvik

A	В			l	В	A
7 35	1)1415	d	Københavna ,	A	1)15 35	23 45
	16 23		Malmöa	ı	1330	
16 25		d	Stockholma	П		13 33
11 30	2002		Kirunaa	Ł		17 55
1247	21 38		Abiskoa	1		1637
14 25	23 24	♥ a	Narvikd	П	6 23	15 00

1) København-Malmö-København 🚣

Voitures directes - Direkte Wagen

A 🖦, 👀 Stockholm-Narvik-Stockholm

Malmö-Narvik-Malmö Malmö-Boden (a. 1456)

Boden (d. 1440)-Malmö

²⁾ Correspondance par autobus – Busverbindung Tyne Commission Quay-Newcastle

Spain Espagne Spanien/Portugal

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



ACA Lisbo	а		THE OW	-	Ron	na	
101 Madri	d	Ge	nov	a -	Trie		
† 113			Α		В		C
Lisboa S. Apol				T	1445	5	
Fatima	95			Sud	1610		
Pampilhosaa	112			7	17 29		
Portoa	9.5				1437	/	
Pampilhosad	1111			EXP	2) [17.37	2	
Vilar Formoso d	165	7		press	21 37		
Medina del Campo a Madrid P. Pio d	224	2 0	1000		1 54		
Medina del Campoa		-bud	2230	1		1	3 30 2 56
Medina del Campo d Burgos d	225	8 m		T	205		2 58
San Sebastiand	12		816		4 37 8 40	1	5 27 9 55
Hendave Ja	61	0	840		910		25
Biarritzd	_	•	Ļ		Ļ	a1706	b 17 13
Lourdesd						20 27	
Toulouse a						22 54	
Narbonnea			***			23 04 a 0 37	23 13 b 0 47
Madrid-Atochad				45			22 00
Barcelona-Term.			814	53	9 40		900
Cerbère a			1200		1230		21 40
Narbonnea			13 03		13 15 14 23		2345
Narbonned			1414	_	14 25	a 124	1 52
Marseille			17 00 17 10		1 7 25	a 452	516
Cannesa		E	1902		1957		00 15
Monacoal		Ligi	19 28 19 43		20 47 21 25	-	09 44
Ventimiglia HEC a			20 05		21 57	10	
Genovaa			21 21 23 20		0 57	12	
Genovadl			046	-	605	15	
Pisa			3 15		8 52	18	06
Roma*a			7 23		2 55	19:	
Genovad		100	23 24		5 37	16	
Milano a	* * *	-	0 57		8 0 5 9 0 5	18:	
Veneziaa			5 24	- 1	2 20	21 2	
a		-	98 00	1	5 26	4)23 4	+0

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

a 23./24. VI.-27./28. IX. b 26./27. V.-22./23. VI. c 24. VI.-28. IX. l) Correspondance à - Anschluss in Nimes (a. 1556, d. 1612) 2) Correspondance à - Anschluss in Coimbra (a. 1608)

(a. 1608)

3) via Venezia Mestre

Correspondance à - Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen Lisboa/Madrid-Hendaye voir - siehe 166

A TEE «Ligure» Marseille-Milano

B (Le Catalan» Cerbère-Nîmes

J Nice-Milano

C J Cerbère-Roma

Hendaye-Roma

16	2 Madrid Sevilla, Malaga Algeciras
a 950 2015 2256	d Madrid-Atocha a 4 84511040 h213
810	a Sevillad 2300
14 58 3 45 16 46 6 10	d Cordobaa 245 1549 a Bobadillad 030 1411
1925 950 a1930 1000	a Algecirasd 2300 } 130 Ya Algeciras-Puertod 2020 b11 25

a 24. VI.-21. IX. (Train avec supplément - Zug mit Zuschlag) b 25. VI.-21. IX. (Train avec supplément - Zug mit Zuschlag)

163	Lisboa -	Vigo -	La Coruña	
-----	----------	--------	-----------	--

8 30 14 10 23 25	d Lisboa S. Apolóniaa	1040		7 30
10 16 15 41 1 38	d Fátimad	1706		5 08
11 21 16 39 3 36	d Coimbra-Bd	1610		319
13 42 19 07 8 25	d Porto Campanhâ d			
16 24 21 15 10 36		1437		0 05
16 40 21 55 11 10	Valenca	9 50		21 15
17 50 23 06 12 15	- i	9 20		20 55
1932 1530	Vigo	8 0 5		1945
22 06 18 06	d Santiago de Compostela.d		11 24	
	a La Coruñad		912	1615
W. 1947 4	a La Corunad		7 55	

124	h 5	- 4						
164 LIS	Doa, F drid	orto.	Gen	dist.	-	Zürich Basel	Land 1	
† 183	A	I B	C		D	E	l F	G
Lisboa S. Apolónia	d	1	81	0		1 144		1 6
ratima .	lb		95			1616	-1	
Coimbra-B. Pampilhosa			110			1716	5	
Porto	11	-	112			17 29		
Pampilhosa	3		95			14 37	7	
Pampilhosa	41	-	114			6)	1	
Vilar Formoso	4		165			1737		
Medina del Campo	9		22 4		• • • •	1 54		
Madrid P. Pio				S	22 30		23	30
Medina del Campoa	1			ud-	1			56
Medina del Campo			22 5	8 E		S2 05		58
San Sebastian				0.1	407		_	27
Hendaye			53	SS	810		-	55
		1	C 73		4		10 a1706	
Biarritzd			7 50			1939		17 00
Bordeaux			1			1203		
Toulouse			12.50			1228		
Lyon			1232	4		21 05	23 04	23 13
C			18			21 09	}	6 30 7 00
Grenobled			1951			-	614	100
Mandalat Atanta			C 2216	i		2310	a 950	9 50
	9 00							
Barcelona-Term.	I1800	940						
Cerbère	Sp 21 40	1230			-			
(d	월 22 30	≣13 15						
Lyon	² 435 37		3					
Grenobled	4)5 50	1843	40.54		- 1			
Genèvea	7 58	20 48						
Genèvedi	8 49	21 08	23 20			0.55	104	.0
Lausannea	9 3 1	21 48	0 06			1 50	11 1	
Montreuxa	10 01	22 47	0 45			-	114	
Berna Interlaken Westa	10 54	23 07				3 25	122	
_ Luzern a	12 40	0 51				2)	5)143	
Bernd	10 58	23 10				3)6 56 4 06	141	
Züricha	12 50	0 59				632	140	
St. Gallen a	1455	_				804	162	
Genève d Lausanne a	9 09	21 08	23 20			0 55	111	
Neuchâtela	947	21 48	0 06			1 50	11 5	
Biel/Bienneal	11 10	23 22				via	125	
Basela	1235	2)0 55	***			610	13 2	
a 23./24. VI27./28. IX						0.0	173	-

a 23./24. VI.-27./28. IX. c 28. VI.-20. IX.

Biarritz-Ville (Autocar) via Bern

via Olten

4) Lyon-Brotteaux

5) ② a. 1358 6) Correspondance à -

Anschluss in Coimbra (a. 1608)

Voitures directes - Direkte Wagen

Lisboa/Madrid-Hendaye voir -- siehe 166

A Rai, -4, C2 Cerbère-Genève → Cerbère-Basel

F - Car Hendaye-Genève
G - Hendaye-Genève
- Car Hendaye-Genève
- Car Hendaye-Genève
(26./27. V.-22./23. VI. et - und 28./29. IX.)
Hendaye-Zürich

Alicante - Valencia - Barcelona - Paris C D 55 Alicante-Término ...d 835 11 19 Valencia-Término a Castellón d Tarragona d Sitges d Barcelona-Término d Gerona d Cerbère d Toulouse d 1807 d Valencia-Término l d 11.25 ₹12 17 2 15 22 215 57 2 16 40 9 50 71655 11 02 ∃ 18 15 1230 1945 1022 20 05 Toulousea 23 49 Barcelona-V.d |b1200|a3)1410| Puigcerdad La Tour-de-Carold 1738 1844

2048

22 21

a 22. VI.-28. IX. b 26. V.-21. VI. l) Paris-Lyon a.

Toulouseal

- via Lyon (changer à Avignon) Barcelona-Pza. Cataluña d.

Voitures directes - Direkte Wagen

(avec supplément - mit Zuschlag) ➡, ⊢, ☑ Cerbère-Paris

Toulouse d 1432 2 2) | 21 25 | 22 36 | Paris-Austerlitz a 22 45 | 21 23 23 b 618 a 653

166	Li	isboa, adrid	Porto	- B	orde	aux	- P	aris	a la
↑ 56		A	В	C	D	E	F	G	H
Coimbra-B	d d d a					8 10 9 51 11 08 11 23		14 45 16 16 17 16 17 29	
	da					9 50 11 13		14 37	E o
Vilar Form	d d a	0 * 0	0.11			11 46 16 57 22 42		1737 E 2137 154	press
	d a	a 915	10 05 13 25		20 00 23 24	1	23 30 2 56		22 30
Burgos	d d d	12 47 15 18 19 26	16 09 20 14	18 03 21 09	1 58 6 04	5 3 5	5 27 9 55	Expres 840	4 07 8 10
Hendaye	a	19 55	E 22 34	21 30	635		10 25 35	310	8 40 55
Biarritz	a	21 30			830			-	00
Bordeaux	a	23 44			10 24		17	12	
Paris-Aust.*	a	a 645	7 48		16 05	22	20	= 16	40

- London 35, Bruxelles-Amsterdam 47, Köln-Berlin 37, Hamburg-Scandinavie/Skandinavien 40, Autriche/Österreich 36, 43, Suisse/Schweiz 31, 38, 46, 50, 54
- a 28./29. VI.-17./18. IX. Correspondance à - Anschluss in Coimbra (a. 1608)

Voitures directes - Direkte Wagen

- A CD Madrid-Hendaye

- CD Hendaye-Paris
 CD Madrid-Hendaye

 R, -J. CD Hendaye-Paris
 CD Madrid-Hendaye

 Ray CD Hendaye (supplément spécial)
- Madrid-Hendaye

 Hendaye-Paris
- Lisboa-Hendaye
- (32) Madrid-Hendaye (12) Hendaye-Paris
- 🖦, 💶 Lisboa-Hendaye
- Pullman Hendaye-Paris

167 Lisboa	M	adri	id -	P	orto
Porto	1.1	aum	u -	Li	sboa
		F	1		В
Lisboa S. Apol.	.d		940		2035
Porto Coimbra-B. Fatima Entroncamento Entroncamento Marvao Valencia de Alc	d a	,	7 00 8 33 8 55 11 08 13 05 13 35	Lusitania- Express	19 10 20 30 20 51 21 53 0 20 0 50
Madrid D			1900	ÇO	9 0 5
		(0		D
Madrid D Valencia de Alc Marvao Entroncamento.	d	Lusitania-	21 00 5 05 5 32 7 56		10 45 16 05 16 34 18 24
Entroncamento Fatima Coimbra-B Porto	a	889	9 55 10 15 11 19 13 25		19 46 20 07 21 35

Voitures directes - Direkte Wagen

Lisboa S. Apol. .a A (12) Lisboa-Madrid

ca, (12) Lisboa-Madrid

D (12) Madrid-Lisboa

Valencia - Zarageza - Paris

† 57	
Valencia-Td	900
Terueld	
Zaragoza-A a	1440
Pamplonad	
San Sebastiánd	
Hendaye a	2010
Helluaye d	2234
Bordeauxa	
Paris-Austerlitz .a	748

Voitures directes - Direkte Wagen TER (12) Valencia-Hendaye

(avec supplément mit Zuschlag) 🖦, 🛋, 🖼 Hendaye-Paris

169	La Coruña, Santiago de	Vigo Compo	stela -	aria:
		1 . 1		1

Santiago de Co	mpo	stera /	
↑ 58	A	В	C
La Coruñad			
Santiago de Compd	930		
Orensea	1110		
Vigod	9 20	14 50	23 20
Orensed	11 23	1741	215
Monfortea	1207	1832	310
La Coruñad		1445	23 20
Lugod		17 10	1 59
Monforted	12 09	1903	3 50
Leónd	1544	23 33	816
Palenciad	1713	1 13	9 56
Burgosd	1816	2 54	1131
San Sebastiánd			15 47
III la	21 55	7 55	16 20
Hendaye a	22 34	805 = 955	1746
Biarritza			1839
Bordeauxa			21 37
Paris-Austerlitza	748	1840 31640	613

Voitures directes - Direkte Wagen

A TER CED La Coruña-Hendaye (avec supplément – mit Zuschlag)
TER (32) Vigo-Hendaye

(avec supplément – mit Zuschlag)

A, J30 Hendaye-Paris

J30 Vigo-Hendaye

J30 Vigo-Hendaye

J30 Vigo-Hendaye

13 La Coruña-Hendaye , Ca Hendaye-Paris Rea Bordeaux-Paris

Switzerland Suisse Schweiz

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

FRANCE FRANKREICH 130 via Vallorbe

116 via Pontarlier 116 via Délle

LONDON 130 via Vallorbe

116 via Pontarlier 116 via Delle

LONDON 177 via Oostende 178 via Calais

BELGIEN 177 via Luxembourg

PAYS-BAS NIEDERLANDE 177 via Luxembourg

178 FRANCE 177 FRANKREICH

SCANDINAVIE 175 SKANDINAVIEN

LONDON 174 via Köln

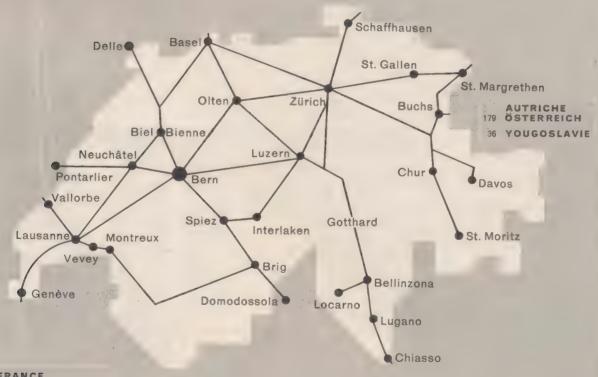
PAYS-BAS NIEDERLANDE 174 via Köln

> ALLEMAGNE DEUTSCHLAND

171 Hamburg, Berlin 174 Köln-Düsseldorf

ALLEMAGNE 172 DEUTSCHLAND Stuttgart-Nurnberg

ALLEMAGNE 181 DEUTSCHLAND München-Berlin



FRANCE FRANKREICH

176 Paris

173 Nice, Bordeaux

ESPAGNE/SPANIEN 183 PORTUGAL

ITALIE 184 ITALIEN (Torino)

ITALIE " ITALIEN 182 via Simplon

> YOUGOSLAVIE-97 GRÈCE-TURQUIE

ITALIE ITALIEN 180 via Gotthard

YOUGOSLAVIE-97 GRÈCE-TURQUIE

0.00	SECTION.	er en	and the same of	NOT THE OWNER.	Part Committee					Serlin	1 1
171 St. Moritz	-	-		_	-	Basel =	Frank	furt (l		lambu	-
		п, с	C C	D	E	F	G	Н	J	L	M
† 64	A	, 8	<u> </u>	ט							
St. Moritz d				629	7 12 9 22	8 35	10 40		6)12 28	19 03	a17 4:
Davosd	***	6 1 1	• • • •	500	745	9 56	11 58		14 14	1739	7)18 20
Landquartd				640	936		1337		16 08	1919	20 21
St. Gallend			5 20	815	9 50	11 56	13 08			1925	203
Zürichd		4)438	₹ 735		11 19		1507			21 02	22 0
Basela		610	838	1116	1237	14 21	16 21	1719	18 57	22 15	23 11
Luganod	23 38	0 59	3 01	606	816	9 55		104	14 05	1703	18 59
Locarnod	2319				†7 54 X7 59			24	13 55	16 45	184
Bellinzonad	010	1 33	334		849	10 25		134	1434	17 33	1931
Basela	3 41	4 33 6 10	630	933	11 27 12 41	1312 .		15	1715	20 20	23 21
	341	010	/ 33				1		1 1 1 1 1		
Brigd			5 40	6 54 8 08	8 42 9 49	11 24		52	1448	3)1825 1949	19 47
Berndi	23 10	406	648	930	1109			05	1704	20 47	22 00
Basela	0 55	610		10 57	12 31	14 33		37	1830	22 18	23 37
Genèvedl	21 08	0.55	514 30	617	9 0 9	[211 34]	111 19	1317	1449	18 19	19 54
Montreuxd		23 39	0)430	624	9 08	1 = 1 :	. 11 17			1829	20 03
Lausanned	21 51	205	5 1 2	700	9 53	=1209	12 07			1910	20 35
Neuchâteld	Ber	Via	610	753	1046	a contract	12 58	1502	1638	20 14	21 29
Biel/Bienned	via	via	6 44	8 24	1115		13 31			21 03	21 56
Basela	0 55	610	804	9 3 7	1235	E14 33	14 54	1639	1826	22 21	23 09
Baseld	_ 400	636		11 28	12 52	E1448	16 42			22 37	O 15
Basel Badd	ā 426	7 01	금 8 58	1148	1311	E14 55	16 50			22 56	0 33
Baden-Oosa	<u>a</u>	8 35		13 27	1445	IE. I.	1820		21 16	S 0 52	0
	₩ 622 ₩ 654	8 54 9 26	H 10 35		15 03 15 35	16 27	1838	20 02		0 52	N 2 23
Heidelberga Mannheima	0 0 0	9 26	Ve - 11.05	14 16	10 30	16 57 17	01 19 10		22 17		E 25
Frankfurt (M) a	S 750	10 29	11 05 11 55	15 10	1629		46 20 04			2 2 12	es 348
Frankfurt (M) d	9 00				1		1	22.24			0,
Bebraa	10 54					E		0 16		P	
Berlin Zool, G. a	19 08					공		737		und	
Frankfurt (M) d	813	1038	=12.01	1522	16 39		511	2238	0.05		3 50
Kassela	1.3	1251	= 1	1729	1000		46	0 58		12214	6 03
Göttingen a	10 53		1418			0 20	37	1 58	300		6 5
Hannovera	11 58	14 50	1510	1927	19 59	21	31	3 20	417	5 45	8 0 1
Hannoverd	1243	15 17	1517	1940		21		3 43		616	9 37
Bremena	1408	1626	16 26	20 53		22	45	5 0 5		747	10 56
Hannoverdl	1203	15 04	£15 12		20 03	21	47	344	4 43	6 03	810

172 Genève - Zuri	-	Charle	and a	Ham	trorg
Lugano Lun	CR.	otut.	ugare -	Nürn	berg
↑ 76	Α	В	C	D	
Genèved	0 55	806	13 31	1517	
Montreuxd	2339	810	13 28	1519	
Lausanned	2 0 5	842	1410	15 57	
Interlaken Westd		808	13 50	1604	
Bernd	406	949	15 24	17 19	
Züricha	632	1119	1709		
Interlaken Ostd		812		14 59	
Luzernd	5 21		1451	1727	
Züricha	644	11 26	1538	18 20	
Luganod	3 01	806	13 57		
Locarnod		1759	13 55	1532	
Bellinzonad	334	839	14 27	1602	
Züricha	644	11 33	1706	1902	
St. Moritzd		712			
Churd		9 2 2	14 24	17 27	
Davosd			a1248	1600	
Landquartd		936	1437	1741	
Züricha		11 04	16 08	1915	
Zürichd		1142	1716	1925	
Schaffhausend		1234	1809	20 18	
Stuttgarta		1536	21 18	23 22	
Stuttgartd			21 48		
Würzburga			0 50		
Göttingena			3 49		
Hannovera			5 02		
Hamburga			714		
Stuttgartd					
Nürnberga	1438	1933			
a 16 VI _17 IX					

a 16. VI.-17. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A ca, (IN) (Ventimiglia)-Lugano-Stuttgart B Ual (Roma)-Lugano-Stuttgart

Lia Zürich-Stuttgart

C (Ventimiglia)-Lugano-Hamburg

A, - Stuttgart-Hamburg

D (Milano)-Lugano-Stuttgart

By	via Ch	exb	res-Village
2)	Frankf	urt (M) Süd

a 23. VI.-17. IX.

- 3) Basel a. 2221, via Biel-Delémont
- 9 via Olten 5 Changer à umsteigen in Renens 6 23.VI.–17. IX. d. 1320 7 23.VI.–17. IX. d. 1853

Voitures directes - Direkte Wagen

- A -, (Roma)-Lugano-Hamburg-(København)
 - (Milano)-Lugano (d. 2354)-Bellinzona (d. 027)-Hamburg-(Stockholm)
- (Roma)-Lugano-Berlin Genève-Bern-Frankfurt (M)
- B ① (Milano)-Lugano-Bremerhaven C TEE □ J Zürich-Hamburg D ① 2 Zürich-Bremen-(Wilhelmshaven)
- Genève-Hamburg-(Puttgarden)
 Chur-Mannheim-(Amsterdam)
 (Milano)-Lugano-Mannheim-(Hoek)
- Genève-Mannheim-(Dortmund) Mannheim-Bremen
- G (Milano)-Lugano-Frankfurt (M)
 Chur-Frankfurt (M)
- H (2) Interlaken-Hamburg-(Westerland) (Milano)-Brig-Hamburg-(Westerl.) (12) Basel-Berlin
- A, -, Basel-Hamburg

 (Ta) (Ventimiglia)-Lugano-Hamburg

 (Chiasso)-Lugano-Hamburg

 Chur-Hamburg
- M → Chur-Hamburg M → Chur-Hamburg-(København)

 CD Chur-Hamburg-(Puttgarden)

 Roma)-Lugano-Hamburg-(København)
 - A (Milano)-Lugano-Hamburg-(København)

The same and the same	Rac	ol ii la	usann	ė.		Eve		
175	A	-	terlake	AND DE	(ern	sene	ve – L	yan -
↑ 33	A	С	D	E	F	G	Н	J
Basel d Biel/Bienne d Neuchâtel d Lausanne d Genève a	0 27 Bern 4 39 5 35	1)4 48 6 34 6 57 8 06 8 46	6 58 8 17 8 42 9 42 10 19			15 16 17 17	12 38 03 07 49	17 48 19 09 19 33 20 46 21 23
Zürichd Berna Luzernd	0 08 2 23	4 38 6 36	7 08	931 1108	13 10 14 40	16 17	20 50	1804 1934 1731
Interlaken W d Bern d Montreux d Lausanne d Genève a	2 48 4 39 5 35	540 646 727 806 846	841	11 12 11 17 12 22	14 43 15 19 15 49	17 18 19	55 53 29 02 36	18 00 19 37 20 03 20 46 21 23
Genève d Lyon { a d Bordeaux a	7 18 9 19 9 30 17 32				16 46 19 02 19 27 6 23		19 52 3)22 33 a ³)22 38 a 10 39	
Genève	11 42 12 52 16 58	11 10 12 14 13 18	10 48 13 04 13 59 15 02 16 11 20 41	14 04 17 43 18 22 19 59 21 31 3 21 e 7 34		d19 52 22 58 0 28 1 45 6 14 d 8 49	22 46 23 25	
Genève	000	9 10 11 10 12 14 13 18 7 15 07 15 19 17 37 18 25 120 05	13 09 (ia Digne 5)	14 04 17 43 19 59 21 31 22 53	19 29 20 31 21 35		• • •	125 300 428 555 612 841 934 1045

- a 20./21. VI.-14./15. IX.
- b 28. VI.-15. IX. c 29. VI.-21. IX.

Bordeaux, Lourdes Marseille - Nice

- d 23./24. VI.-27./28. IX. e 30. VI.-28. IX.
- 1) via Olten-Bern 3) Lyon-Brotteaux
- 4) Nice, gare des chemins de fer
- de Provence
 5) Changer à umsteigen In
- Digne (Digne-Nice 2e classe)
 6) 26. V.-23. VI. a. 1702
- 7) Changer à umsteigen in Tarascon

Voitures directes -Direkte Wagen

- A CII Genève-Lourdes-(Irún) (München)-St. Gallen-Genève-Lyon
- -, (12) Genève-Bordeaux G -, (12) Genève-Lourdes-
- (Irún) H →, □② Genève-Lourdes-(Irún) (26./27. V .-22./23. VI.) Genève-Lourdes-(Irún)
- Zürich-Lourdes-(Irún) J №, -, CID Genève-Ventimiglia

	fonti Ger	, Lug iève	ano – E	lasel	- K	ŏln		mund, eidam		terdam ndon)	Test to
† 133	Α	В	C	D	E	F	G	Н	J	KL	M
St. Moritz d Chur d Davos d Landquart d St. Gallen d Zürich d Basel a		520 700 804	5 20 7 35 8 38	5 20 7 12 8 33	834	9 7 9 9		11 16 9 54 11 30 11 56 13 14	10 40 13 17 11 58 13 32 14 15 16 16 17 19	1919	
Lugano	23 38 23 19 0 10 3 41		3 01 3 34 6 30 7 55		6 06 6 00 6 36 9 33 10 44	†754 8 11	49 27	9 58 10 25 13 12	12 04 11 24 12 34 15 15 16 28	1645 H	1849 1931 2209 2321
Brig d Interlaken West d Bern d Basel a			5 40 6 48 8 27		5 3 2 6 4 3 8 0 0 9 4 4	9 11 12	31	12 05 13 16 14 33	1637	19 03 19 49 3)20 28 20 47 3)22 21 22 18	22 00 23 32
Genève	Italia-/ Riviera- Express		5)4 30 		6 17 6 24 7 00 7 53 8 24 9 37	9 10 11	15	11 17 11 17 12 09 1) 1) 114 33	13 28 14 05 15 02 15 30	18 19 18 29 19 10 20 14 21 03 22 21	19 54 20 03 20 35 21 29 21 56 23 09
Basel d Basel Bad d Baden-Oos a Karlsruhe a Mannheim a Mainz a Bonn a Köln a	4 00 4 26 5 59 6 17 7 11 8 09 9 48 10 15	8 13 8 29 10 03 10 21 11 01 12 02 14 13 14 37	8 58 11 0 20 10 35	916 11 09 11 27 12 02 12 46 14 19	10 58 11 18 12 57 13 16 13 58 15 01 16 45 17 10	13 17 14 48 15 06 15 40 16 23 17 57	2 15 14	9 = 16 57 9 = 17 39	17 36 18 55 19 10 19 39 20 31 22 01	23 04 23 26 1 29 1 50 2 48 4 06 6 21 6 50	23 46 0 04 2 17 2 53 3 48 5 31 5 57
Kölnd Düsseldorfa Essena Dortmunda	10 21 10 48 11 38 12 09	犬14 57 } 15 22	78 14 22 14 50 15 27	15 13 15 44	1718 1744 1822 1851	18 51 19 22	18 51 19 19 19 55 20 22	1932 1956 2014 2054	22 51 23 20	7 03 7 31 8 12 8 51	Holland 7 20 7 58
Köln d Düsseldorf a Arnhem a Utrecht a Den Haag SS a Amsterdam a	10 21 10 48 12 34 13 15 14 35 13 50	0 0 0	113 43 114 06 115 21 115 56 17 03 116 28		0 0 0		18 54 19 19 20 57 21 34 22 35 22 03	19 32 19 56 21 23 21 58 23 04 22 37	Rheinblitz		Pres 607 634 820 858 1002 935
Kölnd Eindhovena Utrechta Amsterdama Rotterdama Den Haag HSa	• • •					1 7 0	18 40 20 28 — — 21 48 22 22	= 19 32 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =			
Hoek v. Holld Hoek v. Holld London Liv. Str. a	* * *	0 0 0					22 14 23 30 9 14	22 57 23 30 9 14			

b 23. VI.-17. IX.

Schiedam-Rotterdam West

via Biel-Delémont Essen-Altenessen

Changer à - umsteigen in Renens

6) Ø d. 2047 8) 23. VI.–17. IX. d. 1853

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) (Roma)-Lugano-Amsterdam

🖎 (Milano)-Lugano (d. 2354)-Bellinzona (d. 027)-Amsterdam

(Ja) Basel-Köln-(Hagen)

(Milano)-Lugano-Köln-(Hagen) (23. VI.-29. IX.)

TEE CO Zürich-Amsterdam

(12) Basel-Dortmund Lugano-Dortmund

(12) Basel-Dortmund

Lugano-Dortmund

(Cerbère)-Genève-Dortmund G (12) Chur-Amsterdam

(Roma)-Lugano-Hoek van Holland
CD Chur/Genève-Amsterdam
CD (Milano)-Lugano-Hoek van Holland
CD Genève-Dortmund

(Milano)-Lugano-Dortmund

K Ra Basel-Dortmund

Ra, C2 Brig-Dortmund

一, U2) Interlaken-Dortmund

M ≥ , → Chur-Amsterdam , → (Milano)-Lugano-Amsterdam

(Roma)-Lugano-Amsterdam

175 St. Morit	z, Lug	ano e	2200	K	oben	anvn, C	luis .
113 Bern, Ge	nève		Jase	- 5	tockh	olm	A. A. See
† 152	A	В	C	D	Е	F	G
St. Moritzd			71		7)12 28		
Churd	111		9:		15 55	1903	2013
Davosd			7		1414	17 39	5)1820
Landquartd		* * *	93		16 08		20 28
St. Gallen d		5 20				19 25	20 37
Zürichd		7 35			17 50	21 02	22 07
Basela		= 838			18 57	22 15	23 14
Luganod	23 38	3 01	81		14 05	1703	18 59
Locarnod	23 19		†754		13 55	16 45	1849
Bellinzonad	0 10	3 34			1434	17 33	1931
Luzernd		630			1715	20 20	
Basela	3 41	7 55	12	-	1840	21 43	23 21
Brigd			81		1448	3)18 25	1947
Interlaken West.d		5 40			1604	1949	6)20 37
Bernd	23 10				17 04	20 47	22 00
Basela	0 55	8 27			1830	22 18	23 37
Genèved	21 08		90		1449	1819	19 54
Montreuxd	1)21 29		90		1445	1829	20 03
Lausanned	21 51	5 12			15 39	1910	20 35
Neuchâteld	Be Via	610			16 38	20 14	21 29
Biel/Bienned	=	6 44			1704	21 03	21 56
Basela	0 55				1826	22 21	23 09
Baseld	400				1907	S 2237	015
Frankfurt (M)d	_ 813		ਰੂ 16:		ତୁ 0 05		
Hannover a	호 11 58		S 19		₫ 4 17		
a	p 12 03	S =1512	201		hard 6 59	₹ 603	
Hamburg a	页13 54	≘ 1639	21			754	N 959
l u	g 14 04 g 16 13	1821			E 726	8 25	
Puttgarden a					Express 915	5 1024 1050	
- (u	16 50				12 25	1020	1610
Københavna			-			S 1425	
Københavnd	21 25			10 45			17 14
Göteborga	240		1235	1540		* * * * .	22 22
Osloa	8 38			21 18			
Københavnd	21 07	23 55			C1355		17 36
Hälsingborga		1 10		910	15 25	1610	40.00
Malmöa	23 25			40.00	2		19 20
Stockholma	7 55	915		15 55	C2215	23 25	
Helsinki 61			1				

a 23. VI.-17. IX. c 6. VI.-1. IX.

3) Basel a. 2221, via Biel-Delémont 9 Changer à – umsteigen in Renens 5 23. VI.–17. IX. d. 18 53 6 Ø d. 20 47

1) via Chexbres-Village

2) Frankfurt (M) Süd

7) 23. VI.-17. IX. d. 1320

Voitures directes - Direkte Wagen

Hamburg-København-Oslo/Stockholm volr - slehe 61 A -, (12) (Roma)-Lugano-København

🚓 (Milano)-Lugano (d. 2354)-Bellinzona (d. 027)-Stockholm 🚗 Genève-Frankfurt (M)

TEE «Helvetia» Zürich-Hamburg D (Cerbère)-Genève-København

→ Basel-København

Frankfurt (M)-København

E (3) (Ventimiglia)-Lugano-Hamburg

A, - Basel-Hamburg

Chur-Hamburg

Lugano-Hamburg

G - Chur-København

(Milano)-Lugano-København (Roma)-Lugano-København

Chur-Puttgarden

176 Genève - Paris - London										
† 41	A	В	С	D	E	F				
Genèved Lausanned	7 27	14 07	a1404	b1437	1711 E1813	23 05				
Culoza			15 26			0 24				
Dijona Paris-Lvona			18 02 a21 03	18 43 b21 39	20 17	3 3 7 7 1 0				
Paris-Lyon d		Le Ge-	22 00		TE Cisa	810				
London Vict. a		Sic -	910		P I	15 50				

a 22. VI.-15. IX.

b 26. V.-21. VI. et-und 23.-28. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

Genève-Paris Genève-Paris

C/D (13 Genève-Paris Paris-London E ← CT) TEE (Milano)-Lausanne-Paris F M. F. (13 Genève-Paris

St Maritz	Lugan	^	R	uxelles – (L	ondon)
177 St. Moritz,	Lugan	Bas	De	n Haan. Ar	
† 24	A	В	С	D	EF
St. Moritz d			712	835	b1745
Churd			9 22	11 16	20 13
Davosd		_	745	9 54	18 20 b18 53
Landquartd		_	9 36	1130	20 28
_ St. Gallen d		5 20	9 50	11 56	20 37
Zürichd	***	700 804	=11 43	1314	22 07
Basela			=1246	1421	23 14
Luganod	23 23	3 01	816	9 5 5	C1850 1916
Locarnod	23 19 23 55	3 34	2)7 54 8 49	9 58 10 25	1849 1849
Bellinzonad	23 33	630	11 27	13 12	21 53 22 28
Luzernd	3 28	7 55	1241	1427	C2304 2341
Basela	3 40	133	842	10 38 11 24	1947
Brigd Interlaken Westd			949	11 25 12 05	20 37
Bernd		630	11 09	12 30 = 13 16	22 00
Basela		7 55	1231	14 27 = 14 33	23 32
Genèved		3)4 30	9 09	21134	1954
Montreuxd		*/4.30	9 08	11 17	20 03
Lausanned		512	9 53	242.00	20 35
Neuchâteld		610	1046	0	21 29
Biel/Bienned		6 44	11 15	ern	21 56
Basela		804	1235	Bern 433	23 09
Baseld	430	8 38		15 02	
Strasbourga	₹ 558	1005		1636	
(a	a 856	1245		19 21	
Luxembourg $\begin{cases} a \\ d \end{cases}$	m 919	12 58		1927	
Liègea		15 32		22 24	
Eindhovena	8	1737			
Utrechta	(c)	1838			
Amsterdam a		1912			
Baseld	430	8 38	量1300	15 02	0 26
Strasbourga	5 58	10 05	m :14 21	1636	206
Luxembourg d	8 56	12 45		1918	446
Bruxelles Norda	914	15 17 18 15	Weiss 1909	19 32 22 28	5 04 7 57
					801
Bruxelles Nordd	1248	1847 2013	1952	a2313	934
Oostende logd	1445		2110	a 042	1015
London Vict. 26d	20 18	1			1602
Bruxelles Nordd	13 04		= 1912		% 8 3 8
Antwerpen Ca	1342		1)1943		2 918
Rotterdama	15 01		20 44		10.34
Den Haag HSa	15 22				10 56
Amsterdam a	1610		21 04		21146
a Nuit - Nacht @/①		Antwerp			
b 23, VI.–17, IX.		d. 759	on oost		
23. VI17. IA.			à Ponon	o in Bonon	o umetoicon

c 29. VI.-28. IX.

Voitures directes - Direkte Wagen

A A, M. (Milano)-Lugano-Bruxelles B (Genova)-Lugano-Liège-Amsterdam

TEE Zürich-Amsterdam D (Milano)-Lugano-Bruxelles

3) Changer à Renens - in Renens umsteigen E (12) Chur-Oostende

Brig-Oostende - (Chiasso)-Lugano-Oostende

F (Milano)-Lugano-Oostende (Chiasso)-Lugano-Oostende (26./27. V.-28./29. VI.)

478 Interlaken	Bern				- declar	Bas	, P	arle
Lugano - Lu	zern,	St. R	forit:	z – Zü	rich		L	ondon
† 38	A	В	С	D	E	F	G	HJ
St. Moritz d Chur d Davos d Landquart d St. Gallen d Zürich d Basel a	Italia-Express	5 20 7 00 8 04	6 29 5 00 6 40 5 6 45 5 8 3 4 5 19 4 8	8 35 11 16 9 54 11 30 11 56 13 14 14 21	12 00 12 11 			a17 45 20 13 418 20 20 28 20 37 22 07 122 26 23 14 23 37
Lugano d Locarno d Bellinzona d Luzern d Basel a	23 23 23 19 23 55 3 28	3 01 3 34 6 30	6 06 6 00 6 36 9 33	9 9 10 13	55 58 25 12 27	12 04 11 24 12 34 15 15 16 28	18 50 18 49 19 22 21 53 23 04	19 16 18 49 19 48 22 28 23 41
Interlaken West d Bern d Basel a		6 30 7 55		12 05 13 16 14 33	13 20 14 52	15 05 16 37		20 37 22 00 23 32
Basel d Paris-Est a		8 16 12 55	11 36 18 20			18 26 23 31		0 1 5 7 2 5
Basel d Strasbourg a a Metz a Lille Dunkerque-Ferry a Calais-Marit a Boulogne-Marit a		TEE L'Arbalète		17 18 23 1	50 720 556 336 40		C23 51 1 24 1 24 9 34 C13 42	0 50 2 36 4 21 9 05 10 56

179 Genève - Bern, Luzern, Basel	Lu	gano	-Zü	rich-	Klage Graz,	-	roja
† 11		Α	В	С	D	E	F
Genève	d d d	0 55 23 39 2 05 3 25	4 30 5 17 6 27	6 50 6 24 7 26 8 33	8 06 8 10 8 42 9 46	10 40 10 30 11 18 12 26	16 24 16 16 17 00 18 04
Interlaken West Bern	d			643 742	8 08 9 14	11 25 12 24	1655 1747
Bern Zürich	a	4 06 6 32		8 3 6 10 0 6		1230 1407	1807 1937
Lugano	d d d	3 01 23 19 3 34 1)6 36		6	06 00 36 37	10 03 9 58 10 34 13 33	15 27 15 32 16 02 19 02
Luzern Zürich	d	5 21 1 6 50	714 806	917 1007		13 17 14 10	18 59 19 54
Basel Zürich		6 03 17 17	7 0 0 8 1 0	■ 909 1012	10 00 11 15	13 20 14 31	19 20 20 30
Zürich Buchs (SG)	. a	1-7 21 8 5 1	8 2 6 10 0 6	■10 20 11 38	11 29 13 04	14 40 16 10	20 41 22 14
St. Moritz	.d	7 53 4)5 51 8 33	712 922 745 1006	10 37	8 35 12 00 9 54 12 36	12 28 15 26 b12 48 16 10	a1745 2100 a1853 2155
Buchs (SG)	. a	10 48 12 10 8 13 33	13 26 15 13	Transalpin 16 21	13 21 14 51 16 28 17 46 19 09	16 30 18 27 20 07 21 53 23 33	121
Schwarzach-St. Veit Badgastein Villach Klagenfurt	. a . a	E15 19 press 18 02 19 01	17 19 20	48 32	1931 2010 2147 2230	3)2 38	Wiener
Schwarzach-St. Veit Bischofshofen		14 57	16 52 17 07	16 23	1914	23 48 0 05	402
Bischofshofen	.a		17 29 22 00				445 940
Bischofshofen Salzburg Attnang-P Bad Aussee	.a	15 59 C16 59 20 40	19 19 22 00	17 21	19 40 20 37 22 45	0 16 1 12 2 24	4 10 4 55
Wien West	.a	1738 1948		18 46 20 42	23 40	3 1 2 6 2 0	6 3 3 8 4 5

Réservation de places obligatoire - Platzreservierung obligatorisch

a 23. VI.-17. IX. b 16. VI.-17. IX.

Arrêt - Halt 15. VI.-8. IX. Zürich Enge

Villach Westbf

4) † d. 6 26

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Basel-Wien

B 3 Basel-Wien
Basel-Klagenfurt

Basel-Wien

D (12) Basel-Linz

Basel-Klagenfurt

F A, H, U2 Basel-Wien

- (12) Basel-Graz

a 23. VI.-17. IX. b 16. VI.-17. IX. c 27./28. VI.-31. VIII./1. IX ainsi que – sowie ®/⑦ du – vom 1./2.-22./23. VI. et – und 7./8. VI., 7./8., 14./15. IX.

7) Zürich Enge4) 23. VI.–17. IX. d. 1853

5) En outre - ferner:

St. Gallen d. 815, Zürich d. 1011, Basel a. 1116

Voitures directes - Direkte Wagen

A -, T2 (Milano)-Lugano-Calais B TEE Zürich-Paris C 32 Basel-Paris

D (Milano)-Lugano-Dunkerque

E 33 Basel-Paris F 33 Basel-Paris

G → (Chiasso)-Lugano-Boulogne H → Interlaken-Calais

, (12) (Milano)-Lugano-Calais , (12) (Milano)-Lugano-Paris

- Chur-Paris

J ca, ←, (12) (Innsbruck)-Zürich-Paris/Calais

To have been a second to a		- 70	Pos	-																	
		180	Bas Züri		ottha	rd –	Mila	10 - To	rino, (enov	a - Sa	ın Ren	no, R	oma	- Pal	ermo		- Alexander	nie nie	Ta Laboratoria	
↑ 111	AC	D	F	G	Н	J	K	L		N O	isi, Ve	О						CONTRACT		Sec.	
Baseld			6 25	6 48			744	@ 950	-	33	-	50 14 35	160	S 117.25	T	U		V	W	X	Y
Locarno d	600		6)840	9 58	Zür		912	tt 11 20 a 13 19	13	59	1.12	19 16 06	173	2 19 07	20 5	1 e20 (06 e2	2 36	22 25		
Bellinzonad Lugano HEC d	619 640		10 09	1041	Got		1149	91357		55 23	15.	32 18 10 03 18 54	1936	5 20 18	21 2!	5 1	}		2319		
Como HEOr a	838 900		10 38	FILL	tard 11 40		1219	×1427	를 15	53	173	32 19 27	20 38	21 44	23 58		18	1	2 53		1
Milanoa	925 942				1342	*.* *	14 25	76 16 30 8 17 10	3 11	40	. 192	23 21 17	22 27	24 00	1	1	13 .		3 23 5 13		
Locarnod		613		Ita	13 42 TEE 8 50 Gottardo 13 42		8 56	-	110	131		0 21 55		1	3 5)	(5)	13	5)	5 53		
sellinzonad	X a	7)7 59		Ho	E		11 24	1319	1 .	. 150		52 15 37 32 18 10		19 05		21 0	7 22	2 20	11	0 0 6	
uganoHEC d	ress	916		-Ex	9=1140		11 59	1412	4500	154	2 170	3 1854		2202	23 29	1	1			23 19	P
ComoHEOr a		11 03		d-	a 1307		14 25	1630	1655	161		2 19 27		0 20	23 58	all	3		11	338	1
Milanodl	9 50 10 50	13 15	1	14 25	0 = 13 42		15 07	1710 =		190		0 21 55		100	(5)	{ 5)	13	5		5 28 6 10	0
orinoa	11 57 12 35	15 16		1631			15 25	18 5 !		55 19 4 30 21 4			23 50	111			1		E7 0		1
lilanod enovaa	1040	12 00		C1410	15 15	1	15 50	18 02		194	-		1 24	1 1 2					83		
Pisaal	1240 a1537	13 51	15 29 C18 42				1800	20 08	3	. 215		0 22 25		130	Schwel	5)			640	6 5 5	
enovad lassioa	1319	1548	1548	1645	17 42		1835	1 09		10	9 10	9 315		8 52	we	852			275	8 53 C12 25	11
an Remoa	15 24 16 28	17 56 18 53	1756	1838	20 02		20 55	22 53			22 1			5 50 7 54	N	605				940	
entimigliaa	1655	1921	1921	1932 C1956	21 19		22 09	23 51			010	6 13		850	Adria-E	e 812	2			11 48	1
ilanod	9 55	1255	13 55	1400	13 55	1	16 38	1750 54		= 1404	034	1		912				1		13 08	
olognaa 1 renzea 1	11 56	15 00	15 56	1625	15 56		1909	17 50 1 19 55 1	933 20	6 22 24	0 47	2330	2340	1 40	xpress		1 1		64	-5	9
oma al	1636 7	16 15 3)19 50	1702	1740	1702 2030	7	20 26	21 10 =2	033 22	1 23 51	215		4)	4 30 6 06	CD CD CD	***		10	92		10
(u i	1712 1917	3)20 02	20 43	21 40	20 43 2		1 05	30 40 =2	3 43 3)1 1		612		733	9 55				Stella	144		111
4	24 50	22 30	2238	23 56	22382		3 20	304	1 14 1	5		845		10 40				2			150
essina Marit a Siracusa a		640		815		014	3 38	314	Settebello	-		11 18		1337		***		Marina		1	1)170
alermoa	900	1040		12 29	1:	2 29	1718	-	ebe 111		***	18 55		23 40 6 35			-	na			
lanodl	10 05	1212	-	13 00	[1:	-	1805	1445	0 -			22 58		725	1			1			
lognaa	1248	14 01		15 56			18 56	1755 2047				2310		1 25	5)	1		1	700	0	
cioneal	1434	1511		1733		13	20 50	22 25		***	2316	1 43		6 26	5 30 7 36	***		13	943		
ttolicaal	1457			17 52			21 09							645	821				11 17		
indisia	1604	1612	1	1851			22 26	23 47			148	440		654 d	831			1	1143	3	
lanodl	955	12 55	13 30	41.00		-		742		1		1235		8 1 1 7 1 3	3/1	***			12 45		
ronaa	11 20	1436	15 10	14 25			16 50	1830		2010	21 30	01	5	1 30	1	- 18	(5)	1	-	705	-
nezia a	1248	1610	1644	1740			1930	20 00 21 23	***	21 46 23 28	22 46	22		3 07		***	545	5 71	44	8 21	
iestea		1843	2)	1758			8)	2)		20 20	12000	503		5 24		1	830			9 35	
a	13 40	10.42		2015			21 06	23 40				200				*** 13		2)		2)	

22. VI.-28. IX.

5)(\$\text{\$\}}}}}\text{\$\tex{\$\}}}\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te

1. VI.-27. IX. 28. VI.-25. IX. g

Napoli Mergellina

Changer à – umsteigen in Venezia Mestre Roma Tiburtina

via Sarzana-Livorno via Milano Lambrate

† d. 852 † d. 754

via Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) (København)-Basel-Roma C (13) (Calais)-Basel-Milano A, - Roma-Siracusa

D (12) Zürich-Venezia
F (12) Basel-Venezia

(Amsterdam)-Basel-Roma TEE Basel-Zürich-Milano

Roma-Siracusa

13) Basel-Ancona (1. VI.-27. IX.)

13) Basel-Antonia (1.VI.-27. IX.)
13) Zürich-Ancona (1.VI.-27. IX.)
13) Zürich-Ancona (1.VI.-27. IX.)
13) (Hamburg)-Basel-Ventimiglia
13) Milano-Palermo

(Stuttgart)-Zurich-ventimi A, — D Milano-Palermo TEE Zürich-Milano (Frankfurt)-Basel-Milano (Hamburg)-Zürich-Milano

(12) Basel-Milano (12) Zürich-Milano

Zürich-Ancona-(Bari) (30.VI.-27.IX.)

(Dunkerque)-Basel-Milano (München)-Zürich-Milano Milano-Roma

R G1 (Bruxelles)-Basel-Milano S (12) (Hoek van Holland)-Basel-Roma

H. (12) Basel-Roma
(12) (Stuttgart)-Zürich-Roma

A. Schaffhausen-Roma
T - 12 Basel-Cattolica-(Pesaro)
L 12 Zurich-Cattolica-(Pesaro) U (12) Basel-Alassio-(Imperia)

■ Basel-Alassio-(Imperia) (®/⑦ et – und 5./6., 12./13., 19./20. VII.) -, (12) Zürich-Alassio-(Imperia)

(12) Zürich-Pisa V (3) Basel-Venezia - Basel-Venezia

(®/Ø et - und 5./6., 12./13., 19./20. VII.) -, III Zürich-Venezia W -, III Basel-Ancona (21./22.VI.-27./28.IX.)

(Bremerhaven)-Basel-Genova (22.VI.-28.IX. jusqu'à - bis Pisa-Livorno)

X 🖦 💷 (Stuttgart)-Zürich-Ventimiglia

(12) Zürich-Pisa-(Livorno) (21./22. VI.-27./28. IX.)

16. VI.-17. IX. @ Davos d. 620 2) HEOr - OEZ

Voitures directes - Direkte Wagen

A (12) Genève-München (12) Genève-München C (13) Milano-München (12) Milano-Nürnberg

(12) Chur-München D (Lyon)-Genève-München

181 Milano, Luzer Genève, Bas	<u>m</u> – Zürich – München
↑ 65	ABCD

Genève, Basel - Z	urici	1 – M	ünch	en
† 65	A	B	C	D
Milanod			2 920	2)1130
Comod	2)2 50		2)10 04	
Luganod	3 01			
a	644	937	13 33	1544
Luzernd Zürichd	5 21		12 20	1451
	644	1007	1310	1538
Genèved	0 55		849	1245
Montreuxd	23 39	co 6 24	9 08	學1205
Lausanne d Interlaken West d	2 0 5		939	S1321
Bernd	-	2043	949	1259
Züricha	4 06 6 32		1058	S 14 28
		1006	1250	15 55
Baseld	430	844	11 53	1426
	632	9 57	13 09	1549
	6 53	1016	1349	16 08
Winterthurd St. Gallend	715	1037	1412	1629
St. Margrethen a	807	1117	14 58	1710
Ct Monite	835	1144	1524	1736
St. Moritzd	***		11136	1228
Davosd	6 53	848	1408	1526
St. Margrethen a	5 00 8 32	1)5 51 a		
St. Margrethen d	-		15 21	1723
Bregenza	843	11 52	1532	1745
Lindaua	8 56 9 11	12 06	1546	1758
Buchloe		1431	16 00	1812
Augsburg		15 09	18 56	20 26 21 01
Nurnperg al			2040	23 00
munchena	1210	1519	1848	21 10
Münchend	12.51	i	1	22 22
Nurnperg ala	1433			0 22
Berlin Zool. G a				937
	-		-	

		-				-					_
182 Genève -	Sime	lon –	Milar						alermo		80
102 Basel				R	imini	- Bri	ndisi, \		a - Trie	ste	
† 112	A	В	C	D	F	G	H	J	K	L	M
Genèved	610	617	706	849		≣13 13	1317	1517	17 11 17 57 m 19 22	1755	
Lausanned	647	707	Simp 813	942		13.53	1407	1604	17.57	18.43	20 29
Veveyd	702	725	등 813	9 56	1140	TEE	41.00	1619	m=	18 58	20 45
Montreuxd	711 829	734	9 58	10 03	1148	15 23	14·26 15·40	16 27 18 05	=1922	19 05	20 51
Briga	448	313		7.56	9 36	213 43	11 50	14 22	=15 52		1804
Basel	601		614 721	840	1049		11 37	215 40		1816	1954
Bernd	647	0 0	803	932	11 22		1332	1613		18 55	20 30
Interlaken Westd	643	Direct- Orient	808	915	11 25		1350	16 20	16 55	1903	20 37
Spiezd	723	7	848	1008	1206		14 11	1653		1933	21 08
Briga	8 2 5		9 59	1116	1317		1518	1801		20 41	22 23
BrigHEC d	841	927	1012	11 29		E15 25	15 47	1820	=1924	20 53	22,41
Stresa HEOr a	1102	1158	201232	1348	15 56	Len	1801	20 40	19 24 Cisalpin 22 08 22 25	23 16	}
Aronaa	11 19	1213	£ 1249	1409	1611	man	1817	20 59	p =	23 34	3
Torinoa Milanoa	13 29	15 42	a 15 42	1512	1715	1815	Z1914	22 00	5 22 08	0 30	2)
Milanod	13 25	a1410	1)	15 50	1802	1945	2030	22.00	22.25	1 30	1 -1-
- (2	15 29	15 58	15 09	1800	20 08	21 57	22 12		036	514	
Genova d	1548	16 45	1548	1835	20 40	2131	22 17			5 50	
Alassioa	1756	1838	17 56	20 55	22 53	***	23 34		***	754	
San Remoa	1853	1932	1853	22 09	23 51		016			850	
Ventimiglia HEOr a	1921	a1956	19 21	2235	017		034	***	***	912	
NiceHEC a	2040	20 40	20 40	23 07	0 41		0 41		17.	9 36	-
MilanoHEOr d	12 55	13 55		1638	17 50	1845	1945	23 40	23 30	115	
Bolognaa Firenzea	15 00 16 15	15 56	***	19 09	1955	20 56	22 24	(Ca)	209	4 04 5 28	
- (9	3 19 50	2030	7	0 20	3)0 40	3)1 41	23.31	733	736		
	3 20 02	20 43	21 40	1 05	3)0 52	3)1 53		845	4	1040	-
Napoli a	2230	22 38	23 56	3 20	304	4 05		10 57		13 20	
(0)	2240		014	3 38	314	415		11 18	4 * *	1337	
Messina Marita	6 40		815	1315	1045	11 55		1855		635	
Siracusaa Palermoa	10 40	***	12 29	1718	1445	1511		22 58	***	725	
Milanod	10 10	13 55	1300	C16 00	17.55		21 10	23	10	1 25	(2)
Bologna		15 56		1856	20 47		23 16		43	420	440
Riminia		11733	***	20 50	22 25			3	28	626	614
Riccionea		1744		21 09		1	1 0			645	633
Cattolicaa		1752		21 22		-			5 9 1	654	645
Anconaa		1851	0.00	C22 26	23 47	***	148		40		b 752
Brindisia			1	-	742		8 57	12		1713	
Milanod	1255	14 25		16 50		30	20 10		15 27	1 30	
Veronaa	1436	15 58		18 11		23	21 46		15	524	
				6)						8)	
Triestea		20 15		21 06		40			00	800	
(a	16 56 18 43	17 58 20 15	***			40			03	1 /	511

a 22. VI.-28. IX.

b ⑤/⑥ et – und ⑥/⑦ du – vom 14./15.VI.–31.VIII./1. IX. c 1. VI.–27. IX.

via Novara-Alessandria

via Milano Lambrate

Roma Tiburtina

via Sarzana-Pisa 5) Changer à – umsteigen in Venezia Mestre 6) via Venezia Mestre

Voitures directes - Direkte Wagen

A GD Genève-Venezia (JD) Bern-Venezia

(Calais)-Lausanne-Trieste

Gal Genève-Ventimiglia
Gal Basel-Ventimiglia
Gal (Porrentruy)-Biel-Ancona (1. VI.-27. IX.)
Gal (Porrentruy)-Biel-Milano (26.-31. V.)
Gal Genève-Ancona (1. VI.-27. IX.)
Gal Genève-Milano (26.-31. V.)
Gal Genève-Milano
Tes Genève-Milano
Tes Genève-Milano

TEE Genève-Milano

(Paris)-Lausanne-Brindisi
(T2) (Paris)-Lausanne-Firenze
(T2) (Hamburg)-Basel-Milano
(T3) Genève et – und Basel-Milano

Milano-Roma
TEE (Paris)-Lausanne-Milano

-, CD Biel-Roma

A, — (Genova)-Milano-Trieste

Genève-Ancona-(Pescara) (13) Bern-Ancona-(Pescara)

183	Basel Zürich	Ge	nè	ve	-	Porto, Lisboa Madrid							
1	164	A		В		C		D			E		
Basel			27	2) 84 1			12				16		
Biel/Bienn		Ber	via		34		38		via		17		
Neuchâtel Lausanne.			39		57 06		03	18			18		
Genève			35		46			18			19		
St. Galle			26				80		15				
Zürich Bern			08		38 36		25		20 50				
Luzern	************		20		30		16		30				
Interlake	n West.d			51	+0		50	16	55				
Bern	d	2	48		46		08						
Montreux Lausanne		To the	39		27		16		29		18		
Genève			35		46	17			36		19		
Genève		b 8	00	≣ 9	10	_	-				20	_	
Grenoble .				11	12					H	1		
Lyon	a	3			1				3		123		
Port-Bou	a	b17	25	16	50		•			20-		43	
POIL-BOU	, j q		25	17:			* 1			Exp		30	
Barcelona	T a		55 35	20						0	11		
Madrid-At			50		15						22		
Genève		7	18			a19		19	52				
Grenoble .	d		19			23	05	22	1.6				
Lyon	d		30			}		23					
Toulouse.						6	14	6	37				
Bordeaux	a	17		**		3							
Biarritz		1)20				11	23	11	46				
Irún	{a	=20		13				12	25		7		
San Sebas	tiana	21		220			19				20		
Burgos	a	2	35	2 !	58		23	51	-		1	52	
Medina del			00		_		2	15	-		_	17	
Medina del Madrid P.		Expr.	Sud-	8:	35							20	
Medina del	Campo d		15	S				40					
Vilar Form Pampilhos	osoa	12	25	-pns			11	03					
Pampilhe	osad		30	- Pri			13						
Porto (Ga	mpanha)a		00	Expr.			15						
Pampilhos	ad	112	52		1		11	58					
Coimbra-B	a		04				12						
Fatima Lisboa S.	Apol a	15	03	* *			13						
	laga, Algeci	, ,	-	Lish	oa		-					-	

Sevilla, Malaga, Algeciras 162, Lisboa, Porto 167

a 23./24. VI.-27./28. IX. ▼ □□ avec surtaxe, b 29. VI.-21. IX. ▼ réservation de pla

réservation de places Biarritz-Ville (Autocar) obligatoire

via Olten-Bern (12) mit Zuschlag, 4) Lyon-Brotteaux

Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes - Direkte Wagen

(12) Genève-Port-Bou Sa, -, (12) Port-Bou-Barcelona-Madrid sa, (2) Irún-Lisboa

«Le Catalan» 🚓 🖵 Genève-Port-Bou , 🖵 Irún-Madrid -, 🖘 Genève-Irún В

🛤 Genève-Irún -, GD Genève-Irún (26./27. V.-22./23. VI.)
Zürich (d. 14 25)-Irún

☐ Irún-Lisboa (København)-Basel-Port-Bou

→ Basel-Port-Bou Zürich-Port-Bou A, H, GD Genève-Port-Bou

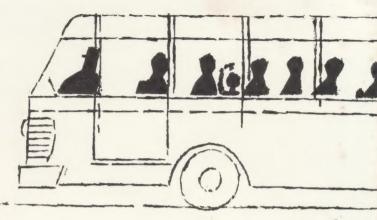
184 Genève - Chambéry - Torino

† 127	-	1	-	
Genève	14 06 ar.	1412		TEE L

1) HEOr-OEZ



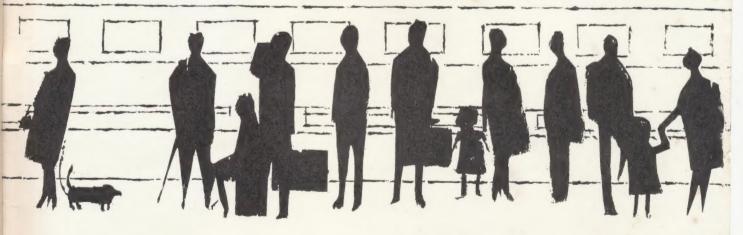
Pour visiter l'Europe: le rail et la route!



Durch
Europa
mit der Bahn
und mit dem
Europabus

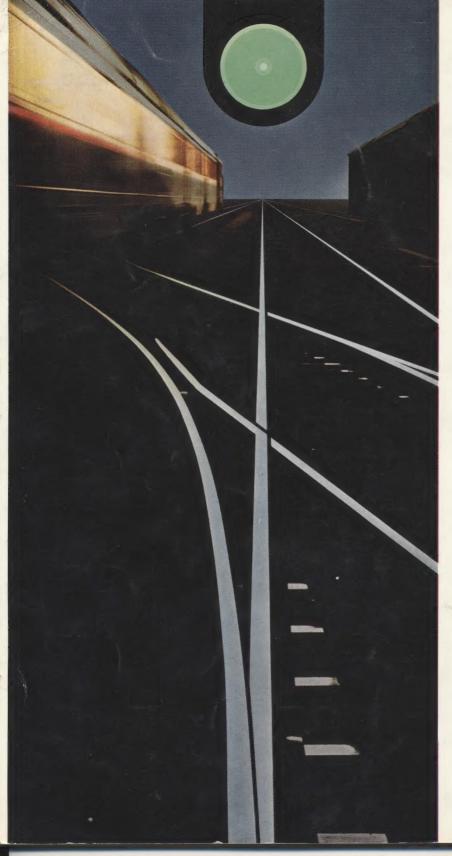
Chemins de fer européens

Europäische Eisenbahnen



Services routiers touristiques des chemins de fer européens - le complément idéal du train

Die touristischen Strassenverkehrsdienste der europäischen Eisenbahnen sind die ideale Ergänzung des Schienenverkehrs



1000 Kilometer in einer Nacht

in den Schlaf- oder Liegewagen

Europäische Eisenbahnen

1000 kilomètres en une nuit

en wagons-lits ou couchettes

Chemins de fer européens